







2018 - 2019 Wheel Alignment Parts and Tools





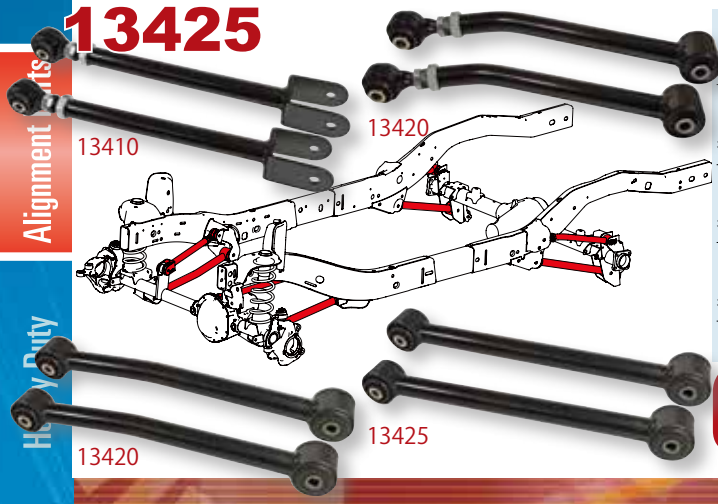


AMTECS LTD.

www.amtecs.co.jp

13410 13415 13420 13425 ジープ ラングラー JK サスペンションアーム

純正車高またはリフトアップされたジープ JK ラングラーに柔軟性と強さを与え、特殊なアジャスターにより車両にアームを取り付けたままキャスターとピニオンアングルを調整することができます。
シーリングされた SPC **xAxis**™ フレックスジョイントによりフレームとアクスルの間のアームのねじれを防ぎ、N.V.H を低減します。湾曲したアームは、大きくしたタイヤサイズにクリアランスを与えます。



13410 キャスター / ピニオンアングル変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')
参考工数 : 0.5H/ 両側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

13415 フロント交換用
参考工数 : 0.5H/ 両側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

13420 リアピニオンアングル変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')
参考工数 : 0.5H/ 両側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

13425 リア交換用
参考工数 : 0.5H/ 両側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

ジープ : ラングラー JK

Jeep などオフロード向けサスペンションパーツを豊富に揃えています。



23420 グランドチェロキー 調整式フロントボールジョイント



このアジャスタブルボールジョイントはリフトアップしたジープ グランドチェロキーとコマンダーのドライバビリティとホイールアライメント調整のために設計されました。耐久性にも優れています。

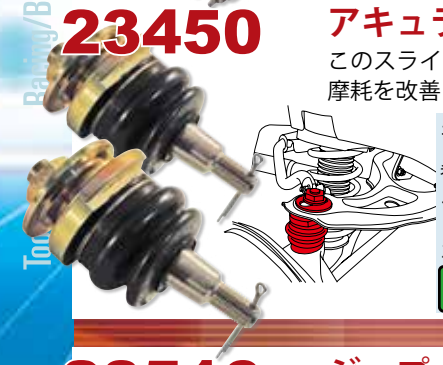
キャンバー変化量 : ± 1.25° (± 1° 15')
参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右
ジープ : グランドチェロキー (WK), コマンダー (XK) * リフトアップ車のみ

41110 (62 ページ)



72509 ボールジョイントプレス (63 ページ) + 41110 ボールジョイントプレスアダプター (62 ページ)

23450 アキュラ MDX 調整式リアボールジョイント



このスライディングボールジョイントはアキュラ MDX のリアキャンバーを調整し、ハンドリングとタイヤ摩耗を改善します。

キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')
参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右
" 取付ビデオあり "
アキュラ : MDX (2014 年～)
ホンダ : リッジライン (2017 年～), パイロット (2016 年～)

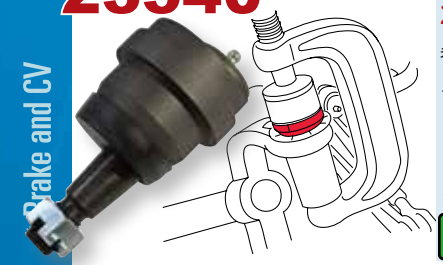
37995 (60 ページ)



72509 ボールジョイントプレス (63 ページ), 37995 ボールジョイントプレス (60 ページ)

23510 23520 23530 23540 ジープ ラングラー / チェロキー オフセットピンジョイント

OEM ボールジョイントを SPC オフセットピンジョイントに交換してキャスターとキャンバーを調整します。
26012/26014 キャンバーシムと 13410 キャスターアームと組み合わせて取り付けることができます。



23510 キャスター / キャンバー変化量 : ± 0.50° (± 0° 30')
23520 キャスター / キャンバー変化量 : ± 1.00° (± 1° 0')
23530 キャスター / キャンバー変化量 : ± 1.50° (± 1° 30')
23540 キャスター / キャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0')

参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント片側

ジープ : チェロキー XJ (1984 年～ 2001 年), コマンチ MJ (1986 年～ 1992 年),
ラングラー YJ/TJ/JK (1987 年～ 2018 年), ワゴニア XJ (1984 年～ 1990 年),
レネゲイド (～ 1996 年), グランドチェロキー WJ/ZJ (1993 年～ 2004 年)
ダッジ 4WD: ダッジ ラム 1500 ピックアップ (1994 年～ 2001 年)

72509 ボールジョイントプレス (63 ページ) + 23580 スリーブセット (60 ページ)



23605 ジープ タイロッド調整スリーブ



ジープ ラングラー JK のタイロッドを調整しやすくするために、純正の丸型からこの六角タイプに交換します。既存のスリーブの損傷やタイロッドエンド交換時にお勧めです。

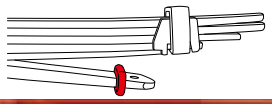
参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント
ジープ : ラングラー (JK)

リーフスプリングサイレンサー 21080

無くしたり老朽化した純正リーフスプリングパッドの代わりに簡単に取り付ける事ができます。

参考工数 : 0.3H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右分 4 個入り

適合 : リーフスプリング幅 70 mm ～ 88 mm





ダッジ ラム 1500 オフセット調整式ボールジョイント 23755 23765

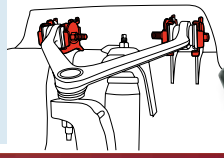
これらのボルトブラケットをダッジ ラムのアッパーコントロールアーム取付ボルトと交換してキャスターとキャンバーを調整します。

キャスター変化量 : ± 1.50° (± 1° 30'), キャンバー変化量 : ± 1.00° (± 1° 0')

参考工数 : 0.3H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

23755 ダッジ 4WD: ラム 1500 (2002 年～ 2005 年)

23765 ダッジ RWD: ラム 1500 (2002 年～ 2005 年)





ダッジ ラム 1500 オフセット調整式ボールジョイント 23940

リフトアップしたピックアップのキャンバーを適切な値に戻し、キャスター値を追加します。この調整式ボールジョイント はリフトアップやローダウンした 1500 ラムに追加変化量を与えます。

キャスター / キャンバー変化量 : ± 2.25° (± 2° 15') * オフセット調整

参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

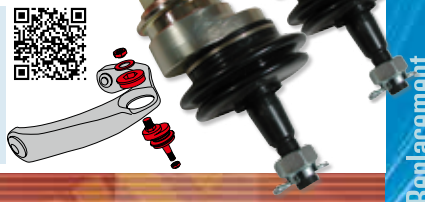
ダッジ : ラム 1500 (2006 年～ 2017 年 メガキャブ以外)

72509 ボールジョイントプレス (63 ページ)



37995 (60 ページ)





GM トラック /SUV オフセット調整式ボールジョイント 23960

この GM 調整式ボールジョイント はノーマルやリフトアップしたシボレー /GMC ヘヴィデューティトラック /SUV(GMT800/GMT900 8 穴ホイール) のアライメントを改善します。

キャスター / キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0') * オフセット調整

参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

GM 8 穴ホイール : シルバラード / シエラ 2500/3500 (1999 年～ 2010 年),
サバーバン 2500 (2000 年～), アバランチ 2500 (2002 年～ 2006 年)

ハマー : H2/H2 SUT (2002 年～ 2009 年)

72509 ボールジョイントプレス (63 ページ)



37995 (60 ページ)





フォード 調整式スリーブ 24130 24180

調整式スリーブはフォード ピックアップ /SUV のキャスター / キャンバー変化量を変える事ができるため在庫負担を減らします。23130/23180 スリーブセットは弊社ウェブサイトをご覧ください。

参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

24130 キャスター / キャンバー変化量 : ± 0.75° (± 0° 45') ～± 2.75° (± 2° 45')

フォード 4WD: F150/F250/F350 (1980 年～ 1996 年),
F250/F350 リーフスプリング (1999 年～ 2004 年),
エクスカージョン (2000 年～ 2005 年)

77880 (65 ページ)



ダッジ 4WD: BR2500/BR3500 (1994 年～ 1999 年)

ダッジ RWD: BR3500 モノビーム (1994 年～ 2002 年)

74500 スリーブレンチ (64 ページ)

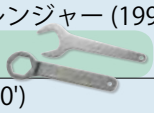


24180 キャスター / キャンバー変化量 : ± 0.50° (± 0° 30') ～± 2.25° (± 2° 15')

フォード RWD: E150/E250/E350/E450 (1992 年～), F150/F250 (1987 年～ 1996 年),
F250/F350 ツイン I ビーム (1998 年～),
エクスカージョン (2000 年～ 2005 年)

フォード 4WD: エクスプローラー (1991 年～ 1994 年), レンジャー (1990 年～ 1997 年)

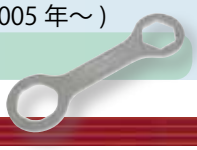
74400 & 74500 スリーブレンチ (64 ページ)



24220 キャスター / キャンバー変化量 : ± 2.50° (± 2° 30')

フォード 4WD/RWD: F250/F350 ソリッドアクスル , コイルスプリング (2005 年～),
F450 8 穴アクスル (2005 年～)

74600 スリーブレンチ





24130



24180



24220

25380 トヨタ RAV4 リアカムボルト

さびなどで固着し機能しなくなった純正リアキャンバーとリアトーのアジャスティングボルトと交換します。このボルトは、腐食を防止するためのプラスチックスリーブを備えています。

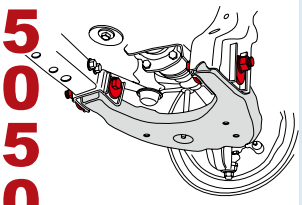


参考工数 : 0.4H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア片輪一箇所 * 変化量は純正と同じ

トヨタ : RAV4 ACA20W/ACA21W/ACW25W/ACW26W

25425 25430 25435 25440 25445 25450 トヨタ トラック /SUV フロントカムボルト

さびなどで固着し機能しなくなった純正キャスター / キャンバーアジャスティングボルトと交換します。





参考工数 : 0.3H(*0.5H)/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント片輪 * 変化量は純正と同じ

25425* T100 4WD (1993 年～ 1998 年), タコマ (1995 年～ 1995 年)
ハイラックスサーフ /4 ランナー (N60/N130 系)

25430 タコマ 4WD (1995 年～ 2004 年), タコマ プリランナー (1998 年～ 2004 年)
ハイラックスサーフ /4 ランナー (N180/N185 系)

25435 タコマ 4WD/ タコマ プリランナー RWD (2005 年～ 2015 年)
FJ クルーザー (2007 年～ 2009 年), ハイラックスサーフ (N210/N215 系)
ランドクルーザー プラド (120 系) レクサス AWD: GX470

25440 FJ クルーザー (GSJ15W 2010 年～), 4 ランナー (N280 系)
ランドクルーザー プラド (150 系) レクサス AWD: GX460

25445 セコイア (2001 年～ 2007 年), タンドラ (1999 年～ 2006 年)

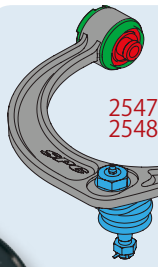
25450 セコイア (2008 年～ 2017 年), タンドラ (2007 年～ 2018 年)
ランドクルーザー (UZJ200W/URJ202W) レクサス 4WD: LX540

40915 カム エクストラクター (62 ページ)



25455 25460 25465 25470 25480 25485 25490 トヨタ トラック /SUV 調整式フロントアッパーアーム

リフトアップされたほとんどのトヨタ SUV/ ピックアップは、ジオメトリーの変化、または錆により純正カムではカーメーカー推奨のアライメント数値に戻すことができません。
純正比約 12 度増の高角度ボールジョイントはダストブーツがないアームが引き起こすような異音を発生させず、**xAxis™**/**SpecRide™** ブッシュによりアッパーアームが下がった状態でもショックへの接触を防ぎ適切に可動します。過酷な使用状況にも十分耐えるよう頑丈に設計されています。このアームに交換し純正カムと合わせてフェンダーとのクリアランスも調整し、操作性を取り戻し、タイヤ寿命を延ばします。



xAxis™ シールドフレックスジョイント
・ダストブーツにより異物混入を防止
・ラバースリーブにより騒音と振動を最小化

25470
25480

全鍛造アーム
・最強アーム
・最大クリアランス
・+2 度キャスター内蔵

高品質ボールジョイント
・純正より大きいスタッド振角 80 度
・純正より 25% 大きいスタッド断面
・ダストブーツ付きで注油可能

	SPC	純正	他社
スタッド振角	80°	68°	68°
ダストブーツ	✓	✓	✗
注油可能	✓	✗	✗



25470
25480

" 取付ビデオあり "



25490

キャンバー変化量 : ± 2.00° , キャスター変化量 : 0.00° ～ +4.00° /*-1.00° ～ +3.00°

参考工数 : 0.8H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右 (強度試験書付き)

25455* ランドクルーザー (100 系) レクサス AWD: LX470

25460 ハイラックスサーフ (N180/185 系), タコマ (1995 年～ 2004 年)

25465* ランドクルーザー (200 系) レクサス AWD: LX570

25470 タコマ 4WD, RWD 6 穴アクスル (～ 2018 年), ハイラックス (N125)

25480 FJ クルーザー (GSJ15 系), ハイラックスサーフ (N210/215 系)
ランクル プラド (120/150 系) レクサス AWD: GX460/GX470

25485 タンドラ (1999 年～ 2006 年), セコイア (2001 年～ 2007 年)

25490* タンドラ (2007 年～ 2018 年), セコイア (2008 年～ 2017 年)

25540 25560 日産 タイタン 調整式フロントアッパーアーム

リフトアップによるキャスターとキャンバー、サスペンションクリアランス問題を解決します。



25560

参考工数 : 0.8H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右 (強度試験書付き)

25540 フロンティア / エクステラ (2005 年～ 2015 年)/ パスファインダー (2005 年～ 2012 年)
キャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0'), キャスター変化量 : -1.00° ～ +3.00° (-1° 0' ～ +3° 0')

25560 アルマーダ (2004 年～ 2015 年), タイタン (2004 年～ 2015 年)
キャスター変化量 : ± 3.00° (± 3° 0'), キャンバー変化量 : -0.50° ～ +1.50° (-0° 30' ～ +1° 30')

04-2968-9200 • www.amtecs.co.jp

フォード F150 調整式フロントアッパーアーム 25680

xAxis™ フレックスブッシュと高品質ボールジョイントにより、リフトアップしたフォードのリフトアップ、ドライバビリティ、タイヤの摩耗を改善するだけでなく、タイヤの位置を調整します。



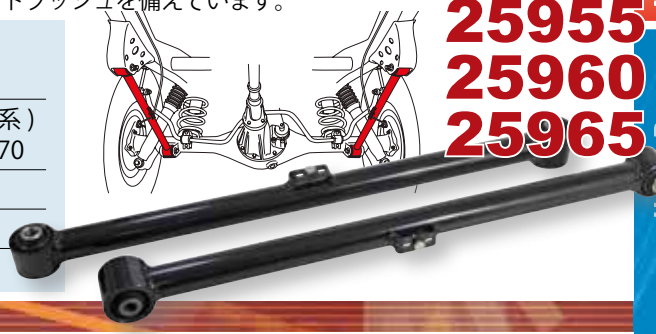
キャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0'), キャスター変化量 : -1.00° ～ +3.00° (-1° 0' ～ +3° 0')

参考工数 : 0.8H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

フォード : F-150 (2004 年～ 2018 年 ラプター以外) リンカーン : マーク LT (2006 年～ 2008 年)

ランドクルーザー リアロアアーム 強化タイプ 25945 25950 25955 25960 25965

オフロード走行に最適なこのロアアームは 4.76 mm の鋼管を採用し、強度は純正の約 2 倍です。
このロアアームは、アクスルからのノイズを抑えるために片側にラバーブッシュ、もう一方にはオフロード走行のために柔軟性に優れた xAxis™ ダストブーツ付きボールジョイントブッシュを備えています。



参考工数 : 0.3H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

25945 ハイラックス サーフ /4 ランナー (N180/N185 系)

25950 FJ クルーザー (GSJ15 系), ハイラックスサーフ (N210/215 系)
ランクル プラド (120/150 系) レクサス AWD: GX460/GX470

25955 ランドクルーザー (100 系)

25960 ランドクルーザー (80 系)

