

ホンダ CR-Z 四輪アライメント調整とキャンバーボルト取付 Honda CR-Z ZF1



今回使用するキャンバー調整ボルト (#81260 EZカムXR 14mmボルト交換用)や
マグネット付きキャンバーゲージなどSPC アライメント調整パーツ・工具は
【アムテックス オンラインストア】から購入することができます。

<http://amtecs.co.jp/shop/>



今回の4輪アライメント作業に使用したテストは、John Bean Arago。
このホイールアライメントテストについてはこちら

http://www.amtecs.co.jp/products/john_bean/index.html



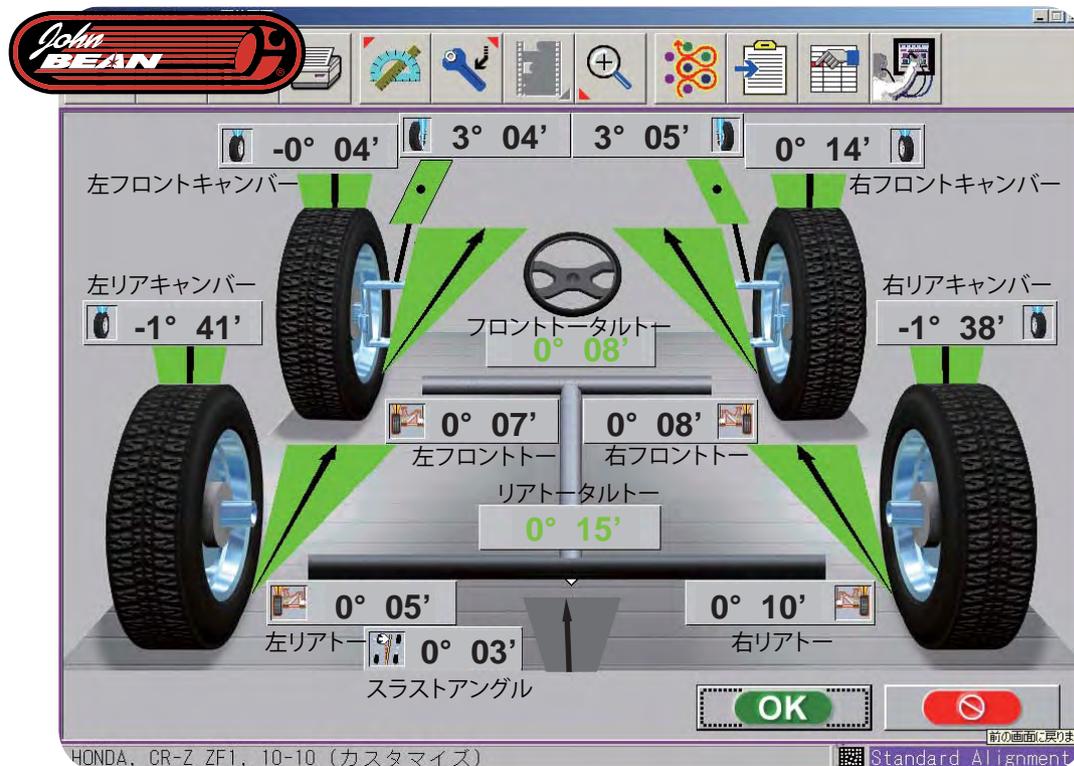
現状を把握するためにアライメントを測定します。



測定結果は次の通りです。

John Bean Aragoによるホンダ CR-Z ZF1のホイールアライメント測定結果

左右のバランスも良く、すべて許容範囲内に入っており、ナックル取付ボルトの遊びでキャンバーを調整して左右差を減らし、フロントトーを調整するのみで問題ないと思われます。



