

# スバル BRZ/トヨタ 86 ホイールアライメント測定/調整パーツ取り付け

フロント・マクファーソンストラット式サスペンション & リヤ・ダブルウィッシュボーン式サスペンションを採用したスバル BRZ/トヨタ 86のホイールアライメント測定と調整方法について紹介します。  
今回は車高調を取り付け、ローダウンしたBRZを例に調整/パーツ取付を行います。



今回使用するキャンバー調整キットは【アムテックス オンラインストア】で販売しています。  
<http://www.amtecs.co.jp/shop/>

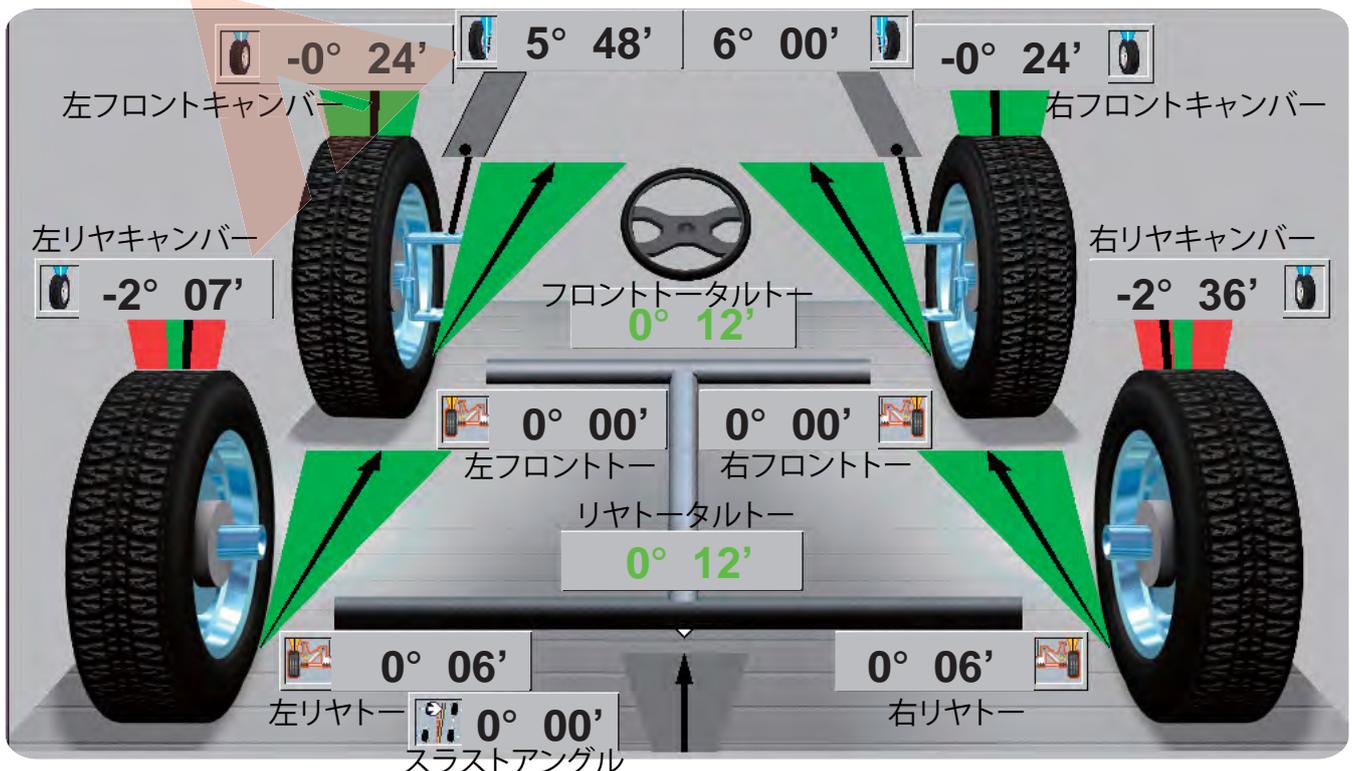
車両の現状を把握するために四輪アライメントを測定します。

**John Bean**

今回の4輪アライメント作業に使用したテストは、John Bean Arago。  
このホイールアライメントテストについてはこちら  
[http://www.amtecs.co.jp/products/john\\_bean/index.html](http://www.amtecs.co.jp/products/john_bean/index.html)



測定結果は次の通りです。



株式会社 **アムテックス**

株式会社 アムテックス・www.amtecs.co.jp

Copyright 2012 AMTECS CO., LTD. All Rights Reserved. (無断転用・掲載禁止)