25965 ランドクルーザー (200 系) レクサス AWD: LX570

ジープ ラングラー キャンバーシム 26012 26014

ハブベアリングとステアリングナックルの間にこのシムを取り付けることにより +0.5 度 キャンバーを変化させます。このシムには WJ、KJ と JK で使用されるキャリパーシムも含まれています。
耐久性のある高強度ナイロンシムはネガティブキャンバー問題を解決するひとつの選択肢を与えます。



キャンバー変化量 : **26012** +0.50° (+0° 30'), **26014** +1.00° (+1° 0')

参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント片側

ジープ RWD: チェロキー XJ (1994 年～ 2001 年)
ジープ 4WD: チェロキー XJ (1984 年～ 2001 年), ラングラー YJ (1987 年～ 1995 年),
ラングラー TJ (1997 年～ 2006 年), ワゴニア XJ (1984 年～ 1990 年)
ジープ FWD/4WD: チェロキー / リバティ KJ (2002 年～ 2007 年)
ジープ RWD/4WD: ラングラー JK (2007 年～ 2014 年), コマンチ MJ (1986 年～ 1992 年),
グランドチェロキー ZJ/WJ (1993 年～ 2004 年)

メルセデス・ベンツ キャスターキャンバーボルト 28810 28815

メルセデスのロアコントロールアームの取付ボルトを交換してキャスターかキャンバーをオフセット調整します。左右のキャスターとキャンバーを調整する場合は 4 本のボルトが必要になります。



キャンバー / キャスター変化量 : +/-0.30° (+/-0° 18') * オフセット調整

参考工数 : 0.4H/ 片側 , 数量 : 1 本 / フロントキャンバー or キャスター (片側最大 2 本まで)

28810 メルセデス・ベンツ : C クラス (203), CLK (209), CLS (219), E クラス (211 RWD),
S クラス (220 RWD), SLK (171), SL (230/231)

28815 メルセデス・ベンツ : C クラス (202/204), CL クラス (215), CLK (208), GLK クラス (X204),
E クラス (212, 211 AWD), S クラス (220 AWD), SLK (R170)

メルセデス・ベンツ リアキャンバー調整ブッシュ 28840 28850 28855 28860

このアジャスタブルブッシュは、様々なメルセデスのリアキャンバーに調整機構を与えます。2 本のリアアッパーアーム外側のブッシュを交換することにより ± 1.25 度までキャンバーを調整することができます。
28850/28855/28860 は AMG に適合しません。28840 は 72509 と 75990、28850/28855/28860 は 72509 と 76000 を使用して、アームを車両から外さずに調整ブッシュを取り付けることが推奨されています。



キャンバー変化量 : ± 1.25° (± 1° 15') " 取付ビデオあり "



81139 (65 ページ)

参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

28840 メルセデス・ベンツ : C クラス (202/203), CLK クラス (208/209),
E クラス (124/W210), SLK クラス (R170/R171), SL クラス (R129)

28850 メルセデス・ベンツ : C クラス (W204), E クラス (C207/A207), GLK クラス (X204)

28855 メルセデス・ベンツ : C クラス (W205), E クラス (W212)

28860 メルセデス・ベンツ : E クラス (W211)



72509 プレス (63 ページ) + 75990/76000 MB ブッシュプレスアダプター (64 ページ)

28850
28855
28860

35075 35076 ダイムラー スプリンターバン フロントキャンバー調整キット

ユニークなキャンバーシムは、ダイムラーが製造していたデリバリーバンのアライメントセッティングをロックします。取り付けは容易で作業時間を節約します。



キャンバー変化量 : **35075** +1.00° (+1° 0'), **35076** +2.00° (+2° 0')
参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント片輪
ダッジ : スプリンターバン (2003 年～ 2006 年)
メルセデス・ベンツ / ダイムラー : スプリンターバン (901/902/903/904) / T1N

35077 スプリンターバン フロントキャンバー調整キット

2007 年以降のスプリンターバンにフロントキャンバー調整機構を与えます。上側の純正ボルトをこのカムボルトに交換し、下側のボルトをゆるめて簡単にキャンバーを調整する事ができます。



キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')
参考工数 : 0.4H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右
ダッジ : スプリンターバン (2007 年～ 2009 年)
フレイトライナー / メルセデス・ベンツ : スプリンターバン (2007 年～ 2016 年)



81139
(65 ページ)

35080 シリーズ 日産 ピックアップシム

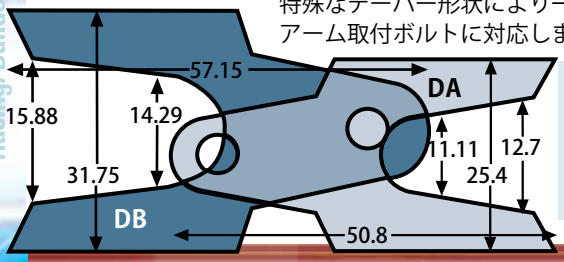
アッパーアーム取付シャフトに取り付けて調整します。



参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右
日産 : パスファインダー (1987 年～ 1995 年), ピックアップ (1986 年～ 1997 年)
35080: 1 mm　**35081**: 2 mm　**35082**: 4 mm （各 6 枚入り)

37150 デュオフィット キャスターキャンバー調整用シムセット

特殊なテーパー形状により一枚のシムで様々なフロントアッパーコントロールアーム クロスシャフトやロアアーム取付ボルトに対応します。以下 8 種類のシムが各 25 枚ずつ、計 200 枚が専用ケースに入っています。



シム **DA** の厚み	シム **DB** の厚み
37100: 0.40 mm, **37101**: 0.79 mm,	**37104**: 0.40 mm, **37105**: 0.79 mm,
37102: 1.59 mm, **37103**: 3.18 mm	**37106**: 1.59 mm, **37107**: 3.18 mm

87125 L 型レンチ (66 ページ)





37150

47700 キャスターキャンバー調整用シム マスターセット

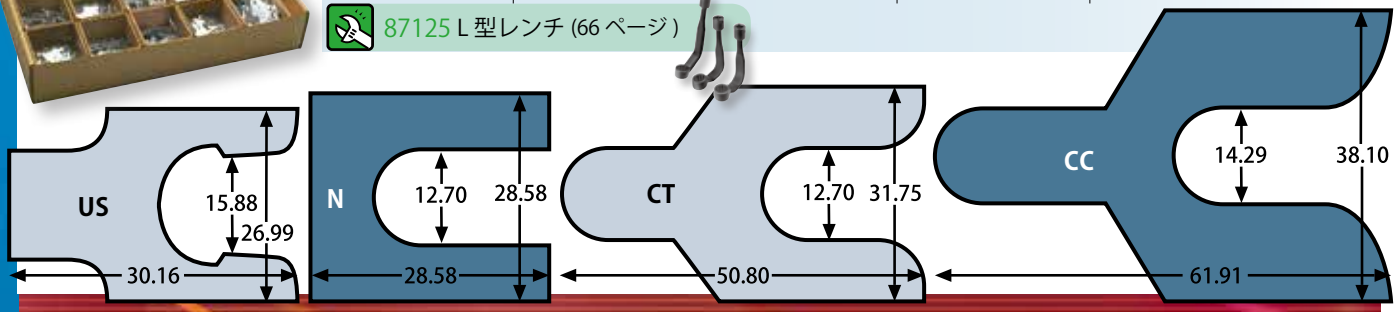
これらのキャンバー / キャスターシムは、すべてのシムを整理するのに役立つように設定された段ボール箱で利用できるようになりました。以下 15 種類のシムが各 50 枚ずつ、計 750 枚が専用ケースに入っています。



シム **DB** の厚み	シム **US** の厚み	シム **N** の厚み	シム **CT** の厚み	シム **CC** の厚み
37105: 0.79 mm	**47151**: 0.79 mm	**47181**: 0.79 mm	**47766**: 0.79 mm	**47775**: 0.79 mm
37106: 1.59 mm	**47152**: 1.59 mm	**47182**: 1.59 mm	**47767**: 1.59 mm	**47776**: 1.59 mm
37107: 3.18 mm	**47153**: 3.18 mm	**47183**: 3.18 mm	**47768**: 3.18 mm	**47777**: 3.18 mm

87125 L 型レンチ (66 ページ)





47170 シリーズ シボレー コルベット リアトーシム

このシムは、コルベット C2/C3 のリアトーを調整するためにデザインされました。リアキャンバー調整カムボルトの交換が必要な場合は 83160 を使用してください。



参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右
シボレー : コルベット C2/C3 (1963 年～ 1982 年)
47171: 0.8 mm　**47172**: 1.6 mm　**47173**: 3.2 mm （各 6 枚入り)

BRZ/86 ホイールアライメント調整キット 60620

球面軸受のような性能と純正ブッシュのような耐久性を併せ持つ強化ブッシュが圧入された調整式リアラテラルリンクセットとフロントキャンバー調整ボルトがセットになっています。競技車両にも適しています。



リアキャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0'), リアトー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')

追加フロントキャンバー変化量 : ± 1.00° (± 1° 0')

参考工数 : 1.2H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロントリア左右 (リアリンク強度試験書付き)

スバル : BRZ (ZC6), レヴォーグ (VMG, VM4), インプレッサ (GE/GH/GR/GV 系), WRX STI (GRB/GRF/GVB/GVF), WRX S4/WRX STI (VAG/VAB), レガシィ B4 (BM9/BMG/BMM), レガシィ ツーリングワゴン (BR9/BRM/BRG)

トヨタ / サイオン : 86/FR-S (ZN6)

シビック EK9 調整式フロントアッパーアーム 62010

この純正スタイル、フロントコントロールアームは、ユニークなスクリュー調整式でホイールアライメントテスタの数値を見ながら簡単に調整する事ができます。



キャスター変化量 : -1.00° ～ +2.00° (-1° 0' ～ +2° 0')

キャンバー変化量 : -0.50° ～ +3.50° (-0° 30' ～ +3° 30')

37995 (60 ページ)

参考工数 : 0.7H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

ホンダ : オルティア (EL 系), シビック (EK 系), シビッククーペ (EJ7)

スラストアライメントプレート 63020 63030

このスラストプレートは、ほとんどのリーフスプリング車のスラスト角度とセットバックを調整します。アクスルにリーフ・スプリングを固定しているU ボルトをゆるめ、そこにこのプレートを入れ、U ボルトを締め直すことによって行います。プレートの幅は 2 種類用意されており、多くのリーフスプリング車に対応するため各キットに多数のパーツが付属しています。

錆びたボルトによる余分な作業時間と長くて新しい U ボルトが必要になる場合があります。



参考工数 : 0.5H/ 両側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

63020 リーフスプリング幅 60 mm ～ 70 mm 用

63030 リーフスプリング幅 80 mm ～ 100 mm 用

" 取付ビデオあり "

クライスラー 300 調整式フロントアッパーアーム 66040 66045 66047

このフロントアッパーアームを使用してクライスラー 300 のキャスターとキャンバーを調整します。ローダウン時の問題解決やドラッグレースのチューニングに最適です。変化量は 0.3 度とわずかですが、ロアアームの純正調整機構を使用する場合は 66037 オフセットボルトが適合します。



キャスター変化量 : ± 1.50° (± 1° 30'), キャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0')

参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右 (強度試験書付き)

66040 クライスラー RWD: 300C/300C ツーリング (～ 2008 年)
ダッジ RWD: マグナム , チャージャー , チャレンジャー (～ 2008 年)

66045 クライスラー RWD: 300/300C/300C ツーリング (2009 年～)
ダッジ RWD: チャージャー , チャレンジャー (2009 年～)

66047 クライスラー AWD: 300/300C/300C ツーリング (2005 年～)
ダッジ AWD: マグナム , チャージャー , チャレンジャー (2005 年～)

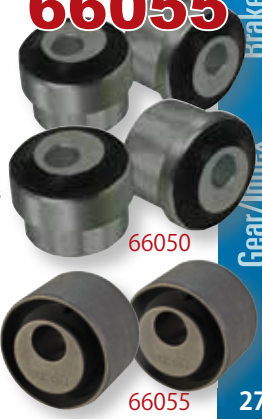
66037

37995 (60 ページ)

66040
66045

クライスラー 300 リアキャンバー / トーキット 66050 66055

ローダウンしたクライスラー 300 など LX プラットフォームのタイヤ偏摩耗を防止します。
66050 はリアアッパーアームのブッシュを交換してリアキャンバーを調整します。
66055 はローダウンしてトーを調整し切れない場合、ロアアームのブッシュをオフセットさせて対応します。
40920 と 66025 を使用する事により車両からアームを外さずにブッシュを取り替えることができます。



66050 キャンバー変化量 : ± 1.50° (± 1° 30')

参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

66055 トー変化量 : +/-1.50° (+/-1° 30') * オフセット調整

参考工数 : 0.3H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

クライスラー : 300/300C/300C ツーリング , パシフィカ

ダッジ : マグナム , チャージャー , チャレンジャー

40920 (62 ページ)

66025 (63 ページ)

40920 ブッシュプレスセット (62 ページ) + 66025 ブッシュアダプター (63 ページ)

66050

66055

67030 シビック EK9/ インテグラ DC2 リアキャンバーアーム

チューンナップのためにローダウンされた車両のリアアッパーアームを交換してキャンバーを調整します。
* 車両によりボディーマウント部に 73415 ボルトセットが必要になる場合があります。



キャンバー変化量 : -2.00° ～ +5.00° (-2° 0' ～ +5° 0')
参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右
ホンダ : CRX, CR-V (RD1/2), インテグラ (DB/DC 系), オルティア (EL 系),
シビック (EK 系), シビッククーペ (EJ1/7), デルソル (EG 系)

67065 67265 アコード リアキャンバーアーム

67265 は折り曲げデザインにより車高が低い車両でもキャンバーを調整し、最適なクリアランスを保ちます。
67065 はノーマル車高 / ローダウン 38 mm まで、67265 はローダウン 76 mm まで対応します。



キャンバー変化量 : -2.00° ～ +3.50° (-2° 0' ～ +3° 30')
参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)
ホンダ : アコード (CD 系), アコードワゴン (CE1/CF2)
アキュラ : CL (1996 年～ 1999 年), TL (1996 年～ 1998 年), ビガー

37995 (60 ページ)



67090 インスパイア / レジェンド リアキャンバーアーム

ローダウンされたホンダ 5 リンク・ダブルウィッシュボーン・リアサスペンション のキャンバーを適正値に調整します。高品質のラバーブッシュとボールジョイントを備えています。



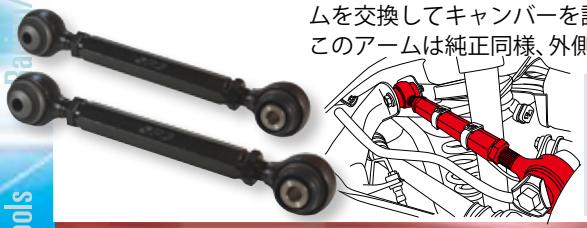
キャンバー変化量 : -2.00° ～ +4.00° (-2° 0' ～ +4° 0')
参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)
アキュラ : CL (2001 年～ 2004 年), RL (1996 年～ 2004 年)
ホンダ : アヴァンシア (TA1/TA3), インスパイア (UA 系), レジェンド (KA9)

37995 (60 ページ)



67105 BMW E92 M3 リアキャンバーアーム

BMW 1 と 3 シリーズの純正リアキャンバー調整幅は限りがあり、十分ではありません。リアアッパーアームを交換してキャンバーを調整し、純正トー調整機構を使用してアライメントを調整してください。
このアームは純正同様、外側にラバーブッシュ、内側に高品質 xAxis™ ボールジョイントブッシュを備えます。



キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')
参考工数 : 1.3H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)
BMW: 3 シリーズ E90/E91/E92/E93 (M3 含む)
1 シリーズ E81/E82/E87/E88

67108 BMW F48/MINI F シリーズ リアキャンバーアーム

この調整式ロアアームは MINI にリアキャンバー調整機構を与えます。このアームは純正同様、両側にラバーブッシュを採用してますが、オプションでボールジョイントに交換することも可能です。
リアトー調整は 87566 レンチを使用してください。



87566 (67 ページ)



キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')
参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)
BMW: 2 シリーズ アクティブツアラー (F45)/ グランツアラー (F46), X1 (F48)/X2 (F39)
MINI: F54/F55/F56/F57/F60

67110 BMW E46/E36 M3 リアキャンバーアーム

さらなるハイパフォーマンスをお求めの方は、33 ページのアルミ製アーム 72110 をご覧ください。



キャンバー変化量 : -1.00° (-1° 0') ～ +3.00° (+3° 0')
参考工数 : 1.3H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右
BMW: 3 シリーズ (E36/E46 Ti 除く), Z4 (E85/E86)

67115 アテンザ フロントキャンバー調整ボールジョイント

この SPC アジャスタブルボールジョイントはマツダ アテンザのフロントダブルウィッシュボーン式サスペンションのキャンバーを調整します。40920 プレスを使用するとオンザカーで交換することができます。



キャンバー変化量 : ± 1.50° (± 1° 30')
参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右 (強度試験書付き)
マツダ : アテンザ / アテンザワゴン (GG/GY 系), Mazda6 (～ 2008 年)

40920 (62 ページ)