リアサスペンションの狂いもありますが、スピンドルが溶接されシムなどによる調整は不可能なタイプです。



次にセットボルトをEZカムに交換し、フロントキャンバーを調整し、変化量を確認します。



CR-Z ZF1 フロントストラットに#81260 EZカムXR 14mm取付、キャンバー調整

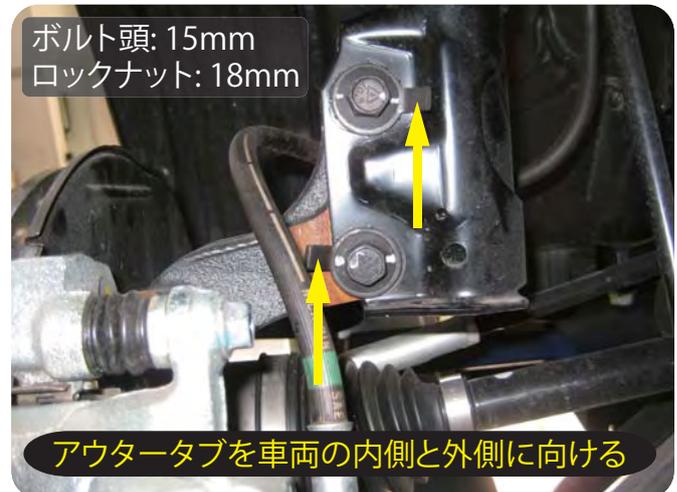
ボディージャッキアップポイントで車両を上げ、セットボルトをキャンバーボルトに交換します。今回はキャンバー左右差も少なくキャンバー調整パーツの取付は必要ありませんが、EZカムを取り付けることにより最大でどれぐらいネガティブ側にキャンバーが変化するか確認します。



上側のセットボルトをキャンバーボルトに交換し、今回はネガティブ側(-)に調整するためアウタータブを車両内側に向けます。上側のボルトを交換し、この車両では片側のキャンバーが最大約1°40'変化しました。これに伴いフロントトーもトーインに約2°40'変化(約29mm)しました。

