

トヨタ マークXのアライメント測定とアライメント調整パーツ取り付け TOYOTA MARK X GRX130

フロント・ダブルウィッシュボーン & リヤ・マルチリンクサスペンションを採用したマークXのホイールアライメント測定と調整方法について紹介します。



今回使用するキャンバー調整キットは【アムテックス オンラインストア】で販売しています。
<http://amtecs.co.jp/shop/main.cgi?mode=details&sid=1&gid=1S000356>

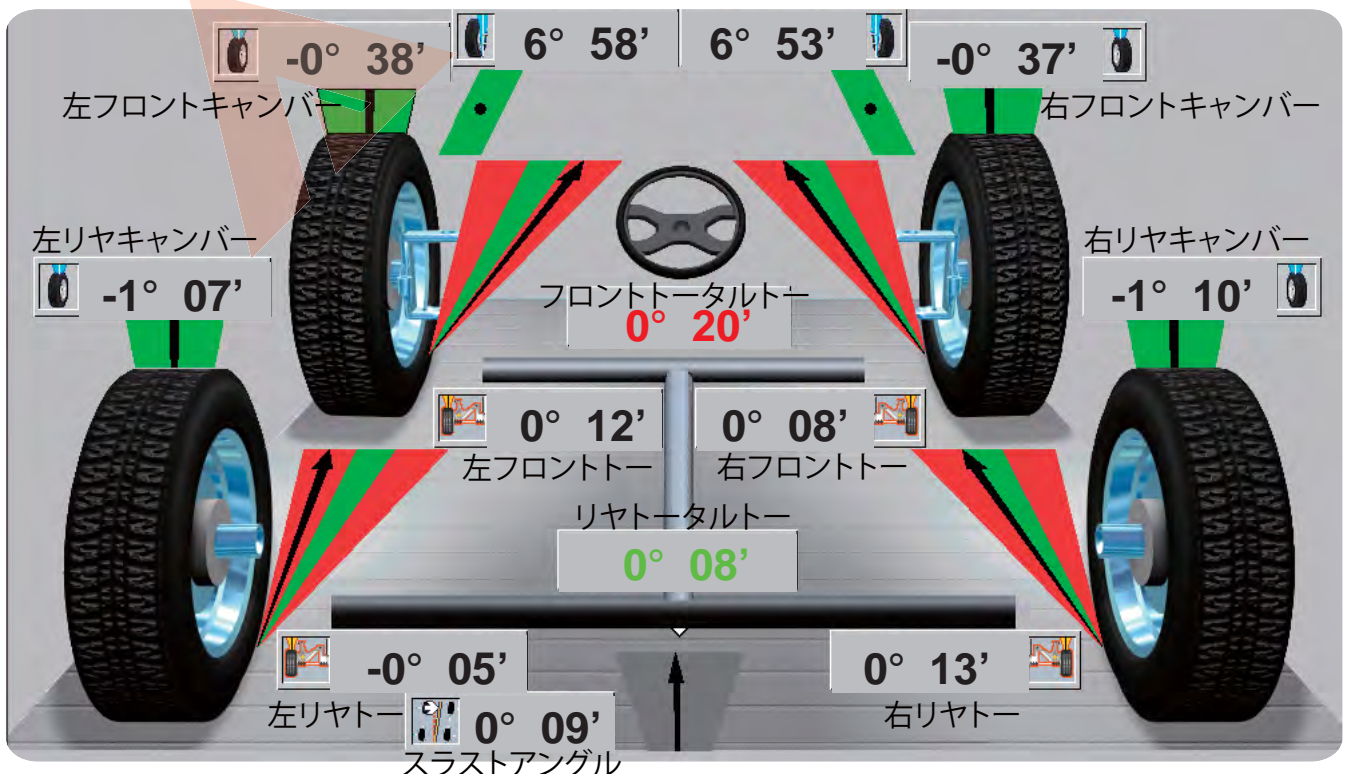
車両の現状を把握するために四輪アライメントを測定します。



今回の4輪アライメント作業に使用したテストは、John Bean Arago。
このホイールアライメントテストについてはこちら
http://www.amtecs.co.jp/products/john_bean/index.html



測定結果は次の通りです。



AMTECS LTD.