ホンダ キャンバー調整式ボールジョイント 1.5°

67125
67135
67145
67155
67165

このアジャスタブルボールジョイントはダブルウィッシュボーン式サスペンションのキャンバーを調整します。アッパーアームに取り付けられた純正ボールジョイントをこのスライド調整式ボールジョイントに交換することによりキャンバー調整が可能になります。
40920 を使用する事により車両からアームを外さずにボールジョイントを交換することができます。
さらにポジティブ側へ調整が必要な場合は 673*0 調整式ボールジョイント 3.0° をご覧ください。

キャンバー変化量 : ± 1.50° (± 1° 30')
" 取付ビデオあり "
参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント or リア * 左右 (強度試験書付き)

67125 ホンダ : アコード / トルネオ (CF 系 /CL1), アコードワゴン (CF6/CF7/CH9/CL2), アヴァンシア (TA 系), インスパイア / セイバー (UA 系), オデッセイ (RA6-9), アコードワゴン (CM 系 *), ステップワゴン (RF 系 *)
アキュラ : TSX, 2.2CL, 2.3CL, 2.5TL, 3.0CL, 3.2CL

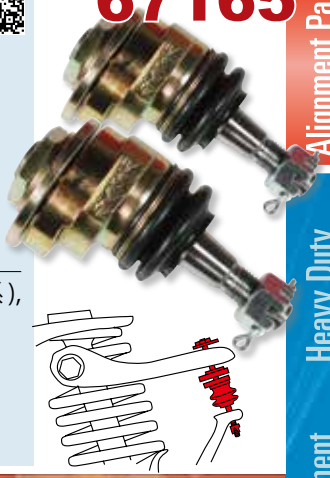
67135 ホンダ : アコード (CL7-9/CU 系), アコードツアラー (CW 系), アコードワゴン (CM 系), インスパイア (UC1/CP3), インテグラ (DB/DC 系), エリシオン (RR 系), オデッセイ (RB 系), オルティア (EL 系), シビック (EK 系 /EJ7)

67145 ホンダ : アコード (CD 系), アコードワゴン (CE1/CF2), インスパイア / ビガー (CB5, CC/CP 系), オデッセイ (RA1-5) Rover: 600

67155 ホンダ : オデッセイ (RA 系 *), プレリュード SH

67165 ホンダ : プレリュード (BA8/BB4/BB5*/BB6*) アキュラ : ビガー

40920 ボールジョイントプレス (62 ページ)





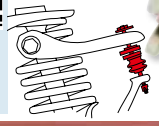
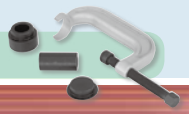
ギャラン / レグナム キャンバー調整式ボールジョイント

67170

この調整式ボールジョイントは三菱 ギャラン / レグナムのフロントダブルウィッシュボーン式サスペンションのキャンバーを調整します。40920 プレスを使用するとオンザカーで交換することができます。

キャンバー変化量 : ± 1.50° (± 1° 30')
参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右 (強度試験書付き)
三菱 : エクリプス , ギャラン / レグナム (VR4 含む), ディアマンテ

40920 ボールジョイントプレス (62 ページ)

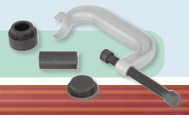
S2000 キャンバー調整式ボールジョイント

67220

ホンダ S2000 のために特別にデザインされたこのアジャスタブルボールジョイントを使ってキャンバーを調整します。純正品質ボールジョイントは前後どちらにも取り付ける事ができます。
リアサスペンションへの適合は、17 インチ以上のホイール装着した車両に限ります。

キャンバー変化量 : ± 1.50° (± 1° 30')
参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント or リア * 左右 (強度試験書付き)
ホンダ : S2000 (AP1/AP2)

40920 ボールジョイントプレス (62 ページ)

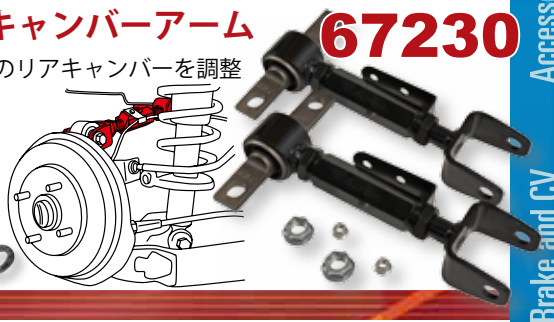
シビック EP3/ インテグラ DC5 リアキャンバーアーム

67230

ラバーブッシュを採用した **EZ** アーム **XR** に交換するだけでインテグラとシビックのリアキャンバーを調整可能にします。 ABS ワイヤーブラケットを備え、光軸センサーにも対応します。
リアトー調整は 87560 ホンダ リアトーレンチを使用してください。

キャンバー変化量 : -4.00° ～ +6.00° (-4° 0' ～ +6° 0')
参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)
ホンダ : インテグラ (DC5), シビック (ES/EU 系 , EP3)

87560 (67 ページ)



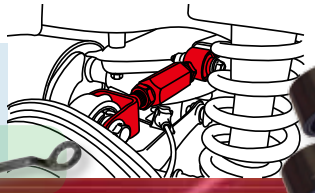
ストリーム リアキャンバーアーム

67232

ローダウンしたホンダ ストリームのリアキャンバーを調整、タイヤ偏摩耗対策にも適しています。ABS ケーブルとオートレベリング用センサーブラケットが付属しています。リアトー調整は 87560 ホンダ リアトーレンチを使用してください。

キャンバー変化量 : 0.00° ～ +4.00° (0° 0′ ～ +4° 0′)
参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)
ホンダ : ストリーム (RN 系 RSZ/ アブソルートを含む)

87560 (67 ページ)

67290 アコード CL7/CL1 リアキャンバーアーム

ローダウンしたアコード のリアキャンバーを適正値に調整します。純正リアアッパーアームと交換するだけで簡単に調整を行えます。高品質のラバーブッシュとボールジョイントを備えています。内側のラバーブッシュをボールジョイントブッシュ **xAxis™** に変更した 67290X を選択することができます。



" 取付ビデオあり "

キャンバー変化量 : -2.00° ～ +4.00° (-2° 0' ～ +4° 0')

参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

ホンダ : アコード / トルネオ (CL7/CL9/CF3-5/CL1/CL3 ユーロ R 含む),
アコードワゴン (CF6/CH9), インスパイア (UC1),
パイロット (2003 年～ 2008 年), ラグレイト (RL1)

アキュラ : MDX (2001 年～ 2006 年), TSX (2004 年～ 2008 年)



37995 (60 ページ)

67295 アコード CL7 リアトーコントロールアーム

純正リアトー調整機構でリアトーが調整しきれない場合など、タイヤ偏摩耗やハンドリング向上のために純正トーアームをこの調整式トーコントロールアームに交換します。**xAxis™** ボールジョイントに変更可能です。



トー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')

参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

ホンダ : アコード (CL7/CL9 ユーロ R 含む)

67300 ジャウンススペーサー



このウレタンスペーサーセットは、純正バンプストップとショックの間に取り付けるだけでコイルオーバーサスペンションのストロークを調整 / 制限します。
C 型デザインによりスプリングを取り外したり、ストラットを分解することなく取り付けることができます。

サイズ : 厚み 9 mm, 外径 50 mm, 内径 16 mm

67320 67330 67340 67350 67360 キャンバー調整式ボールジョイント +3.0°

この EXT. レンジアジャスタブルボールジョイントはローダウンされたダブルウィッシュボーン・フロントサスペンションのフロントキャンバーを +1.5 度から +3.0 度まで調整を可能にします。



キャンバー変化量 : +1.50° ～ +3.00° (+1° 30' ～ +3° 0') * ポジティブ側のみ

参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右 (強度試験書付き)

67320 ホンダ : アコード / トルネオ (CF 系 /CL1), アコードワゴン (CF6/CF7/CH9/CL2),
アヴァンシア (TA 系), インスパイア / セイバー (UA 系), オデッセイ (RA6-9)

67330 ホンダ : アコードワゴン (CM 系), インテグラ (DB/DC 系), オルティア , シビック (EK 系 /EJ7)

67340 ホンダ : アコード (CD 系), アコードワゴン (CE1/CF2), インスパイア / ビガー (CB5, CC/CP 系),
オデッセイ (RA1-5)

67350 ホンダ : プレリュード タイプ SH

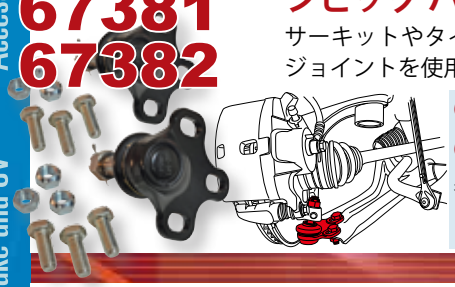
67360 ホンダ : プレリュード (BA8/BB4/BB5*/BB6*) アキュラ : ビガー



40920 ボールジョイントプレス (62 ページ)

67381 67382 シビック ハッチバック フロントキャンバー調整式ボールジョイント

サーキットやタイヤ摩耗防止などシビックのキャンバー調整が必要な場合は、この調整可能なロアボールジョイントを使用します。67381 はネガティブ側へ、67382 はポジティブ側へ変化します。



67381 キャンバー変化量 : -1.00° ～ 0.00° (-1° 0' ～ 0° 0')

67382 キャンバー変化量 : 0.00° ～ +1.00° (0° 0' ～ +1° 0')

参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

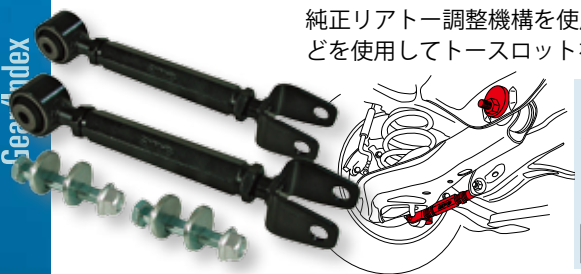
ホンダ : シビック ハッチバック (FK7)



37995 (60 ページ)

67415 アクセラ リアキャンバーアーム

車高を下げたマツダ アクセラのリアラテラルリンクをこのキットに交換してリアキャンバーを調整します。純正リアトー調整機構を使用しても希望する値にリアトーを調整できない場合は、85130 カッターセットなどを使用してトースロットを拡大し、このキットに付属されるトー調整カムボルトを使用してください。



キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0'), トー変化量 : ± 1.50° (± 1° 30')

参考工数 : 0.7H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

マツダ : アクセラ スポーツ / セダン / ハイブリッド
(BMEFS/BM5FS/BM2FS/BM2FP/BM5FP/BYEFP)

85130 カッターセット (66 ページ), 66015 保護めがね (75 ページ)



アクセラ / アテンザ リアキャンバーアーム

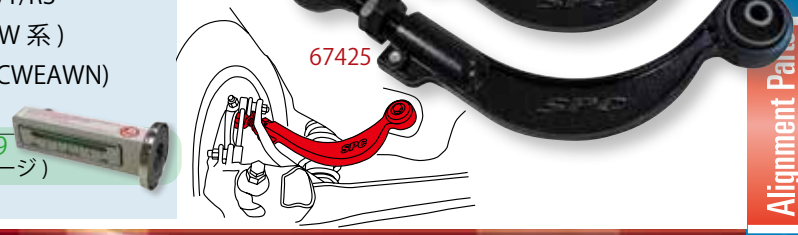
67420
67425

この高強度鍛造リアアッパーアームは、高品質のブッシュを使用しています。

参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

67420 キャンバー変化量 : -1.50° ～ +5.00° (-1° 30' ～ +5° 0')
フォード : クーガ (2013 年～), フォーカス ST/SVT/RS
マツダ : アクセラ (BK /BL 系), プレマシー (CR/CW 系)
日産 : ラフェスタ ハイウェイスター (CWEFWN/CWEAWN)
ボルボ : C30 , C70 (2006 年～), S40/V50

67425 キャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 00')
マツダ : アテンザ (GG/GY/GH 系)



81139
(65 ページ)

オデッセイ RB リアキャンバーアーム

67429

ローダウンサス / スプリングに交換し車高を下げた RB 系 オデッセイのネガティブキャンバー対策、タイヤ偏摩耗防止にも最適です。アームには ABS ワイヤブラケットが付属しています。リアトーは 87560 ホンダ リアトーレンチを使用して調整します。

キャンバー変化量 : -2.50° ～ +3.00° (-2° 30' ～ +3° 0')

参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

ホンダ : オデッセイ (RB 系 アブソルートを含む全車)



87560
(67 ページ)

CR-V リアキャンバーアーム

67430
67580

車高を変えたCR-V、エディックス、エレメントに最適です。ABS センサーケーブルブラケットを備えています。リアトー調整は 87560 ホンダ リアトーレンチを使用してください。

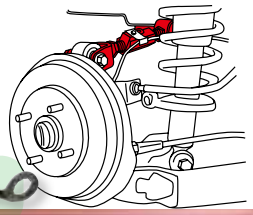
キャンバー変化量 : -2.00° ～ +4.00° (-2° 0' ～ +4° 0')

参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

67430 ホンダ : CR-V (RD 系), エディックス (BE 系), エレメント (YH 系)

67580 ホンダ : CR-V (RE3/RE4/RM1/RM4)





87560
(67 ページ)

セリカ リアキャンバーアーム

67440

純正リアアッパーアームと交換し、車両に取り付けたままキャンバーを調整することができます。 この高強度鍛造アッパーアームは、純正スタイル ブッシュを組み込み乗り心地を損ないません。
* このアームにオートレベリングセンサーを取り付けできないため、オートレベリング車には適合しません。

キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')

参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セットリア左右 (強度試験書付き)

トヨタ : ウィッシュ (ANE11W/ZNE14G), カローラフィールダー (E124/E144),
シエンタ (NCP85G), セリカ (ZZT230/ZZT231), ランクス / アレックス (E124)





81139
(65 ページ)

デリカ D:5 リアキャンバーアーム

67452
67453

この調整式リアアッパーアームは、ギャラン フォルティスや D:5 に調整機構を与えます。リフトアップキットやローダウンサスを取り付けた車両に最適です。

キャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0')

参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

67452 三菱 : ギャラン フォルティス (CY4A/CX4A)

67453 三菱 : デリカ D:5 (CV5W), アウトランダー (CW 系)



ダッジ / ジープ リアキャンバーアーム

67455

このキャンバーアームは調整機構を持たないダッジ キャリバーやジープ パトリオットのリアキャンバーを調整します。リアアッパーアームを交換し、アーム上のカムを回してキャンバーを調整します。
リフトアップやローダウンされた車両に最適です。

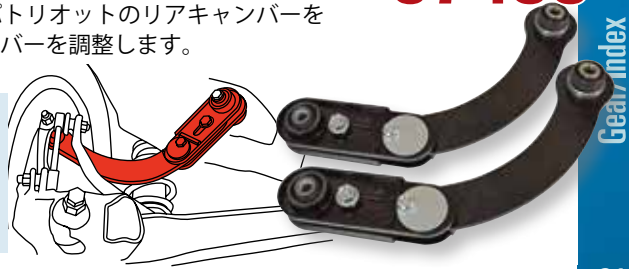
キャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0')

参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

ダッジ : キャリバー (2007 年～ 2012 年)

ジープ : コンパス (MK), パトリオット (MK)

" 取付ビデオあり "



67465 シビック FD リアキャンバーブラケット



FD 系シビックのリアアッパーアーム内側のブッシュをこのキットに交換してキャンバーを調整します。
アッパーアーム自体は純正パーツを使用するため HID/ オートレベリング機能付きにも対応します。

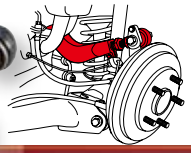


キャンバー変化量 : ± 1.25° (± 1° 15')
参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右
75980 (64 ページ)
ホンダ : シビック (FD1), シビックタイプ R (FD2), シビックハイブリッド (FD3)
72509 ボールジョイントプレス (63 ページ), 75980 ブッシュプレススリーブ (64 ページ)

67466 シビック FD リアキャンバーアーム



ダブルスリーブアジャスターは車両に取り付けた状態でも簡単にキャンバーを調整する事ができます。
ブッシュは純正同様内側外側共にラバーブッシュを使用しています。アーム重量は純正と同じです。
アーム外側のラバーブッシュをボールジョイントブッシュ **xAxis**™ に変更することできます。



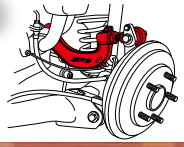


キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')
87560 (67 ページ)
参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)
ホンダ : シビック (FD1), シビックタイプ R (FD2), シビックハイブリッド (FD3)

67476 シビック タイプ R FK8 リアキャンバーアーム



純正リアアッパーアームより軽量で、内側にラバーブッシュ、外側にフレックスブッシュ **xAxis**™ を採用しています。独自の設計により 3 度まで車両にアームを取り付けたままキャンバーを調整することが可能です。
サーキット走行 / スポーツ走行向けコンプライアンス減少やローダウンによるタイヤ摩耗を抑えるキャンバー仕様値へ調整に最適なアームです。





キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')
81139 (65 ページ)
参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)
ホンダ : シビック セダン (FC1)/ ハッチバック (FK7), シビック タイプ R (FK8)