# スバル BRZ/トヨタ 86 リアアライメント調整キットを取り付ける

リアキャンバーに調整機構を持たないBRZ/86に調整式リヤラテラルリンクセットを取り付けて適切な数値に調整します。

車高を下げたためリアキャンバーが許容範囲から外れ、過大なネガティブキャンバーとなっています。ノーマルではラテラルリンクASS'Yフロントの内側にトーアジャストカムが備えられリアトーのみ調整可能。



純正リヤラテラルリンクASS'Yをカム調整式に交換し、純正ラテラルリンクASS'Yフロントをターンバックル調整式に交換します。アジャストカムとターンバックルを回してリヤキャンバーとリアトーを調整します。



この調整式リヤラテラルリンクセットを取り付ける事によりリアキャンバーとリアトーを $\pm 3.0^\circ$ まで調整することができます。



# スバル BRZ/トヨタ 86 キャンバー調整ボルトを取り付ける

BRZ/86の純正フロントキャンバー調整方法はショックアブソーバーとナックルの上側の取り付けボルトを補用品のボルトと交換し、ボルト、ステアリングナックルのボルト穴のガタで調整しますが、今回はキャンバーボルト(カムボルト)を使用します。

写真左が純正上側取り付けボルト、ナックル部分の径が16mm、補用品の径は14mmと細くなっており、この2mmの差によるガタで調整範囲は $\pm 0^{\circ}45'$ 。スバル品番: 901000394/トヨタ品番: SU003-02818



純正取付ボルト 上側



純正調整ボルト

この車両にはアッパーマウントにキャンバー調整機構を備えた全長調整式車高調整ストラットが取り付けられており、この段階ではややストラットを起こして左右ともに $-0^{\circ}24'$ に調整してあります。



車両内側

アッパーマウントの調整位置をニュートラルにし、ネガティブキャンバーに変化したところをキャンバーボルトを使用して適正值に調整します。BRZと86は下側の取付ボルトをキャンバーボルトに交換してポジティブ側へ調整するためアウトターブを車両内側へ向けて取り付けます。最後にフロントトーを調整します。