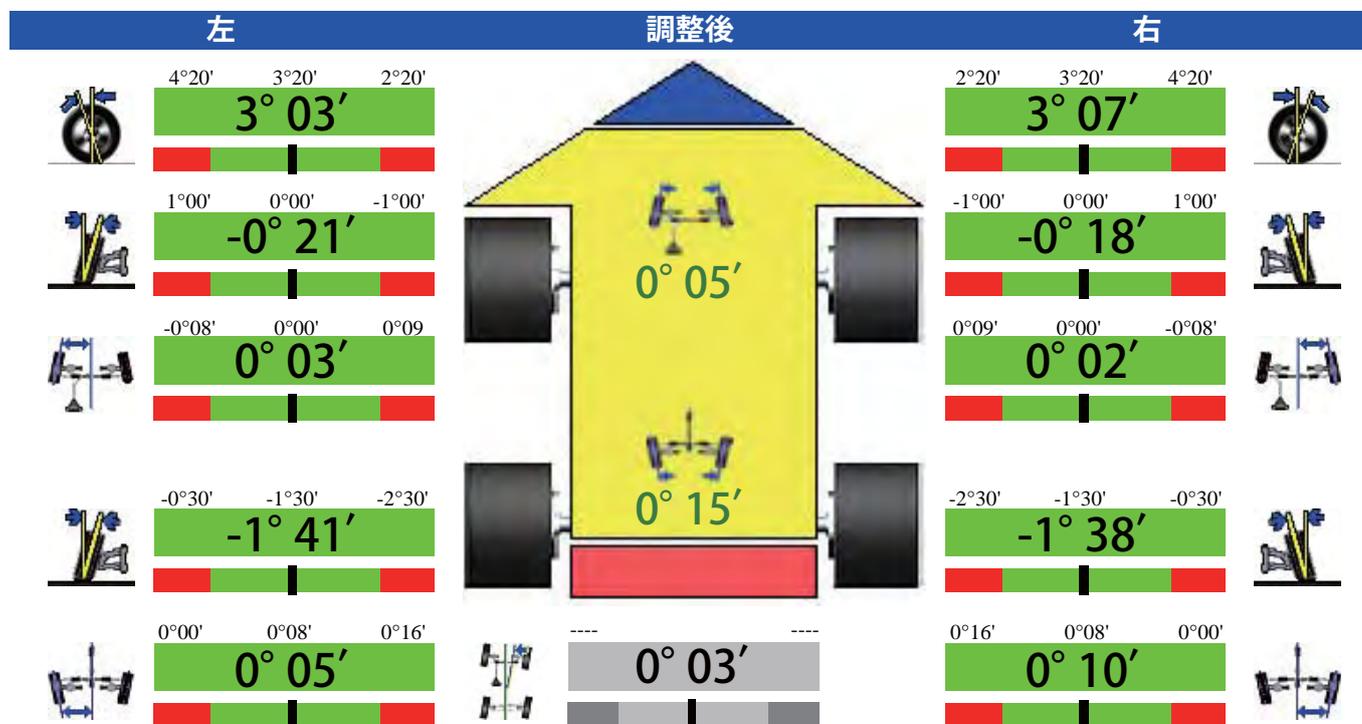
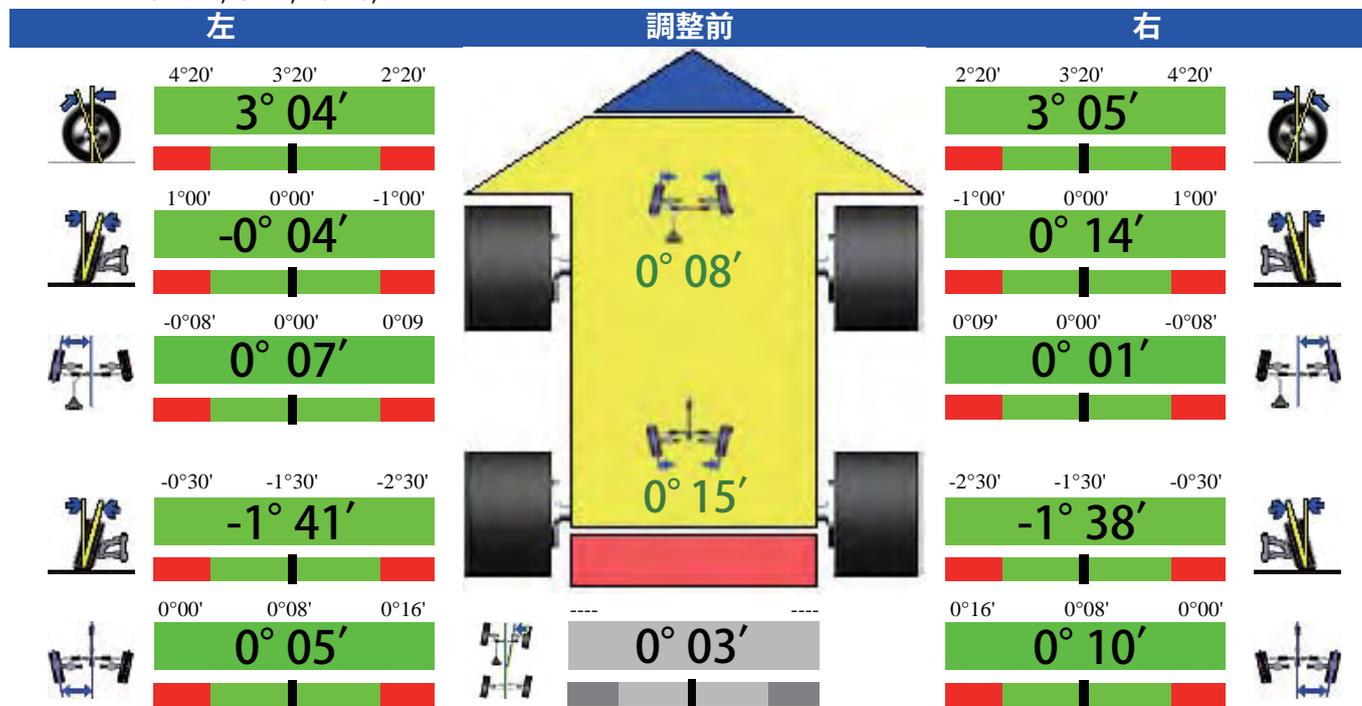


さらに右側ストラット下側のセットボルトも交換しアウタータブを外側に向けます。この車両では追加で約1°20'のキャンバー変化がありました。これに伴い右前トーも+1°25'変化しました。



ユーザー名:
 勤務先:
 登録番号:
 走行距離:
 車両: HONDA, CR-Z, 10-10, ZF1

日付:
 VIN:
 作業者:
 オーダー番号:



今回使用したキャンバー調整ボルト (#81260 EZカムXR 14mmボルト交換用)や
 マグネット付きキャンバーゲージなどSPC アライメント調整パーツ・工具は
 【アムテックス オンラインストア】から購入することができます。
<http://amtecs.co.jp/shop/>