67485 アベンシス リアキャンバーアーム



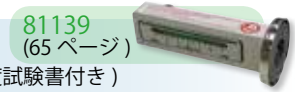
ローダウンしたサイオン tC は純正カムでは調整しきれないため、このアームを取り付けてから調整を行います。純正キャンバー調整機構と合わせて -1.25 度～ +3.25 度の調整幅となります。

キャンバー変化量 : +2.00° (+2° 0') * ポジティブ側のみオフセット調整
参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右
サイオン : tC (FWD 2005 年～ 2010 年)
トヨタ : アベンシス (AZT250 系), カルディナ (AZT240 系)

67487 レクサス CT/HS リアキャンバーアーム

純正リアアッパーアームを交換してリアキャンバーを調整します。このコントロールアームは、乗り心地 / キャラクターを損なわないよう、純正同様に内側にラバーブッシュ、外側にボールジョイントブッシュを備えています。車両に取り付けたまま調整できないため 81139 マグネットキャンバーゲージを使用して作業することが推奨されています。取付時の長さとキャンバー変化の目安は付属の取付説明書を参照してください。



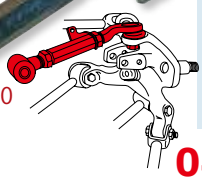


キャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0')
81139 (65 ページ)
参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)
レクサス : CT200h, HS250h サイオン : iM (FWD ～ 2016 年), tC (2011 年～)
トヨタ : SAI (AZK10), アベンシス (ZRT272W), オーリス (E154/184/185/186), カローラ ルミオン (E154), ブレイド , マーク X ジオ

67490 67570 67590 ホンダ リアキャンバーアーム

このキャンバーアームに取り替えます。ターンバックルを回してリアキャンバーを調整します。





67570

参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)
キャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 00')
67490 ホンダ : リッジライン (2005 年～ 2014 年)
キャンバー変化量 : -2.00°～ +4.00° (-2° 0' ～ +4° 0')
" 取付ビデオあり "



37995 (60 ページ)

67570 ホンダ : パイロット (2009 年～ 2015 年) アキュラ : MDX (2007 年～ 2013 年), ZDX
キャンバー変化量 : -2.00°～ +4.00° (-2° 0' ～ +4° 0')
67590 ホンダ : オデッセイ (北米 RL3/RL5 2005 年～ 2017 年)

アリスト / アルテッツァ / クラウン リアキャンバーキット

67510
67515

このキットは 85130 を使用して既存のカムスロットを広げ、+1 度追加キャンバー変化を与えます。

キャンバー変化量 : +1.00° (+1° 0') * ポジティブ側のみ

参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

67510 トヨタ : アリスト (JZS160/JZS161), クラウン (JZS170 系), ソアラ (UZZ40)

67515 トヨタ : アルテッツァ , ヴェロッサ , マーク II/ チェイサー (JZX 系), ブレビス / プログレ



85130
(66 ページ)

レクサス IS/GS リアキャンバーアーム

67520
67522

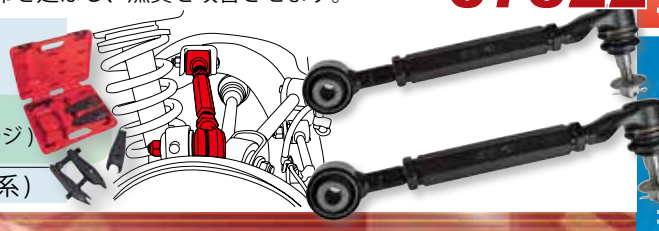
レクサス IS のリアアッパーアームを交換してリアキャンバーを調整します。 許容範囲から外れたアライメント数値を適切な値に調整する事により、タイヤの偏摩耗を防いで寿命を延ばし、燃費を改善させます。

キャンバー変化量 : ± 1.50° (± 1° 30')

参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

67520 レクサス : GS (GRS191/GWS191/URS190/UZS190), IS/IS-F (GSE21/GSE20/GSE25/USE20)

67522 トヨタ : マーク X (120/130 系), クラウン (S180/S200/S210 系)



37995
(60 ページ)

レクサス IS/GS キャンバー調整式ボールジョイント 1.5

67525
67526
67530

調整機構を持たないレクサス IS のためにデザインされたパーツです。フロントアッパーアームのボールジョイントをこのキットに交換してキャンバーを調整します。ローダウンされた車両に最適です。

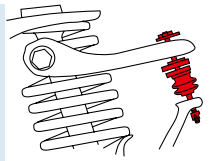
キャンバー変化量 : ± 1.50° (± 1° 30')

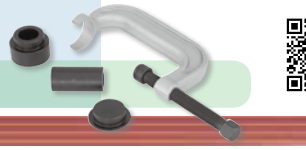
参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右 (強度試験書付き)

67525 トヨタ : アルテッツァ , クラウン (JZS 系), マーク II (JZX 系)

67526 トヨタ : マーク X (120/130 系), クラウン (S180/S200/S210 系)

67530 レクサス : GS (GRS191/GWS191/URS190/UZS190), IS/IS-F (GSE21/GSE20/GSE25/USE20)





40920 ボールジョイントプレス (62 ページ)



アコード CU/CW 調整式リアロアアーム

67540
67545

この 67540 リアロアコントロールアーム 6 本セットは、ローダウンした CU アコードに最大限の調整機能を提供します。67545 調整式リアロアアーム 2 本セットはリアキャンバーを ± 1° まで変化させる事ができます。キャンバーを 1 度以上変化させる場合は 67540 が必要になります。

67540 キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0'), トー変化量 : ± 1.00° (± 1° 0'), セットバック変化量 : ± 25 mm

参考工数 : 0.8H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

67545 キャンバー変化量 : ± 1.00° (± 1° 0')

参考工数 : 0.3H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

ホンダ : アコード (CU 系 /CR6), アコードツアラー (CW 系), インスパイア (CP3)

" 取付ビデオあり "



MINI リアキャンバーアーム

67610

アルマイト処理されたアームにより ± 4 度までキャンバーセッティングを行います。サーキット走行向けに 4 個のラバーブッシュをすべて xAxis™ フレックスブッシュが圧入された 67610X に変更することができます。

キャンバー変化量 : ± 4.00° (± 4° 0')

参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

MINI: R50/R52/R53/R55/R56/R57/R58/R59/R60/R61



87566
(67 ページ)

MINI 調整式フロントアッパーマウント

67620
67630

純正同等ベアリングと純正より硬く少ない量のウレタンインシュレーターを特徴とした調整式フロントアッパーマウントです。アッパーマウントの高さは純正と同じです。

キャスター変化量 : ± 0.75° (± 0° 45'), キャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0')

参考工数 : 1.2H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

67620 MINI: R50/R52/R53

67630 MINI: R55/R56/R57/R58/R59/R60/R61



AJ132
(72 ページ)

SH28709
(69 ページ)

67655 BRZ/86 リアトーアーム

この調整式リアトーコントロールロッドは、車高調やキャンバーアームなどの取り付けによりリアトーが調整しきれない場合に必要なトー変化量を提供します。ラバーブッシュではなく強化ボールジョイントブッシュ xAxis™ を希望される場合は 60620 ホイールアライメントキットまたは 67655X を参照してください。



トー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')

参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

スバル : BRZ (ZC6), WRX STI/S4 (GRB/GRF/GVB/GVF/VAB/VAG), XV (GP7/GPE),
インプレッサ (GE/GH/GR/GV 系), エクシーガ (YA 系),
フォレスター (SH/SJ 系), レヴォーグ (VMG/VM4),
レガシィ B4 (BM9/BMG/BMM/BN9),
レガシィ ツーリングワゴン (BR9/BRM/BRG/BS9)

トヨタ / サイオン : 86/FR-S (ZN6)



37995 (60 ページ)



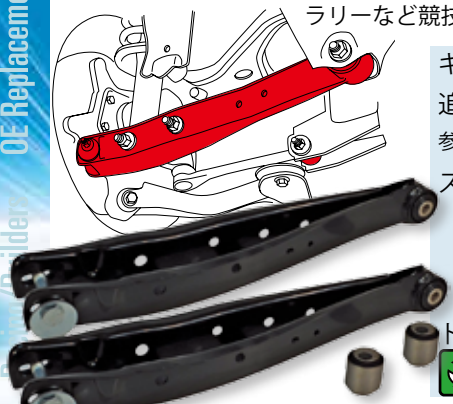
60620

67660 BRZ/86 リアキャンバーアーム

" 取付ビデオあり "

この高強度調整式リアキャンバーアームは、BRZ/GT86 に +/-2 度のキャンバー変化を与えます。調整カムがアーム外側にあるため調整が簡単です。ピロボールのような性能と純正ブッシュのような耐久性を備えた特殊なフレックスブッシュ xAxis™ を採用したこのアームを取り付けて性能とハンドリングを向上させます。このようなキャンバー調整式リヤラテラルリンクを使用してキャンバーを大きく変化させると純正トーカムではリアトーを適正値に調整しきれないため、市場で唯一オフセットトーブッシュを備えています。純正トーアジャスタを使用して希望するリアキャンバー値とリアトー値に調整できる場合はオフセットトーブッシュを取り付ける必要はありません。

さらにトー変化量が必要な場合は 67655 または 67655X リアトーコントロールアーム、またはサーキットやラリーなど競技向けに 60620 ホイールアライメントキットを参照してください。



キャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0')

追加トーオフセット変化量 : +/-1.50° (+/-1° 30')

参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

スバル : BRZ (ZC6), WRX STI/S4 (GRB/GRF/GVB/GVF/VAB/VAG), XV (GP7/GPE),
インプレッサ (GE/GH/GR/GV 系), エクシーガ (YA 系),
フォレスター (SH/SJ 系), レヴォーグ (VMG/VM4),
レガシィ B4 (BM9/BMG/BMM/BN9),
レガシィ ツーリングワゴン (BR9/BRM/BRG/BS9)

トヨタ / サイオン : 86/FR-S (ZN6)



40920 (62 ページ)

67647 (63 ページ)

40920/72509 プレスセット (62/63 ページ) + 67647 ブッシュアダプター (63 ページ)

67665 レガシィ BE/BH/BP/BL リアキャンバーキット

リアサスペンションの純正リアロアラテラルリンクをこの調整式リアロアアームに交換してスバル レガシィのリアキャンバーを調整します。純正交換用リアトーカムボルトが必要な場合は 67667 または 67668 を使用してください。リアアッパーアーム内側の取付穴を 2 mm から 4 mm 拡張する必要があります。



キャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0')

参考工数 : 0.7H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

スバル : レガシィ BE/BH/BP/BL 系

85125 カッターセット (66 ページ) + 85774 切削油 (66 ページ)



67667 67668 レガシィ BE/BH/BP/BL 純正交換用リアトーカムボルト

劣化や腐食して機能しなくなったカムボルトを交換します。取付後、カムのオフセットを利用するために既存スロットを約 2 mm 拡張する場合があります。67668 には交換用ブッシュが含まれています。



67668

参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

スバル : レガシィ BE/BH/BP/BL 系

40920 プレスセット (62 ページ) + 67647 ブッシュアダプター (63 ページ)

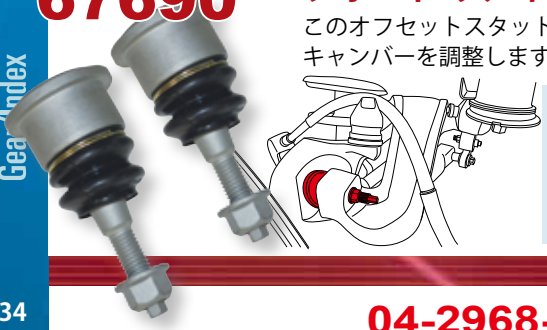


67647

40920

67690 フォード リアキャンバーボールジョイント

このオフセットスタッドボールジョイントに交換してフォードフォード D3 プラットフォーム AWD のリアキャンバーを調整します。81139 キャンバーゲージを使用して調整します。



キャスター変化量 : ± 1.25° (± 1° 15')

参考工数 : 1.2H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

フォード AWD: フリースタイル / ファイブハンドレッド (2005 年～ 2007 年)

81139 マグネットキャンバーゲージ (65 ページ)



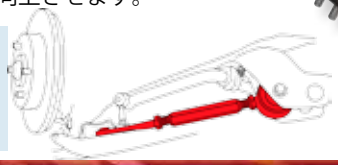
シルビア キャスターロッド 67720

S14 にキャスター変化を与えます。硬化ラバーブッシュにより操作性を向上させます。

キャスター変化量 : ± 1.50° (± 1° 30')

参考工数 : 0.3H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

日産 : シルビア (S14)





シルビア / ステージア リアトーリンク 67740

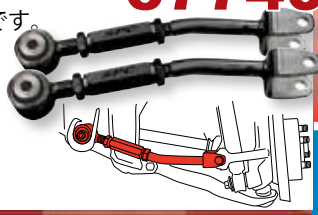
このリンクを次の 67765/67775 と一緒に取り付けてください。ラバーブッシュを **xAxis™** に変更可能です。

トー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0')

参考工数 : 0.3H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

日産 : シルビア /180SX (S13/S14/S15), スカイライン (R33/R34 2WD),
ステージア (2WD C34), セフィーロ (2WD A31), ローレル (2WD C33/C35)

" 取付ビデオあり "



シルビア / ステージア リアキャンバーキット 67765 67775

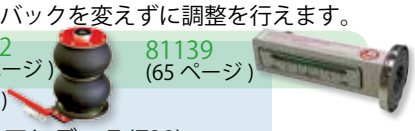
片側 2 本の硬化ラバーブッシュアームに交換する事によりセットバックを変えずに調整を行えます。

キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')

参考工数 : 1.0H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

AJ132 (72 ページ)

81139 (65 ページ)



67765 日産 : シルビア /180SX (S13), スカイライン (R32), フェアレディ Z (Z32)

67775 日産 : シルビア (S14/S15), スカイライン (R33/R34),
ステージア (WGC34/WGNC34), ローレル (C34/C35)



67775

レクサス CT/HS リアトーアーム 67800

レクサス CT や HS、トヨタ マーク X ジオやブレイドのリアトーを調整幅を増やします。ローダウンして純正調整機構で調整できない場合に最適です。ラバーブッシュを **xAxis™** ボールジョイントに変更可能です。

トー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')

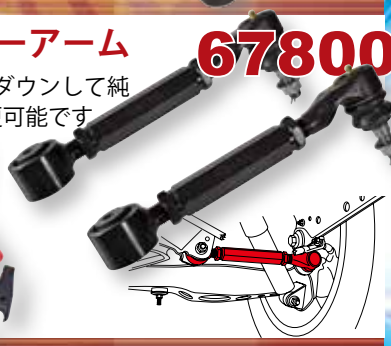
参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

レクサス : CT200h, HS250h

トヨタ : SAI (AZK10), オーリス (E154/E184/E185/E186), ルミオン (E154),
ブレイド (E156H/E154H), マーク X ジオ

37995 (60 ページ)





トヨタ ハリアー / レクサス NX リアトーアーム 67806

純正トーアームをこの調整式トーアームに交換して、トヨタ ヴァンガードのリアトーを調整します。

トー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')

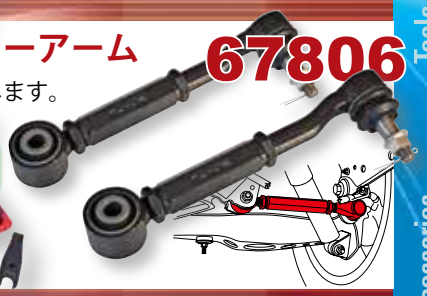
参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

トヨタ : ヴァンガード (ACA38/ACA33), ハリアー (AVU65/ZSU60/ZSU65)

レクサス : NX200t/NX300h

37995 (60 ページ)





トヨタ ハリアー / レクサス NX リアキャンバーアーム 67810

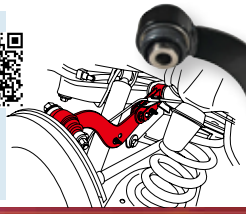
純正リアアッパーアームを交換してリアキャンバーを調整します。乗り心地 / キャラクターを損なわないよう、純正同様に内側にラバーブッシュ、外側に高品質 **xAxis™** ボールジョイントブッシュを備えています。

キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')

参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

トヨタ : RAV4 (ACA31W/ACA36W), ヴァンガード (ACA38/ACA33),
ハリアー (AVU65/ZSU60/ZSU65)

レクサス : NX200t/NX300h





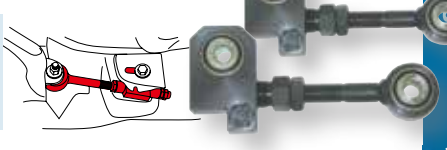
シビック EK リアトーアジャスター 69250

タイロッドタイプに交換してシビックプラットフォームのリアトー調整を簡単正確に行います。

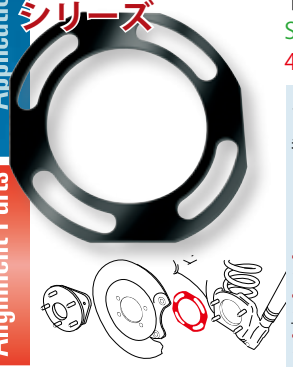
トー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0')

参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

ホンダ : CRX, DelSol, インテグラ (DB/DC 系), シビック (EF/EG/EK 系), シビッククーペ (EJ7)