株式会社アムテックス・www.amtecs.co.jp

Copyright (C) 2011 AMTECS CO., LTD. All Rights Reserved. (無断転用・掲載禁止)

トヨタ マークX GRX130 フロントキャンバー調整キットを取り付ける

フロントキャンバーに調整機構を持たないマークXのフロント・ダブルウィッシュボーンにキットを取り付けて調整します。

車両前側をロアアーム下でジャッキアップし、タイヤホイールを取り外します。

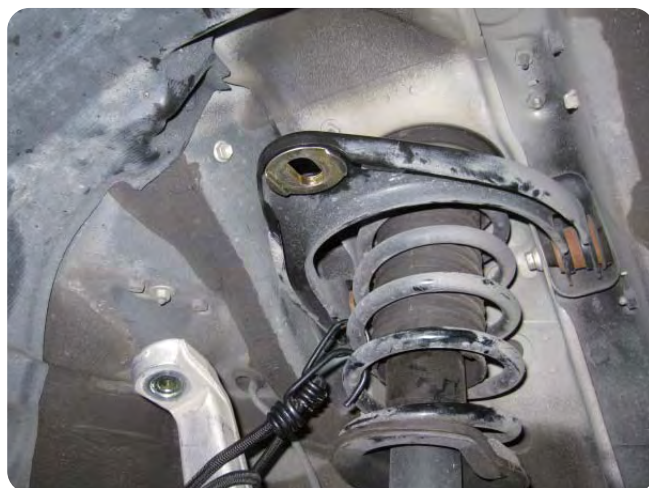
8370 タイロッドセパレータを使用してナックルからボールジョイントスタッドを外します。



ダストブーツを外し、平型スナップリングプライヤなど適切な工具を使用してボールジョイントを留めているリングを取り外します。フロントアッパーアームからボールジョイントを取り外します。40920 プレスを使用する事によりアームを車両から取り外すことなくボールジョイントを取り外すことができます。(写真は72509)



ボールジョイントが取り付けられていた穴をきれいに掃除し、ばりがある場合は落とします。40920 プレスを使用して長穴があけられたプレートを圧入します。



トヨタ マークX GRX130 フロントキャンバー調整キットを取り付ける

調整式ボールジョイントを取り付けます。調整式ボールジョイント上部にあるナットはここでは締め付けません。取り付け後アッパーアーム先端部で約13mm上昇しますが、クリアランスは十分に確保されています。



フロントキャンバーをネガティブ(-)方向へ最大1.5°まで調整するとタイヤ上部が約16mm内側へ移動しました。この車両のタイヤサイズは225/50R18、タイヤ外径が大きくなるほど上部での移動量は大きくなります。ネガティブ方向へ調整後、前輪トーがトーアウト方向へ変化するため必ず調整を行います。



下記URLをクリックしてアジャスタブルボールジョイントの取付ビデオを見ることができます。
http://www.youtube.com/user/AmtecsLtd#p/a/u/2/okS_tX3jMtl

ボールジョイントをスライドさせてフロントキャンバーを調整します。前後のトーを調整します。リヤトーはカバーを外してからトーアジャストカムのナットをゆるめ、カムプレート回して調整します。



ユーザー名:	日付:
勤務先:	VIN
登録番号:	作業者:
走行距離:	オーダー番号:

4輪トータルアライメントレポート
 TOYOTA, MARK X, 09-11, X130, X133 (2WD)

アライメント基本角			調整前	スペック		調整後
				最小	最大	
フロント	キャスター	左	6°58'	6°25'	7°55'	6°59'
		右	6°53'	6°25'	7°55'	6°54'
	キャンバー	左	-0°38'	-1°10'	0°20'	-1°09'
		右	-0°37'	-1°10'	0°20'	-1°03'
	トー	左	0°12'	-0°03'	0°08'	0°03'
		右	0°08'	-0°03'	0°08'	0°04'
	トータル	0°20'	-0°05'	0°16'	0°07'	
リア	キャンバー	左	-1°07'	-1°50'	-0°20'	-1°06'
		右	-1°08'	-1°50'	-0°20'	-1°10'
	トー	左	-0°05'	0°03'	0°13'	0°09'
		右	0°13'	0°03'	0°13'	0°07'
		トータル	0°08'	0°05'	0°26'	0°16'
		スラスト角	0°09'	----		-0°01'
その他のアライメント角			調整前	スペック		調整後
				最小	最大	
SAI	左		----	----	----	----
	右		----	----	----	----
インクルード角	左		----	----	----	----
	右		----	----	----	----
トーアウトオンターン	左		----	----	----	----
	右		----	----	----	----
内輪最大操舵角	左		----	----	----	----
	右		----	----	----	----
トーカーブ変化	左		----	----	----	----
	右		----	----	----	----
セットバック	前輪		----	----	----	----
	後輪		----	----	----	----
トラッキング幅差			----			----
ホイールベース左右差			----			----
前輪サスペンションハイト	左		----	----	----	----
	右		----	----	----	----
後輪サスペンションハイト	左		----	----	----	----
	右		----	----	----	----
フレームアングル						----



ホイールアライメント調整パーツの購入、業販を希望される方、
 代理店やアライメントショップをお探しの方は弊社Webサイトへ
<http://amtecs.co.jp/shop/main.cgi?mode=details&sid=1&gid=15000356>
 Tel. 04-2968-9200

