

ジャンボリフト HFC

ダブルシザースリフトのパイオニア
ドイツ ナスバム社が誇る
先進の安全・同調技術を駆使した最新のリフト！

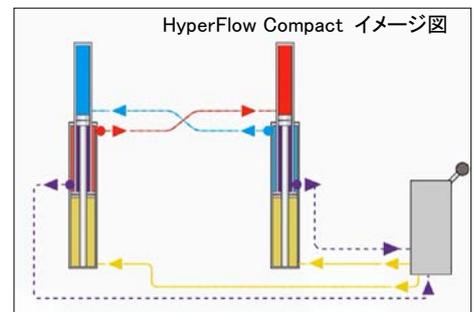
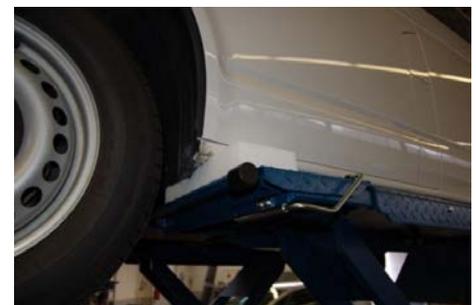


- Nussbaum 社が 2014 年に開発した画期的な油圧同調システム “HyperFlow[®]テクノロジー”、その技術を更に進化させた “HyperFlow[®]コンパクト” を今回採用しました。
- 2本の油圧シリンダを一つのケースにまとめた HyperFlow[®]コンパクトの採用により、リフトプレートの幅を狭めることに成功しました。その結果、1980 年代後半に登場してダブルシザース型リフト市場のパイオニアとなった、**第一世代のジャンボリフト JL2500 のピットに設置することが可能**になりました。

JL3500-HFC

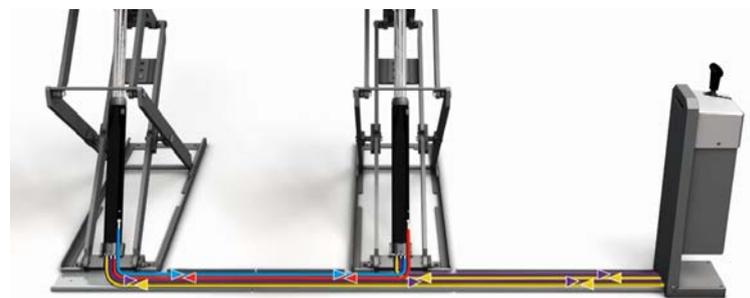
特長

- 柱が無いのでドアの開閉がスムーズに行え、作業スペースにも余裕が持てます！
- リフト間に障害物が無いので下回りの作業性が抜群です！
左右リフトを接続するのは油圧ホースだけ！
間を通過するのに邪魔なものはありません
- 短時間での上昇と下降
- 最低地上高 105mm！ 床上設置も可能です。
(ピット内設置と床上設置が選択可)
- 車両を乗り込んだ後のセットアップが容易なのでクイックサービスに最適です！
- 受台の長さは乗込用ランプを上げてロックすることで標準の 1,460mm から 1,810mm/2,160mm に変えられ、リフトポイントの間隔が長い車両の対応範囲が広がります。
- 車両にやさしい樹脂パッドを使用して安全にリフトアップ
- 乗込みランプは保護ローラー付
- NT テクノロジー - 二重構造の油圧システム（マスター/スレーブ）が機械的なラチェット機構をなくしました。
- HyperFlow[®]テクノロジーを採用、その特長は；
 - ・ 左右リフトの同調がリフト作動中に自動的に調整されます
 - ・ 同調を確実にするためのいかなる手動操作もワイヤーも必要としません
 - ・ 油圧システムの自動“ブリーディング”はリフト運転中に最高位に近づいた時に行われます。
 - ・ 面倒な油圧システムのエア抜きも自動的に行われます。
 - ・ 消耗部品の削減



仕様

リフト型式	JL3500-HFC
リフト能力	3200 kg
上昇時間	35 秒
リフト高（最高）	2004 mm
リフト高（最低、ピット深さ）	105 mm
リフト本体巾	1920 mm
受台巾	510 mm
受台長	1460 - 2160 mm
モーター	3.0 kW
電源	3 相 AC200V



※商品の仕様は予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。



安全に
関するご注意

ご使用前に「取扱説明書」を良くお読みの上、
正しくお使いください。



ホームページ: <http://www.amtecs.co.jp/> Eメール: amtecs@amtecs.co.jp

本 社 〒359-0021 埼玉県所沢市東所沢 1-28-16 TEL: 04-2968-9200

東北営業所 〒984-0003 仙台市若林区六丁の目北町 7-12 TEL: 022-390-6790

近畿営業所 〒567-0851 大阪府茨木市真砂 2-16-53 TEL: 0726-37-5456

九州営業所 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川 2-11-22-101 TEL: 092-580-8380

札幌連絡所 〒003-0042 札幌市白石区南郷通 16 丁目南 1-52 TEL: 011-865-8616

所沢センター 〒359-0013 埼玉県所沢市城 620-2