71020 シリーズ



トヨタ アルファード H10/ ノアヴォクシー リアシム

トヨタ ミニバンのバックプレートとリヤアクスルビームの間にシムを取り付けて調整することができます。
SH28702 などを使用して劣化したブッシュを交換してからアライメントを行うことを推奨しています。
4WD への取付 / 調整は、パルスリングが触れない範囲に限ります。触れる場合は使用できません。

キャンバー & トー変化量 : ± 1.00° (± 1° 0') *1°以上変化させないでください

参考工数 : 0.5H/ 片側 , 数量 : 1 枚 / リアキャンバー or トー (片側最大 2 枚まで)

トヨタ : アルファード (H10 系), イプサム , エスティマ (R30/40 系), ノアヴォクシー (R60/70/80 系)

日産 : キューブ (NZ12), ノート (NE11), マーチ (NK12/NK13)

71020 ±0.06°(±0°4'), 71021 ±0.13°(±0°8'), 71022 ±0.25°(±0°15'),
71023 ±0.38°(±0°23'), 71024 ±0.50°(±0°30'), 71025 ±0.75°(±0°45')

" 調整事例あり "

71000 トヨタ リアシムセット (上記シム 6 種類 各 2 枚)

71050 71060 シリーズ



シボレー ソニック リアシム

このシムはシボレー ソニックなどトーションビーム式 / ツイストビームアクスルのリアサスペンションのホイールアライメントを調整します。
シム取付後、ブレーキパッドがブレーキディスクローターに当たってをロックさせないために 75970 スペーサーセットが必要になる場合があります。

参考工数 : 0.5H/ 片側 , 数量 : 1 枚 / リアキャンバー or トー (片側最大 2 枚まで)

シボレー : ソニック (FWD 2012 年～), トラックス (FWD 2015 年～)

トー変化量 : ± 0.10° (± 0° 6') ～± 0.50° (± 0° 30') *1.0°以上変化させないでください

71051 ±0.10°(±0°6'), 71052 ±0.20°(±0°12'), 71053 ±0.30°(±0°18'),
71054 ±0.40°(±0°24'), 71055 ±0.50°(±0°30')

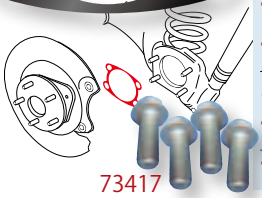
キャンバー変化量 : ± 0.50° (± 0° 30') ～± 1.00° (± 1° 0') *1.0°以上変化させないでください

71061 +0.25°(+0°15'), 710262 +0.50°(+0°30'), 71065 -0.25°(±0°15'), 71066 -0.50°(-0°30')

71050 GM リアシムセット (上記シム 9 種類 各 2 枚)

71120 シリーズ





73417

日産 セレナ リアシム

日産 セレナ FF 車のバックプレートとリアサスペンションビームの間に適切な変化量のシムを挟むだけで簡単に調整できます。片側最大 2 枚まで組み合わせて調整します。車両により *73417 ボルトが必要です。

参考工数 : 0.5H/ 片側 , 数量 : 1 枚 / リアキャンバー or トー (片側最大 2 枚まで +*73417)

日産 : ジューク (F15)*, セレナ (C25/C26 2WD ハイブリッド含む)*, リーフ (ZE0)

トー変化量 : ± 0.10° (± 0° 6') ～± 0.50° (± 0° 30')

71120 ±0.10°(±0°6'), 71121 ±0.20°(±0°12'), 71122 ±0.30°(±0°18'),
71123 ±0.40°(±0°24'), 71124 ±0.50°(±0°30')

" 調整事例あり "

キャンバー変化量 : ± 0.50° (± 0° 30') ～± 1.00° (± 1° 0') *1.5°以上変化させないでください

71126 ±0.25°(±0°15'), 71127 ±0.50°(±0°30'), 71128 ±0.75°(±0°45'), 71129 ±1.00°(±1°0')

71100 日産 リアシムセット (上記シム 9 種類 各 2 枚とボルト 16 本)

71520 71530 シリーズ



VW ゴルフ 4/ ニュー ビートル リアシム

ハブベアリングを外してバックプレートとリアアクスルの間に適切な変化量のシムを挟むだけで簡単にミスアライメントを修正します。片側最大 2 枚まで組み合わせてトーとキャンバーを調整します。
87530 薄型レンチを使う事により、ハブベアリングなどアッセンブリで取り外す事ができます。
シム取付後、ブレーキパッドがブレーキディスクローターに当たってをロックさせないために 75970 スペーサーセットが必要になる場合があります。

参考工数 : 0.5H/ 片側 , 数量 : 1 枚 / リアキャンバー or トー (片側最大 2 枚まで)

アウディ : A3 (8L), TT (8N) クーペ / ロードスター (2000 年～ 2006 年)

フォルクスワーゲン : GTi (1J), ニュービートル , ゴルフ 4 (1J, R32 除外), ボーラ (1J)

トー変化量 : ± 0.13° (± 0° 8') ～± 0.50° (± 0° 30')

71520 ±0.13°(±0°8'), 71521 ±0.25°(±0°15'), 71522 ±0.38°(±0°23'), 71523 ±0.50°(±0°30')

キャンバー変化量 : ± 0.50° (± 0° 30') ～± 1.00° (± 1° 0')

71530 +0.50°(+0°30'), 71531 +1.00°(+1°0'), 71532 -0.50°(±0°23'), 71533 -1.00°(-1°0')

71500 フォルクスワーゲン リアシムセット (VW シムレンチと上記シム 8 種類 各 2 枚)

87530 VW シムレンチ (67 ページ)

" 調整事例あり "

トヨタ アルファード / ヴェルファイア H20 リアシム

71620 71630 シリーズ

このトヨタ リアシムはアルファード / ヴェルファイアなどリアトーションビーム式コイルスプリングのホイールアライメントを調整します。シムを組み合わせることにより希望する変化量を得ることができます。シムは片側で最大 2 枚まで重ねることができます。
SH28702 を使用して劣化したブッシュを交換してからアライメントを行うことを推奨しています。
4WD への取付 / 調整は、パルスリングが触れない範囲に限ります。



参考工数 : 0.5H/ 片側 , 数量 : 1 枚 / リアキャンバー or トー (片側最大 2 枚まで)

トヨタ : アルファード / ヴェルファイア (H20 系), エスティマ (R50 系)

トー変化量 : ± 0.10° (± 0° 6') ～± 0.50° (± 0° 30') *1° 以上変化させないでください

71621 ±0.10°(±0°6'), 71622 ±0.20°(±0°12'), 71623 ±0.30°(±0°18'),
71624 ±0.40°(±0°24'), 71625 ±0.50°(±0°30')

キャンバー変化量 : ± 0.25° (± 0° 15') ～± 1.00° (± 1° 0') *1° 以上変化させないでください。

71631 ±0.25°(±0°15'), 71632 ±0.50°(±0°30')

71600 トヨタ リアシムセット (上記シム 7 種類 各 2 枚)

" 取付ビデオあり "

SH28702 (69 ページ)



ホンダ シビック タイプ R ユーロ リアシム

71640 71650 シリーズ

ホンダ シビック タイプ R ユーロのリア車軸式サスペンションのリアキャンバーとリアトーを調整します。サーキット走行などリアサスペンションのセッティングに最適です。



参考工数 : 0.5H/ 片側 , 数量 : 1 枚 / リアキャンバー or トー (片側最大 2 枚まで)

ホンダ : シビック タイプ R ユーロ (FN2)

トー変化量 : ± 0.13° (± 0° 8) ～± 0.50° (± 0° 30')

71641 +0.13°(+0°8'), 71642 +0.25°(+0°15'), 71643 +0.38°(+0°23'), 71644 +0.50°(+0°30'),
71645 -0.13°(-0°8'), 71646 -0.25°(-0°15'), 71647 -0.38°(-0°23'), 71648 -0.50°(-0°30')

キャンバー変化量 : ± 0.50° (± 0° 30') ～± 1.00° (± 1° 0')

71651 ±0.50°(±0°30'), 71652 ±1.00°(±1°0')

71640 ホンダ リアシムセット (上記シム 10 種類 各 2 枚)

PT クルーザー リアシム

71740 71750 シリーズ

リアのキャンバーかトー調整を必要とする PT クルーザーに最適で、取り付けが簡単な全面接触型シムです。このシムは +/-.10 度から +/-.50 度のトー変化と、+/-.25 度から +/-1.00 度のキャンバー変化を与え、2 枚まで重ねて取り付けることができます。



参考工数 : 0.5H/ 片側 , 数量 : 1 枚 / リアキャンバー or トー (片側最大 2 枚まで)

クライスラー FWD: PT クルーザー (2001 年～ 2010 年)

トー変化量 : ± 0.10° (± 0° 6') ～± 0.50° (± 0° 30')

71741 ±0.10°(±0°6'), 71742 ±0.20°(±0°12'), 71743 ±0.30°(±0°18'),
71744 ±0.40°(±0°24'), 71745 ±0.50°(±0°30')

キャンバー変化量 : ± 0.25° (± 0° 15') ～± 1.00° (± 1° 0')

71751 +0.25°(+0°15'), 71752 +0.50°(+0°30'), 71754 +1.00°(+1°0'),
71755 -0.25°(-0°15'), 71756 -0.50°(-0°30'), 71758 -1.00°(-1°0')

71770 PT クルーザー リアシムセット (上記シム 11 種類 各 2 枚)

フィアット パンダ / イプシロン リアシム

71770 71780 シリーズ

このシムを使ってクライスラー / フィアットのリアトーとリアキャンバーを調整します。ハブベアリングを外して、バックプレートとリアアクスルの間に適切な変化量のシムを挟むだけで簡単にミスアライメントを修正できます。片側最大 2 枚まで組み合わせてトーとキャンバーを調整します。



参考工数 : 0.5H/ 片側 , 数量 : 1 枚 / リアキャンバー or トー (片側最大 2 枚まで)

クライスラー FWD: イプシロン (846) フィアット FWD: パンダ (319)

トー変化量 : ± 0.13° (± 0° 8') ～± 0.50° (± 0° 30')

71771 +0.13°(+0°8'), 71772 +0.25°(+0°15'), 71773 +0.38°(+0°23'),71774 +0.50°(+0°30'),
71775 -0.13°(-0°8'), 71776 -0.25°(-0°15'), 71777 -0.38°(-0°23'),71778 -0.50°(-0°30')

キャンバー変化量 : ± 0.25° (± 0° 15') ～± 1.00° (± 1° 0')

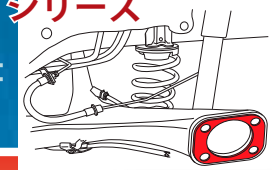
71781 ±0.25°(±0°15'), 71782 ±0.50°(±0°30'), 71783 ±0.75°(±0°45'), 71784 ±1.00°(±1°0')

71770 フィアット クライスラー リアシムセット (上記シム 12 種類 各 2 枚)

71790 シリーズ

ホンダ フィット GK/GP5 リアシム

ホンダ フィットのリア車軸式サスペンションのリアトーとリアキャンバーを調整します。ローダウンによるトーイン過大の対策やサーキット走行用などリアサスペンションのアライメントセッティングに最適です。バックプレートとリアサスペンションアクスルビームの間に適切な変化量のシムを挟むだけで簡単に調整できます。片側最大 2 枚まで組み合わせてトーとキャンバーを調整します。





参考工数 : 0.5H/ 片側 , 数量 : 1 枚 / リアキャンバー or トー (片側最大 2 枚まで)

ホンダ FWD: フィット (GK3/GK5/GP5 ハイブリッド /RS を含む), グレイス (GM4)

トー変化量 : ± 0.10° (± 0° 6') ～± 0.50° (± 0° 30')

71791 ±0.10°(±0°6'), 71792 ±0.20°(±0°12'), 71793 ±0.30°(±0°18'),

71794 ±0.40°(±0°24'), 71795 ±0.50°(±0°30')

キャンバー変化量 : ± 0.50° (± 0° 30') ～± 1.00° (± 1° 0')

71796 ±0.25°(±0°15'), 71797 ±0.50°(±0°30'), 71798 ±0.75°(±0°45'), 71799 ±1.00°(±1°0')

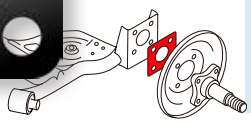
71790 ホンダ フィット リアシムセット (上記シム 9 種類 各 2 枚)

71860 シリーズ

日産 ノート / マーチ リアシム

このキャンバーシムを取り付けることにより日産 マーチやルノー ルーテシアのトーションビーム式 / トレーリングアーム サスペンションのリアキャンバーを調整します。片側最大 2 枚まで取り付けることができます。





キャンバー / トー変化量 : ± 0.50° (± 0° 30')/ ± 1.00° (± 1° 0')

参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 枚 / リアキャンバー or トー (片側最大 2 枚まで)

日産 : キューブ (Z11), ノート (E11/E12), マーチ (K12/K13), マイクラ C+C

ルノー : ルーテシア / クリオ (1998 年～ 2012 年)

71861 ±0.50°(±0°30'), 71862 ±1.00°(±1°0')

" 調整事例あり "

72040 72045 72345

フォード マスタング 調整式ラテラルロッド

72040 フロントアッパーマウントは、ベアリングとスプリングプレートは純正を使い、調整式アッパーマウントに交換します。72045 パナールバーは、純正同サイズのハイデュロメータ / 硬化ラバーブッシュを採用し、純正並みの衝撃ノイズでハンドリングを向上させます。72345 リアトレーリングアームは、ドライビングスタイルに合わせてスラストアングルとピニオンアングル、トラッキングを調整します。6061 アルミニウム合金をブラックアルマイトで仕上げた 72045 と 72345 を使用してローダウンによるアクスルのズレを調整してください。

" 取付ビデオあり "





マスタング (2005 年～ 2010 年 コイルオーバー車への取付不可)

72040 キャスター / キャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0')

参考工数 : 1.0H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

マスタング (2005 年～ 2014 年)

72045 トラッキング変化量 : ± 38 mm

参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア

72345 ディファレンシャルピニオンアングル変化量 : ± 4.00° (± 4° 0')

参考工数 : 0.6H/ 両側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

72050 72052

スカイライン V35/ フェアレディ Z リアキャンバーアームキット

フロントロアリンクを調整式ロアアームに交換し、大きくオフセットしたカムボルトは純正アジャストボルトでは戻せなかったリアトーを基準値に戻します。既存トースロットを拡大する必要があります。



" 取付ビデオあり "

キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0'), トー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0')

参考工数 : 0.7H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

日産 : スカイライン (V35)/ クーペ (CPV35), フェアレディ Z (Z33)

72050: ラバーブッシュ , **72052**: ボールジョイント , ロックプレート付き

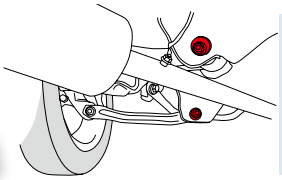
85130 カッターセット (66 ページ), 66015 保護めがね (75 ページ)

72055

スカイライン V35/ フェアレディ Z リアアライメントキット

純正アジャストボルトをこのカムボルトに交換して変化量を追加します。85130 カッターセットなどを使って調整スロットを長穴にしてください。







キャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0'), トー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0')

参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

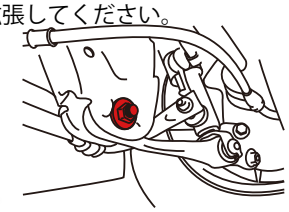
日産 : スカイライン (V35)/ クーペ (CPV35), フェアレディ Z (Z33)

66015 保護めがね (75 ページ), 85130 カッターセット (66 ページ)

日産 エルグランド リアキャンバーキット

72056
72057

このキットは、ローダウンサスペンションを取り付け、リアキャンバーを調整しきれなくなったエルグランドに最適です。純正アジャストボルトをこのカムボルトに交換してキャンバー変化量を追加し、タイヤ内減りの原因を解消します。85130 カッターセットなどを使って既存スロットを拡張してください。





追加キャンバー変化量 : ± 1.50° (± 1° 30')

参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

日産 : エルグランド 2WD/4WD (**72056**: E51, **72057**: E52)

66015 保護めがね (75 ページ), 85130 カッターセット (66 ページ)



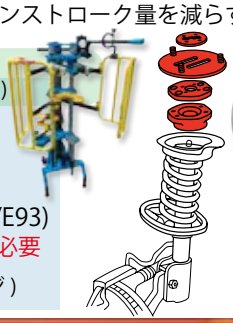
BMW 調整式フロントストラットアッパーマウント

72065 シリーズ

インシュレータは純正より硬く少ない量のウレタンを使用しているため、異音を発生させることなく剛性、ハンドリングを向上させます。純正ラバータイプとピロボールタイプの長所を両立させた画期的な調整式アッパーマウントです。サーキット走行にもお勧めです。
また車両により純正アッパーマウントより 10 mm 低い仕様もあり、サスペンションストローク量を減らすことなく車高を下げることができます。

AJ132 (72 ページ) SH28709 (69 ページ)







" 取付ビデオあり "

キャスター変化量 : ± 0.50° (± 0° 30')

キャンバー変化量 : -1.00° (-1° 0') ～ +3.00° (+3° 0')