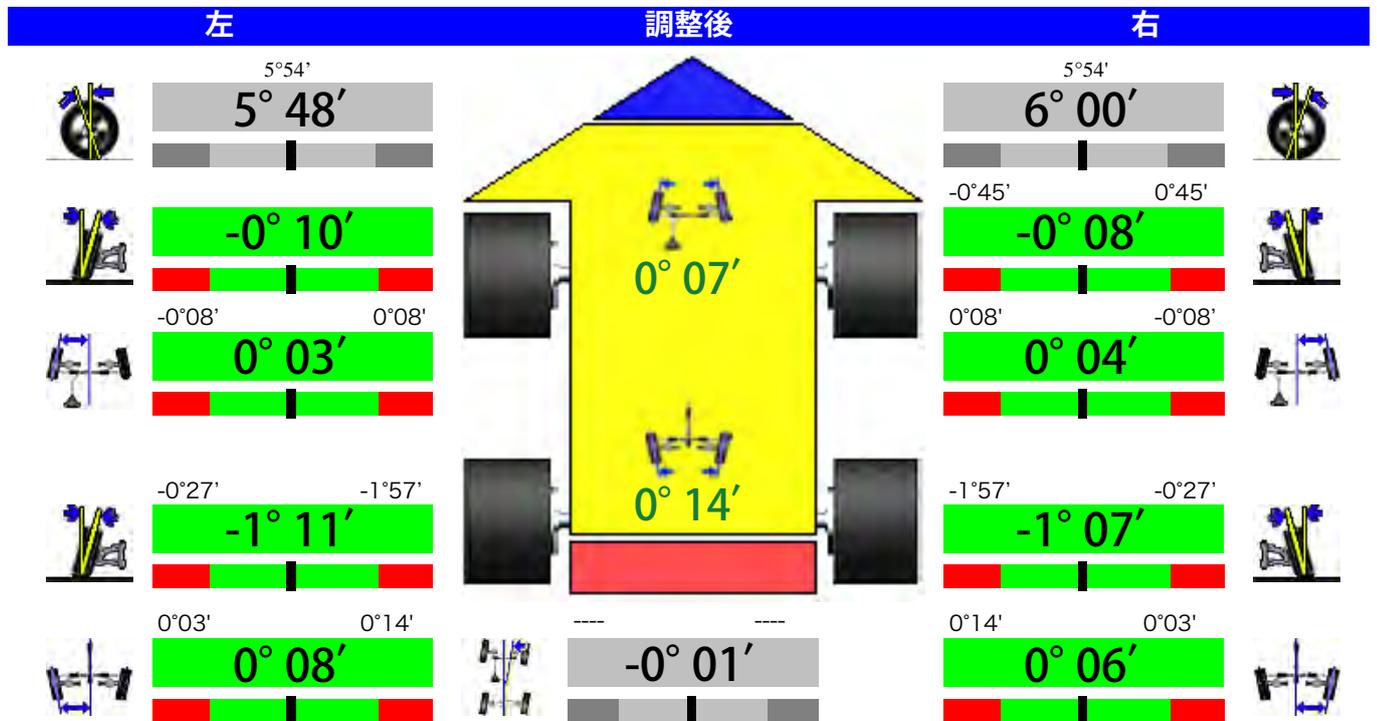
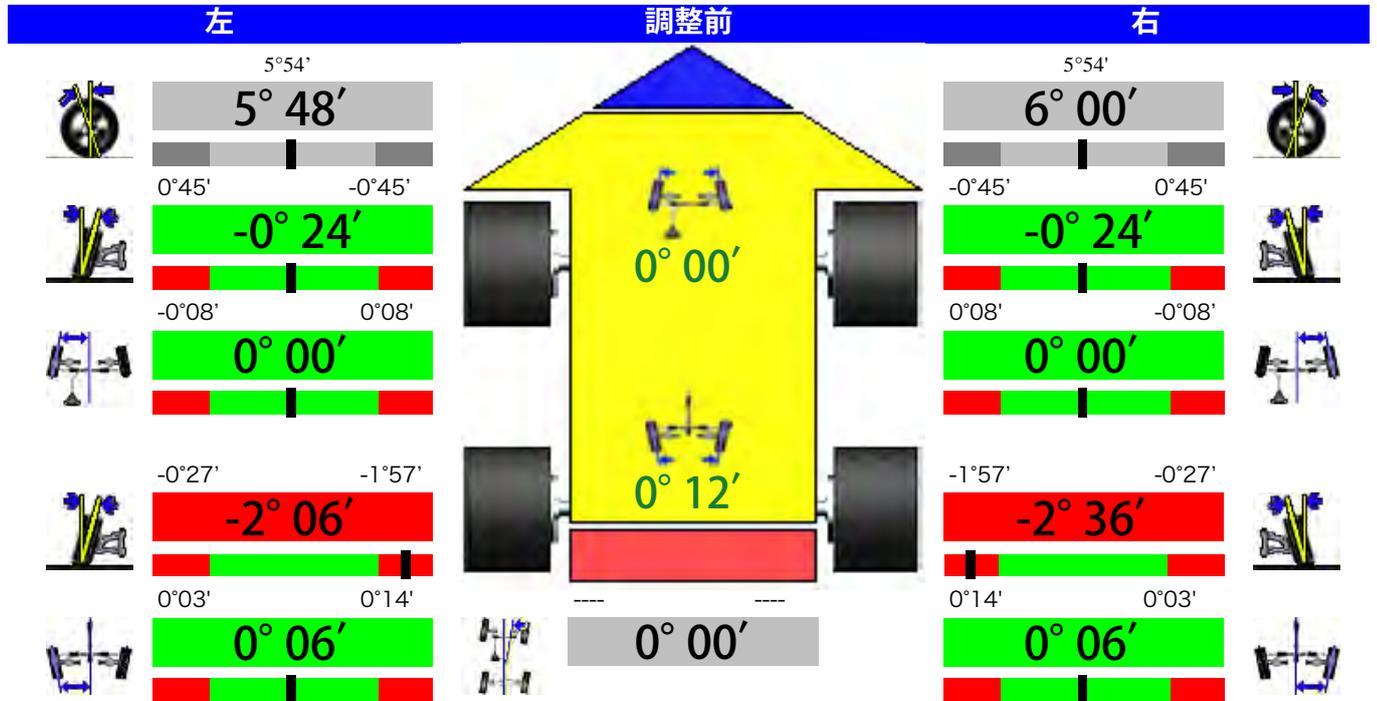
車両内側

アウトターブ

ユーザー名:  
 勤務先:  
 登録番号:  
 走行距離:  
 車両:

日付:  
 VIN:  
 作業者:  
 オーダー番号:

SUBARU, BRZ, 2012, ZC6 (FR)