参考工数 : 1.2H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

BMW: 1 シリーズ (E81/E82/E87/E88), 3 シリーズ (E30/E36/E46/E90/E91/E92/E93)
5 シリーズ (E39/E60/E61), Z3, Z4 (E85/E86) * 仕様適合により品番確認が必要

AJ132 エアジャッキ (72 ページ), 40260 スプリングコンプレッサー (61 ページ)

BMW E46 リアキャンバーアーム

72110

このアームはシルバー防錆アルマイト処理を施され、E36 と E46、Z4 のリアキャンバーを調整します。純正より少ない量のラバーブッシュを採用したアルミニウム製です。ラバーブッシュをボールジョイントブッシュ **xAxis**™ に変更した 72110X を選択することができます。リアトー調整には 87565 を使用してください。





キャンバー変化量 : -1.00° (-1° 0') ～ +3.00° (+3° 0')

参考工数 : 1.3H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右 (強度試験書付き)

BMW: 3 シリーズ , M3 (E36/E46), Z4 (E85/E86)

87565 (67 ページ)



BMW X5/X6 リアキャンバーアーム

72115

BMW X5 と X6 は、リアアッパーアームのブッシュとボールジョイントの摩耗により、ネガティブキャンバーに変化し、タイヤを摩耗させる傾向があります。このアームを使用してリアキャンバーを調整します。





キャンバー変化量 : -1.00° (-1° 0') ～ +3.00° (+3° 0')

参考工数 : 1.0H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

BMW: X5 (F15/E70), X6 (F16/E71/E72)

37995 (60 ページ)



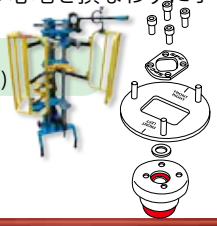
BMW E39 M5 調整式フロントストラットアッパーマウント

72180

この E39 アッパーマウントは航空機品質アルミニウムから精密機械加工され、乗り心地を損なわずにホイールアライメント調整とスポーツセッティングを楽しむ事ができます。

AJ132 (72 ページ) SH28709 (69 ページ)







キャスター変化量 : ± 0.50° (± 0° 30')

キャンバー変化量 : -1.00° (-1° 0') ～ +3.00° (+3° 0')

参考工数 : 0.3H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

BMW: 5 シリーズ 528i EDC 付 /540i/540iT/M5 RWD (E39)

BMW E39 M5 調整式リアブッシュ

72185

リアアッパーアーム内側のブッシュを交換して BMW のリアキャンバーとトーの純正調整機構に± 1.25°の調整幅を追加します。純正カムボルトで調整しきれない過大キャンバーを解決します。





追加キャンバー & トー変化量 : ± 1.25° (± 1° 15')

参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

BMW: 5 シリーズ (E39), 6 シリーズ (E63/E64), 7 シリーズ (E65/E66)

72509 プレスセット (63 ページ)

72240 / 72245 日産 スカイライン V37 調整式リアロアアーム

このリアアジャスタブルコントロールアームセットは、セッティングに必要な調整式キャンバーアームとトーコントロールアーム、ラテラルアームがセットになっています。
ローダウンしたジオメトリを適正に戻すためにも最適なマルチリンク システムキットです。

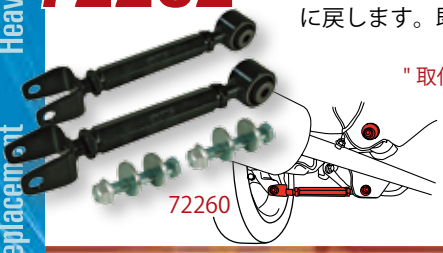


72240 キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0'), トー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0'),
セットバック変化量 : ± 25 mm
参考工数 : 1.0H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)

72245 キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')
参考工数 : 0.3H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)
日産 : スカイライン (V37), フーガ (Y51)
インフィニティ : Q50 セダン /Q70 (2014 年～ 2018 年)

72260 / 72262 スカイライン V36/ フェアレディ Z リアキャンバーアームキット

ローダウンされた日産 370Z や V36 スカイラインに最適なキットです。フロントロアリンクを調整式ロアアームに交換し、大きくオフセットしたカムボルトは純正アジャストボルトでは戻せなかったリアトーを基準値に戻します。既存トースロットを拡大する必要があります。



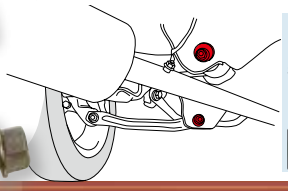
" 取付ビデオあり "

キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0'), トー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0')
参考工数 : 0.7H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)
日産 : スカイライン (V36)/ クーペ (CKV36), フェアレディ Z (Z34)
72260: ラバーブッシュ , **72262**: ボールジョイント , ロックプレート付き
85130 カッターセット (66 ページ), 66015 保護めがね (75 ページ)

72265 スカイライン V36/ フェアレディ Z リアアライメントキット

純正アジャストボルトをこのカムボルトに交換して変化量を追加します。85130 カッターセットなどを使って調整スロットを長穴にしてください。





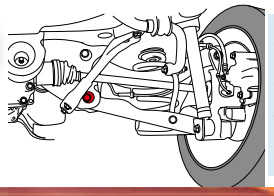
キャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0'), トー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0')
参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右
日産 : スカイライン (V36/CKV36), ステージア (M35), フェアレディ Z (Z34)
66015 保護めがね (75 ページ), 85130 カッターセット (66 ページ)



72266 セレナ 4WD リアアライメント調整キット

ローダウンしてリアのアライメントが調整しきれなくなった 4WD セレナに最適です。下側の純正アジャストボルトをこのカムボルトに交換して変化量を追加し、タイヤ偏摩耗を軽減します。85130 カッターセット (54 ページ) などを使って既存スロットを拡張してください。





追加キャンバー変化量 : -1.00° ～ +0.5° (-1° 0′ ～ +0° 30′)
追加トー変化量 : -0.17° ～ +0.50° (-0° 10′ ～ +0° 30′)
参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右
日産 : セレナ 4WD (NC25/NC26)

66015 (75 ページ)



85130 (66 ページ)



72270 アリスト 調整式フロントアッパーアーム

特許を取得したボールジョイントによりトヨタ アリストのアライメント調整を可能にします。インチアップやローダウンした車両のタイヤライフ重視やサーキット走行用など様々なシーンに適応します。



キャスター変化量 : ± 1.00° (± 1° 0'), キャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0')
参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右
トヨタ : アリスト (JZS147/JZS160/JZS161), ソアラ (UZZ40)

37995 (60 ページ)



72450 レクサス GS/IS リアキャンバーアーム

このリアキャンバーアームは高品質アルミニウム製で、車両に取り付けら状態で調整が可能、ABS ケーブルのブラケットを備えています。純正同等のラバーブッシュを採用し、乗り心地を悪化させません。



81139 (65 ページ)



キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')
参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)
レクサス : IS (ASE30/AVE30/AVE35/GSE31)
GS (ARL10/AWL10/GRL10/GRL11/GRL12/GRL15/GRL16/GWL10)
RC (ASC10/AVC10/GSC10/GSC15), RC-F (USC10)

ポルシェ 911 キャンバーアーム 72610

6061 T6 アルミニウム鍛造と黒アルマイト処理され、ダストブーツ付き注油 / 分解可能なボールジョイントと高デュロメーターラバーブッシュを使用し、純正同等の NVH を維持します。このアームにより車両に取り付けたまま簡単にキャンバーを調整することができます。
競技使用などで万が一ボールジョイントの交換が必要になった場合は 72613 リビルトキットを使用することができます。交換には 72120 レンチを使用してください。



キャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0')
参考工数 : 1.0H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リアまたはフロント左右 (強度試験書付き)
" 取付ビデオあり "
リア / フロント : 911 (996), ボクスター (986)
リアのみ : 911 (997 GT2/GT3 は適合不可), ケイマン (987/981), ボクスター (987/981)
AJ132 エアジャッキ (72 ページ), 37995 ボールジョイントセパレーター (60 ページ)

ポルシェ 911 トレーリングリンク 72630

キャスターおよびセットバックを調整します。優れた設計により調整が容易で、純正ブレーキエアデフレクターにも対応します。6061 T6 アルミニウム鍛造と黒アルマイト処理されたリンクは、重量ペナルティなしで競技車両でも極限まで耐えることができます。純正の乗り心地を維持し、内側に xAxis™ を使用することによりリンクがスムーズに動きます。



セットバック変化量 : ± 13 mm
参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リアまたはフロント左右 (強度試験書付き)
リア / フロント : 911 (996), ボクスター (986)
リアのみ : 911 (997 GT2/GT3 は適合不可), ケイマン (987/981), ボクスター (987/981)



ポルシェ 911 リアトーリンク 72640

鍛造アルミニウム構造され、純正強度を維持しながら重量ペナルティなしでリアトーを調整します。一体化されたボールジョイントは、滑らかなバインドフリーで、メンテナンスは必要ありません。

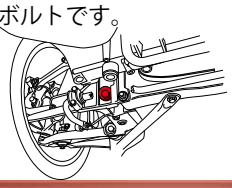


リアトー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')
参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)
37995 (60 ページ)
リア / フロント : 911 (996), ボクスター (986)
リアのみ : 911 (997 GT2/GT3 は適合不可), ケイマン (987/981), ボクスター (987/981)



ポルシェ 911 交換用リアトーボルト 72645

ポルシェの腐食や破損した純正リアトーカムボルトをこの純正交換用リアトーカムボルトです。



リアトー変化量 : 純正と同じ
参考工数 : リア片側分 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア片側分
ポルシェ : 911 (991/997/996), ケイマン (987/981), ボクスター (987/981)



スカイライン V35/ フェアレディ Z 調整式フロントアッパーアーム 73000

純正フロントアッパーリンクの設計に合わせ、フェンダーに当たることなく +2 度まで変化させることができます。さらに +2 度のキャンバー変化が必要な場合は、キットに含まれるシムキットを使用してください。
インナーブッシュはラバーアイソレーターと高品質ボールジョイントを組み合わせた特殊なブッシュ xAxis™ を採用し、純正ブッシュの特性とボールジョイントのようなハンドリングを提供します。



キャスター / キャンバー変化量 : ± 4.00° (± 4° 0')
参考工数 : 1.8H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右 (強度試験書付き)
日産 : スカイライン / クーペ (V35), ステージア (M35), フェアレディ Z (Z33)
8370 ボールジョイントセパレーター (60 ページ)

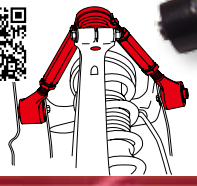


スカイライン V36/ フェアレディ Z 調整式フロントアッパーアーム 73005

純正フロントアッパーリンクの設計に合わせ、フェンダーに当たることなくキャンバーを変化させることができます。インナーブッシュはラバーアイソレーターと高品質ボールジョイントを組み合わせた特殊なブッシュ xAxis™ を採用し、純正ブッシュの特性とボールジョイントのようなハンドリングを提供します。



キャスター / キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')
参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右 (強度試験書付き)
日産 : スカイライン (V36/V37), スカイラインクーペ (CKV36),
スカイラインクロスオーバー (J50), フェアレディ Z (Z34), フーガ (Y50)





75200 75400 75600 75800

EZ SHIM™ トーションビーム用アライメント調整シム

特許を取得した SPC EZ シムは、様々な FF 車のトーションビーム式リヤサスペンションのホイールアライメントを調整します。全面接触デュアルアングルシム一枚でキャンバーとトーを正確に修正します。極限負荷での耐久試験、悪路試験、高温テストをクリアして TUV 認証を取得しています。材質は、強靭性と耐衝撃性に優れたポリアミドを使用しています (対応温度 -30℃～ 190℃)。
ハブベアリングを固定するボルトの長さが足りない場合は、ボルトセットを使用してください。
ブレーキキャリパーがアクスル側に取り付けられる車両は、シム取付後にブレーキパッドがブレーキディスクローターをロックさせないために 75970 スペーサーセットが必要になる場合があります。



" 取付ビデオあり "



75915
(64 ページ)

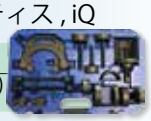
リアキャンバー / リアトー変化量 : ± 1.50° (± 1° 30')
参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (TUV 認証取得)

75200 ブルー
日産 : キューブ (Z11), ノート (E11/E12), マーチ (K12/K13)
スズキ : スイフト (ZC31S/ZC71S), スプラッシュ VW: ポロ (6R)

75400 グレー
ダイハツ : クー , ミラ (ABS 付き 2003 年～), ムーヴ (ABS 付き 2003 年～)
スバル : デックス , トラヴィック マツダ : デミオ (DY3W/DY5W)
トヨタ : bB (QNC20 系)

75600 イエロー
トヨタ : アクア , アリオン / プレミオ , ウィッシュ , ヴィッツ , オーリス , カローラフィールダー , シエンタ , プリウス , ラクティス , iQ
マツダ : デミオ (DJ3FS/DJ5FS/DJLFS 15MB 含む)

SH28702
(69 ページ)



75800 レッド
ホンダ : エアウェイブ , フィット (GD 系), スズキ : スイフト (ZC72S)
三菱 : コルト 日産 : ウィングロード (Y12), キューブ (Z12)
トヨタ : bB(NCP30), イスト (P60), ヴィッツ (P10), ポルテ

10408 ボルトセット (M10 x 1.5 x 40 mm 8 本セット)
73415 ボルトセット (M10 x 1.25 x 30 mm 4 本セット)
75970 スペーサーセット (4 種類 各 2 個)



75915 シムカッター (64 ページ), 66015 保護めがね (75 ページ)

* 最新 / 詳細適合をアムテックス Web サイトで確認してください。

10408

取付ボルト 8 本セット

フォルクスワーゲン車などに EZ シムを取り付け、ハブベアリングを固定するボルトの長さが足りない場合は、このボルトセットを使用してください。



ボルトサイズ : M10 x 1.5 x 40 mm (8 本入り)
+ **75200** フォルクスワーゲン : コラード , ゴルフ 2/ ゴルフ 3, ルポ
+ **75800** フォルクスワーゲン : パサート (3B)

73415

取付ボルト 4 本セット

EZ シムを取り付け、ハブベアリングを固定するボルトの長さが足りない場合は、このボルトセットを使用してください。ホンダ リアキャンバーアームや三菱 リアキャンバーシムと一緒に使用する場合もあります。



ボルトサイズ : M10 x 1.25 x 30 mm (4 本入り)
+ **67030** ホンダ / アキュラ リアキャンバーアーム
+ **73400** 三菱 リアキャンバーシム
+ **75600/75800** 日産 : ブルーバードシルフィ (G11), キューブ (Z12), ティーダ (C11), ウイングロード (Y12)

75970

ブレーキキャリパー シムスペーサーセット



リアディスクブレーキを採用し、ブレーキキャリパーがリアアクスルに取り付けられている車両は、EZ シムまたはリアシム取付後にブレーキパッドがブレーキローターに接触してホイール / ローターが回らなくなることがあります。
ディスクブレーキ車にシムを取り付ける際はキャリパーマウント取付位置を確認し、シム取付後、ホイールがロックしないか確認してください。52 ページの取付事例をご覧ください。

スペーサー厚み : 3.05 mm/3.81 mm/4.57 mm/5.33 mm (各 2 枚入り)
+ **71530** VW/ アウディ : ゴルフ 4/A3 (8L), + **75200** VW: ポロ (6R), + **75600** トヨタ : プリウス (ZVW30)

04-2968-9200 • www.amtecs.co.jp

EZ CAM™ XR キャンバーボルト

81240
81250
81260
81270
81280
81290
81295

キャンバー調整ボルトは、ほとんどのマクファーソンストラット式サスペンションのキャンバーを調整します。ストラットをナックルに固定しているボルトを EZ カム XR に交換するだけ簡単に調整を行えます。
細いボルトをガタで調整するのではなく、特殊なカムボルトとタブワッシャーで連続的に数値を変化させ、ガタも発生せずズレる事はありません。長穴加工も不要です。
既に上側に純正アジャスティングボルトを備えている場合は、下側のボルトを交換してください。

最大キャンバー変化量 : ± 1.75° (± 1° 45') * 車種により変化量が異なります。
参考工数 : 0.4H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント or リア左右 (TUV 認証取得)

81240 10 mm ボルト交換用
アルファロメオ : 145, 146, 155, GTV, スパイダー　フィアット : 500, プント

81250 12 mm ボルト交換用
ダイハツ : アトレー , キャスト , クー , コペン , ソニカ , ムーヴ , ミラ
ホンダ : N シリーズ , S660, フィット (GD 系), ライフ
マツダ : MPV, デミオ , プレマシー　日産 : ノート , マーチ
スズキ : MR ワゴン , SX4, アルト , スイフト , ハスラー , ラパン , ワゴン R

81260 14 mm ボルト交換用
ホンダ : CR-Z, インサイト , ストリーム , ステップワゴン , フィット (GE 系)
日産 : エルグランド , キューブ , ジューク , セレナ , ティーダ , リーフ
メルセデス・ベンツ : A クラス (W176 AMG A45 含む), CLA (C117), GLA (X156), GLK クラス (X204), V クラス (W447)
三菱 : アウトランダー , デリカ D:5, ランサー

81270 15 mm ボルト交換用
トヨタ : アクア , アリオン / プレミオ , ウィッシュ , ヴィッツ , カローラ , カローラフィールダー , セリカ

81280 16 mm ボルト交換用
ホンダ : インテグラ / シビック , ヴェゼル , オデッセイ (RC 系), ラグレイト
BMW: X5 (E53)　シボレー : カマロ　マツダ : CX-5, アテンザ (GJ 系)

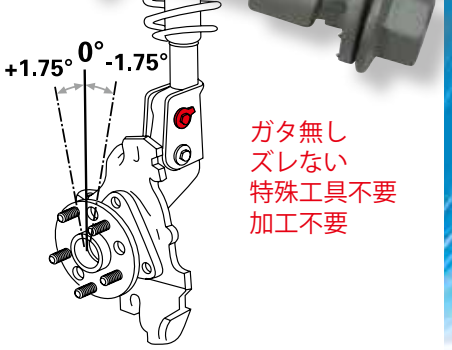
81290 17 mm ボルト交換用
トヨタ : アルファード / ヴェルファイア , ヴァンガード , エスティマ , ノアヴォクシーエスクァイア , ハリアー , プリウス , プリウスα
レクサス : CT, HS, NX, RX

81295 18 mm ボルト交換用
ホンダ : リッジライン　アキュラ : MDX, ZDX

81139 マグネット キャンバーゲージ (65 ページ)
詳細適合や最新情報はアムテックス Web サイトへ

" 取付ビデオあり "





ガタ無し
ズレない
特殊工具不要
加工不要

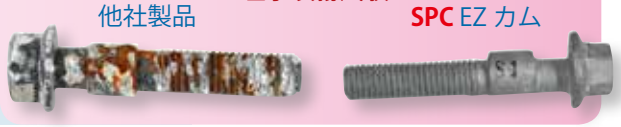


81139
(65 ページ)

20503
このマグネットは、取付ボルト径を測定するための簡易ツールです。



塩水噴霧試験



BRZ/86 キャンバーボルト

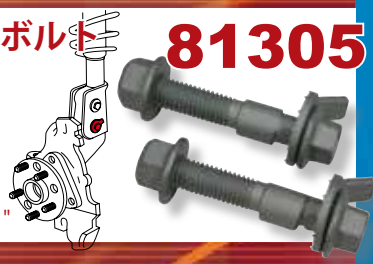
81305

スバルのストラットの下側のボルトを交換することによりフロントキャンバーを調整します。

追加キャンバー変化量 : ± 1.00° (± 1° 0')
参考工数 : 0.4H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右
スバル : BRZ, インプレッサ /WRX STI, エクシーガ , レガシィ , レヴォーグ

81139
(65 ページ)

" 調整事例あり "



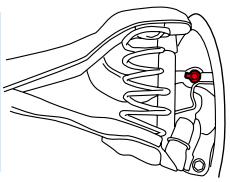
ボルボ C30/V50 リアキャンバーボルト

81310

リアアッパーアーム外側のボルトをこのキャンバーボルトに交換する事によりキャンバーを調整します。
より大きい変化量をお求めの方は 31 ページの 67420 キャンバーアームをご覧ください。

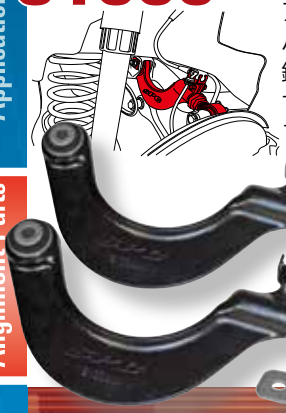
キャンバー変化量 : ± 1.00° (± 1° 0')
参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右
フォード : フォーカス (～ 2010 年)
ボルボ : C30 (～ 2013 年), S40 (2004 年～ 2013 年), V50 (2004 年～ 2011 年)

81139
(65 ページ)





81335 アウディ A3/VW ゴルフ 7/6/5 リアキャンバーアーム



アウディとフォルクスワーゲン A5 プラットファームを使用した車両のリアサスペンションに 3 度のキャンバー変化を与えます。付属のブラケットを使用して ABS ケーブルを適切に留めます。
鍛造されたスチールアームとダブルスレッドアジャスターは、競技に必要な強度とオンザカー調整を与えます。 適切なラバーブッシュを採用することにより純正同等の NVH を維持します。
フリクション低減と剛性を向上のために外側のラバーブッシュを **xAxis™** ボールジョイントに変更可能です。

キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')
参考工数 : 1.0H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右 (強度試験書付き)
アウディ : A3/S3 (8P/8V QUATTRO/RS3 を含む), TT (8J/8S)
フォルクスワーゲン : ゴルフ 7 (5G), ゴルフ 6 (5K), ゴルフ 5 (1K リアマルチリンク), ティグアン (5N), パサート (B6 FWD), パサート CC (3C8), ビートル (A5 リアマルチリンク)

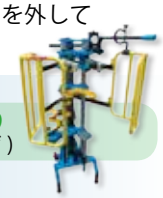
81139 (65 ページ)



81340 アウディ TT/VW ゴルフ 4 調整式フロントアッパーマウント



このキャスターキャンバーキットは、ゴルフ 4 やビートル、TT に適合します。ストラットを外してスプリングを圧縮、純正ベアリングプレートをこのキットに交換します。



キャスター / キャンバー変化量 : ± 1.00° (± 1° 0')
参考工数 : 0.9H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右
アウディ : TT クーペ / ロードスター (8N)
フォルクスワーゲン : ニュービートル , ゴルフ 4 (GTi/R32), ジェッタ / ボーラ (1J)

SH28709 (69 ページ)

81353 81363 81373 アウディ A4 /A5 調整式フロントアッパーアーム



フォルクスワーゲン パサート、アウディ A4 などのフロントマルチリンク式サスペンションのアッパーアームを交換しキャンバーとキャスターを調整します。強度、耐食性に優れた 6061-T6 アルミニウムとターンバックル調整方式を採用し微調整が可能になります。セットには交換用ピンチボルトが含まれています。
ボディー側のブッシュは 81353/81363/81373 がラバーブッシュ、81358/81368/81378 は SPC **xAxis™** ボールジョイントとなります。

キャスター / キャンバー変化量 : ± 1.50° (± 1° 30')
参考工数 : 0.7H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右 (強度試験書付き)

81353/81358 アウディ : A4/RS4/S4 (8D/8E/8H), A5/RS5/S5 (8F/8T 2007 年～ 2008 年), A6/ オールロード /RS6 (4B)
フォルクスワーゲン : パサート (3B)

81363/81368 アウディ : A4/RS4/S4 (8K), A5/RS5/S5 (8F/8T 2009 年～ 2016 年), A6/ オールロード /RS6 (4G), A7/S7 (4G), Q5/SQ5 (8R)

81373/81378 アウディ : A6/ オールロード /RS6 (4F), A8/S8 (4E)

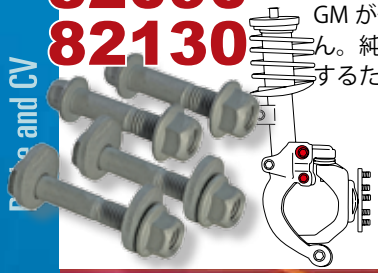
SPC xAxis™ アウディ パフォーマンスアーム



- シーリングがグリスを保持し、異物の混入を防ぎます。
- 研磨された無電解ニッケルボールの耐久性を最大限にします。
- ミスアライメントの要求に 45° まで対応します。

* ノイズを気にされる方はラバーブッシュを使用してください。

82090 82130 キャディラック XTS 交換用カムボルトキット



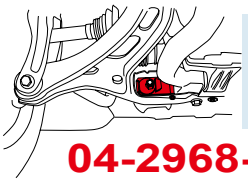
GM が使用しているカムボルトはアライメントを調整する際に新しいカムボルトに交換しなければなりません。純正の 10.9 グレードのボルトをこの高強度 12.9 ボルトに交換することにより今後アライメントを調整するたびに交換する必要がありません。

82090 リアキャンバー & リアトー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0') * 変化量は純正と同じ
82130 フロントキャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0') * 変化量は純正と同じ
参考工数 : 0.3H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア & フロント左右
キャディラック : XTS ハイパーストラット (FWD/AWD 2013 年～ 2018 年)

82360 ジープ グランドチェロキー フロント調整キット



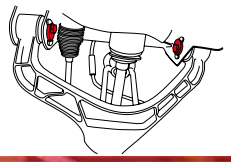
このカムとガイドキットを取り付ける事により、接地状態、サスペンションに荷重が与えられていてもキャスタとキャンバーを正確簡単に調整し、作業時間を短縮します。変化量は純正と同じです。



キャスター / キャンバー変化量 : ± 1.50° (± 1° 30')
参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右
ジープ : グランドチェロキー (2011 年～)

ジープ チェロキー 交換用カムボルト 82365

KJ チェロキーのフロントロアコントロールアームの純正カムボルトと交換してアライメントを調整します。





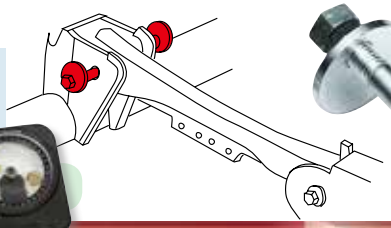
キャンバー変化量 : ± 1.50° (± 1° 30') * 変化量は純正と同じ

参考工数 : 0.4H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

ジープ : チェロキー KJ (2002 年～ 2007 年)

ジープ ラングラー TJ リアピニオンアングル調整ボルト 82370

リフトアップにより振動などが発生したジープ TJ ラングラーのアッパートレーリングアームの純正ボルトをこれらのカムボルトに交換し、リアピニオンアングルの調整をします。







リアピニオンアングル変化量 : ± 2.00° (2° 0')

参考工数 : 0.3H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

ジープ : ラングラー TJ シリーズ , グランドチェロキー ZJ シリーズ

64225 アングルゲージ (62 ページ)

ジープ ラングラー キャスター / ピニオンアングル調整ボルト 82380 82390

このカムをフロントアクスルボルトで交換するとキャスターとピニオンアングルに 3 度の変化量を与えます。82390 を取り付ける場合は、74910 パンチを使用して純正ボルト穴を長穴にしてください。
ピニオンアングルを調整するとキャスターも変化します。キャスター調整とキャンバー調整を追加するために 23510-23540 オフセットボールジョイントを使用してください。



リアピニオンアングル変化量 : ± 2.00° (2° 0')

参考工数 : 0.3H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント or リア左右

82380 ジープ : ラングラー TJ シリーズ (4WD 1997 年～ 2006 年)

82390 ジープ : ラングラー JK シリーズ フロントとリア (RWD/4WD 2007 年～)

74910 パンチ (64 ページ)



22 ページの JK サスペンションアームもご覧ください。



フェアレディ Z フロントキャンバーキット 83115

ロアアームを固定しているボルトを外し、ボルトの長さが十分に足りることを確認してから 73010 パンチを使用してブラケットの取付穴を拡大します。そこにキットを取り付けフロントキャンバーを調整します。



キャンバー変化量 : ± 0.75° (± 0° 45')

参考工数 : 0.8H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

日産 : 200SX, 280ZX, 300ZX, フェアレディ Z (S30/S130/Z31/Z32)



73010
(64 ページ)

フォード /GM 交換用カムボルト 83160

このカムボルトは純正パーツ交換用として使われます。変化量は純正と同じです。



キャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0')

参考工数 : 0.4H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント or リア左右

フォード : マスタング (フロント用 1967 年～ 1973 年) シボレー : コルベット C2/C3(リア用)

フォード /GM 交換用カムボルト 83170

このキャンバーアジャスターをショックアブソーバーとナックルを留めているロア側のボルトと交換しクライスラー / フォルクスワーゲン ミニバンにキャンバー変化を与えます。



キャンバー変化量 : ± 2.50° (± 2° 30')

参考工数 : 0.4H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント

クライスラー : ボイジャー (1996 年～) フォルクスワーゲン : ルータン (2009 年～ 2014 年)

ロードスター 交換用カムボルト 83180 83185

曲がったり割れてしまった偏心カムを交換します。このカムはゆがみを防ぐために熱処理されています。



キャスター / キャンバー / トー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0') * 変化量は純正と同じ

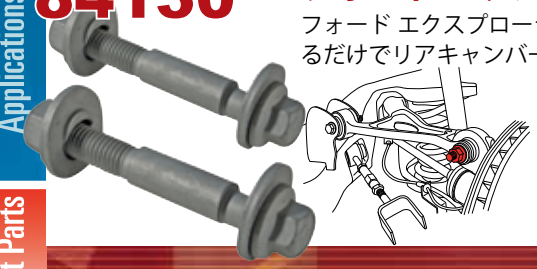
参考工数 : 0.4H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント or リア左右

83180 マツダ : ロードスター (NA 系 /NB 系) ミアータ MX-5 (1990 年～ 2005 年)

83185 マツダ : ロードスター (NC 系), MX-5 ミアータ (2006 年～ 2015 年)

84130 フォード エクスプローラー リアキャンバーボルト

フォード エクスプローラーのリアアッパーアームをナックルに留めているボルトをこのカムボルトに交換するだけでリアキャンバーの調整機構を与え、基準値に戻します。



キャンバー変化量 : ± 0.75° (± 0° 45')

参考工数 : 0.4H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

フォード : エクスプローラー (2011 年～), フレックス (2009 年～)

81139 マグネット キャンバーゲージ (65 ページ)



86140 86180 フォード エクスプローラー キャスター / キャンバーキット

フォード SUV のアライメントワッシャーをこのキットに交換する事により調整を簡単にします。



86140

86140 キャスタ変化量 : ± 1.25° (± 1° 15'), キャンバー変化量 : ± 0.75° (± 0° 45')

参考工数 : 0.4H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

86180 リアキャンバー変化量 : ± 0.50° (± 0° 30')

参考工数 : 0.2H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

フォード / リンカーン : エクスプローラー / アビエーター (2003 年～ 2005 年)

86250 フォード 調整式カムナット / ブラケット

この画期的なカムナットと頑丈なブラケットは作業時間と費用を節約します。純正ボルトとスタビライザーを外す必要がありません。高強度カムボルトが必要な場合は 86252 を使用してください。



86250

キャスター変化量 : ± 1.50° (± 1° 30'), キャンバー変化量 : ± 1.00° (± 1° 0')

参考工数 : 0.3H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

" 取付ビデオあり "

フォード : F150 (2004 年～ 2014 年), エクスペディション (2007 年～)

リンカーン : ナビゲーター (2007 年～), マーク LT (2006 年～ 2009 年)

86320 86325 GM アライメント カム ロックプレート & ピン

86320/86321 を純正長穴カムプレートと交換し、調整後にカムが動かないようにロックします。

86325/86326 ピンは GM 車の交換用アライメントピンです。 1 セット 8 個入りです。



参考工数 : 0.3H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

86320/86325 キャディラック : エスカレード (2002 年～) ハマー : H2, H3/H3T

シボレー /GMC: C/K1500, C/K2500 (1999 年～), アバランチ (2002 年～),
サバーバン / タホ / ユーコン (2000 年～),
エクスプレス / サバナ 1500/2500/3500 (2003 年～)

86321/86326 シボレー : コロラド (2015 年～) GMC: キャニオン (2015 年～)

86330 86350 GM フロントキャンバー調整ブッシュ

このオフセットタイプに取り替えて、乗り心地を変える事なく ± 1 度の追加キャンバー変化を与えます。



キャンバー変化量 : ± 1.00° (± 1° 00')

参考工数 : 0.8H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

86330 シボレー /GMC/ ハマー : C2500/C3500/K2500/K3500 (1999 年～), H2 (2002 年～)

86350 シボレー /GMC: C1500/K1500 (1999 年～) アバランチ (2002 年～ 2013 年),
サバーバン / タホ / ユーコン (1992 年～)

79500 ブッシュ スリーブ (65 ページ) + 72509 ボールジョイントプレス (63 ページ)

86375 86376 GM アライメント プレート & カムボルト

純正交換用カムボルトキットです。六角レンチを使用して簡単に調整できるようにプレートに穴があけられています。86330/86350 と 23960 を組み合わせることにより調整レンジを広げることができます。

86375 はアッパーアーム、86376 はロアアームに使用してください。



86375

86376

キャスター / キャンバー変化量 : ± 1.50° (± 1° 30')

参考工数 : 0.3H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

86375 キャディラック : エスカレード (2002 年～) ハマー : H2, H3/H3T

シボレー /GMC: C1500/C2500/K1500/K2500 (1999 年～),
アバランチ (2002 年～), サバーバン / タホ / ユーコン (2000 年～),
エクスプレス / サバナ 1500/2500/3500 (2003 年～)

86376 シボレー : コロラド (2015 年～) GMC: キャニオン (2015 年～)

ナビゲーター キャスター / キャンバーキット

86640
86680

フォード SUV のアライメントワッシャーをこのキットに交換する事により調整を簡単にします。

86640 キャスタ変化量 : ± 1.50° (± 1° 30'), キャンバー変化量 : ± 1.00° (± 1° 0')

参考工数 : 0.4H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

86680 リアキャンバー変化量 : ± 1.00° (± 1° 0')