ユーザー名:					日付:		
勤務先:					VIN		
登録番号:					作業者:		
走行距離:					オーダー番号:		
<b>4輪トータルアライメントレポート</b> SUBARU, BRZ, 2012, ZC6 (FR)							
アライメント基本角			調整前	スペック		調整後	
				最小	最大		
フロント	キャスト	左	5°48'	----	----	5°48'	
		右	6°00'	----	----	6°00'	
	キャンバー	左	-0°24'	-0°45'	0°45'	-0°10'	
		右	-0°24'	-0°45'	0°45'	-0°08'	
		トータル	0°00'	-0°08'	0°08'	0°03'	
リア	キャンバー	左	-2°06'	-1°57'	-0°27'	-1°11'	
		右	-2°36'	-1°57'	-0°27'	-1°07'	
	トータル	左	0°06'	-0°03'	0°14'	0°08'	
		右	0°06'	-0°03'	0°14'	0°06'	
		トータル	0°12'	-0°05'	0°26'	0°14'	
スラスト角		0°00'		----	-0°01'		
その他のアライメント角			調整前	スペック		調整後	
				最小	最大		
SAI	左						
	右						
インクルード角	左		----	----	----	----	
	右		----	----	----	----	
トーアウトオンターン	左		----	----	----	----	
	右		----	----	----	----	
内輪最大操舵角	左		----	----	----	----	
	右		----	----	----	----	
トーカーブ変化	左		----	----	----	----	
	右		----	----	----	----	
セットバック	前輪		----	----	----	----	
	後輪		----	----	----	----	
トラッキング幅差			----			----	
ホイールベース左右差			----			----	
前輪サスペンションハイト	左		----	----	----	----	
	右		----	----	----	----	
後輪サスペンションハイト	左		----	----	----	----	
	右		----	----	----	----	
フレームアングル						----	



ホイールアライメント調整パーツの購入、業販を希望される方、  
 代理店やアライメントショップをお探しの方は弊社Webサイトへ  
<http://amtecs.co.jp/shop/>  
 Tel. 04-2968-9200

# スバル BRZ/トヨタ 86用アライメント調整パーツ

## 67025 調整式リアラテラルリンクセット 強度試験書付き

スバル BRZ は車高調やコイルスプリングを交換し、車高を下げるとリヤキャンバーが過大となり、調整機構を持たないため適正値に調整する事ができません。

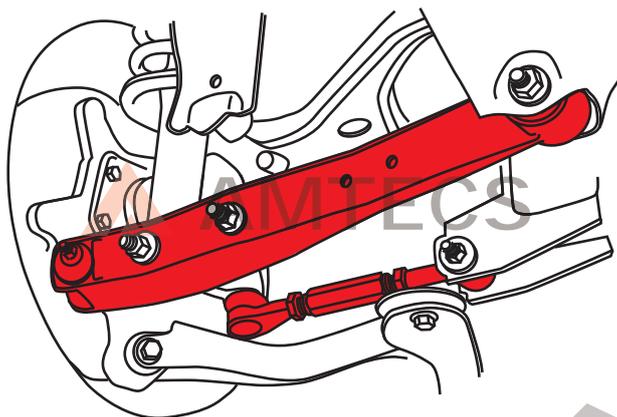
純正リヤロアアームをこの調整式キットに交換する事によりホイールアライメントをタイヤ摩耗を抑えた適正な値やリヤグリップ、サーキット走行向けのセッティングに調整する事ができます。

ラテラルリンクはピロボールと純正ブッシュの長所を併せ持つ強化ブッシュが圧入されています。

リアキャンバー変化量:  $\pm 2.0^\circ$  ( $\pm 2^\circ 0'$ )\*

リアトー変化量:  $\pm 3.0^\circ$  ( $\pm 3^\circ 0'$ )

\*215/45R17 タイヤで約 21mm の変化



 <https://www.amtecs.co.jp/shop/main.cgi?mode=details&sid=1&gid=1S000400>

## 81305 フロントキャンバー調整ボルト

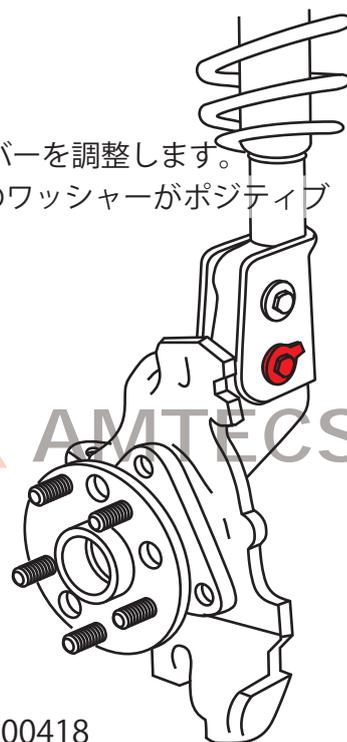
スバル BRZ のストラットの下側のボルトを交換することによりフロントキャンバーを調整します。

ボルト頭のマークがカムの最大変化位置を示し、取り扱いやすいのこぎり歯状のワッシャーがポジティブかネガティブに連続的に数値を変化させます。

(2本入り フロント左右セット)

追加フロントキャンバー変化量: 約  $\pm 1.00^\circ$  ( $\pm 1^\circ 0'$ )

\*215/45R17 タイヤで約 11mm の変化



 <https://www.amtecs.co.jp/shop/main.cgi?mode=details&sid=1&gid=1S000418>