参考工数 : 0.3H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

フォード / リンカーン : エクスペディション / ナビゲーター (2003 年～ 2006 年)



タウンカー キャンバー調整キット

87365

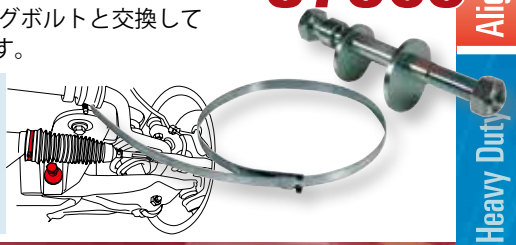
85130 カッターセットを使用して既存スロットを拡張、純正キャンバーアジャスティングボルトと交換して追加キャンバー変化を与えます。ネガティブキャンバーによるタイヤ偏摩耗を改善します。

追加キャンバー変化量 : ± 1.50° (± 1° 30')

参考工数 : 0.8H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

フォード / リンカーン : クラウン ヴィクトリア / タウンカー (2003 年～ 2012 年)

85130 カッターセット (66 ページ), 02099 ブーツバンドツール (73 ページ)



GM フロントキャスター / キャンバーキット

87400

アッパーアーム取付ボルトをこのカムキットに交換してキャスターとキャンバーの調整を行います。
取付穴を長穴加工する必要がある場合は、74910 パンチを使用してください。

キャスター / キャンバー変化量 : ± 2.00° (± 2° 0')

参考工数 : 0.4H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

シボレー /GMC: アストロ / サファリ AWD (1990 年～ 2005 年)

74910 (64 ページ)



シボレー カマロ リアキャンバー / トーキット

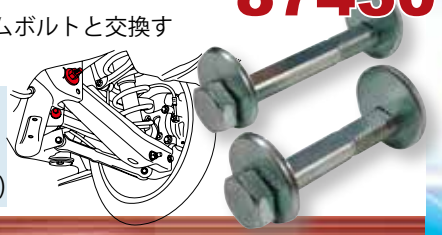
87430

ハンドリング向上とタイヤ偏摩耗防止のためにカマロのリア調整幅を倍にします。純正カムボルトと交換するだけで長穴加工も不要です。

キャンバー変化量 : ± 1.00° (± 1° 00'), トー変化量 : ± 2.00° (± 2° 00')

参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア左右

ポンティアック : G8 (2008 年～ 2009 年) シボレー : カマロ (2010 年～), SS (2014 年～)



ランドクルーザー キャスター / キャンバーキッ

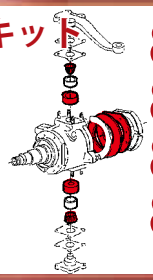
88901
88902
88903
88904

トヨタ ランクル 4WD モノビームアクスルのハブを分解してベアリングを交換します。

キャスター / キャンバー変化量 : **88901** ± 1.20° (± 1° 12'), **88902** ± 1.50° (± 1° 30'),
88903 ± 1.80° (± 1° 48'), **88904** ± 2.20° (± 2° 12')

参考工数 : 1.4H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント片輪

トヨタ 4WD: ランドクルーザー (モノビーム 40/60/70 系 1979 年～ 1990 年)



ジムニー キャスター / キャンバーキット

88905

ふたつの異なったサイズのスズキ サムライ 4WD コンビネーションスリーブは、キャスターかキャンバーを調整します。

キャスター / キャンバー変化量 : ± 1.00° (± 1° 0')

参考工数 : 1.4H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント片輪

スズキ 4WD: サムライ (1986 年～ 1996 年), ジムニー 1000 (SJ40/SJ410)



ランドクルーザー キャスターキット

88915
88920

フロントに調整機構を持たないランクル 80 系にキャスタ / キャンバー変化を与えます。リフトアップしてキャスタが減少してハンドリングが悪化した車両に最適なキットです。

キャスター / キャンバー変化量 : **88915** ± 1.00° (± 1° 0')

キャスター変化量 : **88920** +3.00° (+3° 0')

参考工数 : 1.4H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント片輪

レクサス : LX450 (1996 年～ 1998 年) トヨタ : ランドクルーザー 80 系



94210 94215 マスタング 2ND/1ST フロントアッパーアーム

ボディーに穴をあけ直すことなく " シェルビー ドロップ " ジオメトリーを利用しキャンバーカーブを最適化します。アームには純正交換用ボールジョイント (Moog: K-8036/SPC: 94009) が含まれています。





キャスタ変化量 : +3.00° (+3° 0'), キャンバー変化量 : 0.00° /-1.00° /-2.00°

参考工数 : 1.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

94210 フォード : トリノ / ランチェロ (1966 年～), マスタング (1967 年～ 1973 年)

94215 フォード : トリノ / ランチェロ (～ 1965 年), マスタング (1964 年～ 1966 年)

94360 94368 コルベット C2/C3 & C4 フロントアッパーアーム





キャスター / キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')

参考工数 : 0.7H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右 (別売 : **94003** ボールジョイント)

94360 シボレー : コルベット (1963 年～ 1982 年), インパラ (1958 年～ 1964 年)

参考工数 : 0.7H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右 (別売 : **94007** ボールジョイント)

94368 シボレー : コルベット (1984 年～ 1987 年), **94370** シボレー : コルベット (1988 年～ 1996 年)

94344 GM A ボディー フロントロアアーム







キャスター変化量 : +1.00° (+1° 0'), ローダウン量 : 約 25 mm

参考工数 : 1.2H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

(別売 : **94347** ライドハイトキット , **94348** コイルオーバーマウント , **95339** バンプストップ)

シボレー : シェベル / エルカミーノ / マリブ (1964 年～ 1972 年), モンテカルロ (1968 年～ 1972 年)

94374 94378 GM 1ST & 2ND F ボディー フロントロアアーム





参考工数 : 1.2H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

94374 1st F ボディー : キャスター変化量 : +1.00° (+1° 0'), ローダウン量 : 約 25 mm

(別売 : **94347** ライドハイトキット , **94348** コイルオーバーマウント , **95339** バンプストップ)

キャスター変化量 : +1.00° (+1° 0'), ローダウン量 : 約 25 mm

シボレー : カマロ (1967 年～ 1969 年), ノバ (1968 年～ 1974 年)

94378 2nd F ボディー : キャスター変化量 : +2.50° (+2° 30'), ローダウン量 : 約 19 mm

(別売 : **95332** ライドハイトキット , **95338** コイルオーバーマウント , **95339** バンプストップ)

" ロアアーム "

シボレー : カマロ (1970 年～ 1981 年), エルカミーノ / マリブ / モンテカルロ (1973 年～ 1977 年)

97110 'A' ボディー
97120 1st 'F' ボディー
97130 2nd 'F' ボディー 'B' ボディー
97140 'G' ボディー
97150 3rd-5th

GM マッスルカー 調整式フロントアッパーアーム

この特許を取得したデザインは、市場で最も優れた調整と優れたクリアランスを提供します。
この調整式アームには、キャンバーカーブを改善するために、純正より 1/2 インチ高いボールスタッドが付いています。キャスターとキャンバーを調整し、近代的な感覚のサスペンションにします。
ボールジョイントはグリスニップルを備え、交換可能です。さらに純正比 1/4 インチごとに長いスタッドを使用して乗り心地を調整したり、特定のサスペンションジオメトリーを最大限に活用することができます。
SPC フロントロアアームとスプリングの組み合わせも検討してください。





キャスター / キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')

参考工数 : 0.7H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

97110 シボレー : シェベル / エルカミーノ / マリブ (1964 年～ 1972 年)

97120 シボレー : シボレー : カマロ (1967 年～ 1969 年)

97130 シボレー : シボレー : カマロ (1970 年～ 1981 年), エルカミーノ / マリブ / モンテカルロ (1973 年～ 1977 年), カプリスカプリス / モンテカルロ (1973 年～ 1996 年)

97140 シボレー : シェベル / エルカミーノ / マリブ (1978 年～ 1987 年), ブレイザー / ジミー S シリーズ (1982 年～ 2004 年), S10/S15 ピックアップ / ソノマ (RWD 1982 年～ 2004 年)

97150 シボレー : ベルエア / ビスケーン / カプリス (1958 年～ 1963 年), エル カミーノ (1958 年～ 1963 年)

97000 シリーズ ボールジョイントリビルトキット

ボールジョイントを交換したり、車高変えた車両のスタッド長をカスタマイズすることができます。



97001/**97002**/**97003**: **97110**/**97120**/**97150**/**97170**, **97001**/**97002**/**97003**: **97130**/**97140**

04-2968-9200 • www.amtecs.co.jp

プロスプリング 94390 シリーズ


94391

SPC プロスプリングキットはハンドリングを強化してマッスルカーをアグレッシブなスタンスにします。
フロントスプリングは約 33 mm、リアスプリングは約 25 mm 車高をドロップします。
スプリングは、ダイアモンドブラックでエポキシコートされています。 SPC ロアアームと一緒に SPC プロスプリングを取り付ける場合は、以下 ライドハイトチューニングキットを使って車高を調整してください。

カーメーカー	モデル	年式	Pro スプリング	ライドハイトキット	コイルオーバー
A ボディー フロント & リア 4 本セット					
ビュイック	GS/ スカイラーク / スペシャル	1964 年～ 1967 年	**94391**	**94347**	**94348**
		1968 年～ 1972 年	**94392**	**94347**	**94348**
シボレー	シェベル / エルカミーノ / マリブ	1964 年～ 1967 年	**94391**	**94347**	**94348**
	シェベル / エルカミーノ / マリブ	1968 年～ 1972 年	**94392**	**94347**	**94348**
オールズモビル	442/ カトラス / サプリーム	1964 年～ 1967 年	**94391**	**94347**	**94348**
		1968 年～ 1972 年	**94392**	**94347**	**94348**
ポンティアック	GTO/ ルマン / テンペスト	1964 年～ 1967 年	**94391**	**94347**	**94348**
		1968 年～ 1972 年	**94392**	**94347**	**94348**
F ボディー フロント 2 本セット					
ビュイック	アポロ	1973 年～ 1974 年	**94393**	**94347**	**94348**
シボレー	カマロ	1967 年～ 1969 年	**94393**	**94347**	**94348**
	ノバ	1968 年～ 1974 年			
ポンティアック	ファイヤーバード	1967 年～ 1969 年	**94393**	**94347**	**94348**
シボレー	カマロ	1970 年～ 1981 年	**94394**	**95333**	**95338**
ポンティアック	ファイヤーバード	1970 年～ 1981 年	**94394**	**95333**	**95338**
G ボディー フロント & リア 4 本セット					
ビュイック	グランドナショナル / リーガル	1978 年～ 1987 年	**94390**	**95333**	**95338**
シボレー	シェベル / エルカミーノ / マリブ /	1978 年～ 1988 年	**94390**	**95333**	**95338**
オールズモビル	カトラス / サプリーム	1978 年～ 1988 年	**94390**	**95333**	**95338**
ポンティアック	ボンネビル グランダム グランプリ ルマン	1983 年～ 1986 年 1978 年～ 1980 年 1978 年～ 1988 年 1978 年～ 1981 年	**94390**	**95333**	**95338**

ダッジ B & E, A フロントアッパーアーム 94450 94460

アライメントを変更してモパーを反応の良い高性能な楽しい車にします。このアームには、94002 純正ボールジョイントが含まれています。ボールジョイントの脱着に 68880 ソケットを使うと便利です。

キャスター / キャンバー変化量 : ± 3.00° (± 3° 0')
参考工数 : 0.7H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右

68880
(63 ページ)



" 取付ビデオあり "

94450 ダッジ : コロネット / スーパービー (1965 年～ 1972 年),
チャレンジャー (1970 年～ 1974 年), チャージャー (1966 年～ 1972 年)
プリマス : サテライト (1965 年～ 1972 年), バラクーダ (1970 年～ 1974 年),
ベルヴェディア (1965 年～ 1970 年), ロードランナー (1968 年～ 1972 年)

94460 ダッジ / プリマス : ダート / ヴァリアント (1972 年～ 1975 年)


94450

GM G ボディー フロントロアアーム 95336

キャスター変化量 : +1.00° (+1° 0'), ローダウン量 : 約 25 mm
参考工数 : 1.2H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント左右
(別売 : **95333** ライドハイトキット , **95338** コイルオーバーマウント , **95339** バンプストップ)
シボレー : シェベル / エルカミーノ / マリブ / モンテカルロ (1978 年～ 1987 年)



GM フロントアーム取付ビデオ Videos

アームの取付方法や車高調整用オプションをビデオで説明します。
スマートフォンやタブレットで QR コードをスキャンしてご覧ください。



SR28562 アウディ A4/A5 フロントロアアームブッシュ



このブッシュに交換してサスペンションジオメトリーを保持し、安定したコーナリングとハンドリングを与えます。耐久性にも優れているため、定期的な交換 / メンテナンス費用を抑える効果もあります。



必要数量 : 1 セット / フロント左右

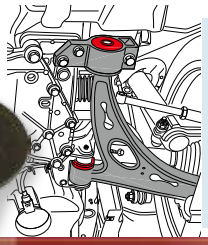
アウディ : A4/RS4/S4 (B5/B6/B7/B8, 8D/8E/8H/8K), A5/S5/RS5 (8T/8F), A6/ オールロード /RS6/S6 (C5/C6, 4B/4F), A8 (D2, 4D), Q5/SQ5 (8R)

フォルクスワーゲン : パサート (B5/B5.5, 3B/3BG)

SR28567 アウディ S3/VW ゴルフ 6/5 フロントロアアームブッシュセット



このブッシュに交換してサスペンションジオメトリーを保持し、安定したコーナリングとハンドリングを与えます。耐久性にも優れているため、定期的な交換 / メンテナンス費用を抑える効果もあります。



必要数量 : 1 セット / フロント左右

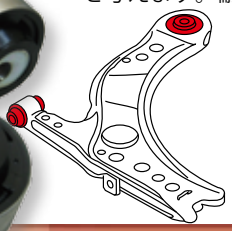
アウディ : A3/S3 (8P QUATTRO/RS3 を含む), Q3 (8U), TT (8J)

フォルクスワーゲン : ゴルフ 5 (1K/1KP プラス /GTI/R32 を含む), ゴルフ 6 (5K GTI/R を含む), シロッコ 3 (13), ティグアン (5N), トゥーラン (1T), パサート (3C FWD), パサート CC (3C8), ザ・ビートル (5C1), ボーラ (1K)

SR28573 VW ポロ 6R/ ゴルフ 4 フロントロアアームブッシュセット



このブッシュに交換してサスペンションジオメトリーを保持し、安定したコーナリングとハンドリングを与えます。耐久性にも優れているため、定期的な交換 / メンテナンス費用を抑える効果もあります。



追加キャスターオフセット変化量 : +0.75° (+0° 45')

必要数量 : 1 セット / フロント左右

アウディ : A1 (8X), A3 (8L), S3 (8L), TT (8N) FWD/AWD

フォルクスワーゲン : ニュー・ビートル (9C/1C 4 モーションを除く), ゴルフ 4 (1J, R32 を除く) FWD/AWD, ポロ (6R)

SR28578 SR28579 BMW E46 M3 フロントロアアームブッシュ

このフロントロアコントロールアーム用強化ブッシュに交換してサスペンションジオメトリを保持し、安定したコーナリングとハンドリングを与えます。ロアアームブッシュで +0.50 度キャスターを変化させたい場合は、SR28584 オフセットブッシュに交換してください (M3 除く)。





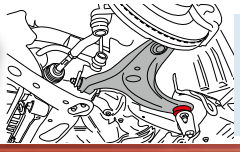
必要数量 : 1 セット / フロント左右

SR28578 BMW: E46 M3, **SR28579** BMW: E46

SR28610 スバル BRZ フロントロアアームブッシュセット



このローコンプライアンス ブッシュセットは、キャスタを追加し、フロントコントロールアームのジオメトリーを変化させます。これにより加速時と減速時、コーナリング時にトラクションを与え、アンダーステアとホイールスピンを減少させます。



追加キャスターオフセット変化量 : +0.50° (+0° 30')

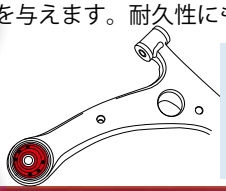
必要数量 : 1 セット / フロント左右

スバル : BRZ (ZC6) トヨタ : 86 (ZN6)

SR28628 レガシィ BL/BP フロントロアアームブッシュ



このブッシュに交換してサスペンションジオメトリーを保持し、安定したコーナリングとハンドリングを与えます。耐久性にも優れているため、定期的な交換 / メンテナンス費用を抑える効果もあります。



必要数量 : 1 セット / フロント左右

スバル : インプレッサ (GE/GH/GR/GV 系), フォレスタ (SH 系), レガシィ (BL 系), レガシィ ツーリングワゴン (BP 系), WRX STI (GRB/GRF/GVB/GVF)

SR28654 トヨタ 30 プリウス フロントロアアームブッシュ



このブッシュに交換してサスペンションジオメトリーを保持し、安定したコーナリングとハンドリングを与えます。耐久性にも優れているため、定期的な交換 / メンテナンス費用を抑える効果もあります。

必要数量 : 1 セット / フロント左右

トヨタ : プリウス ZVW30, プリウスα ZVW40



SH28557
(68 ページ)

キャンバー調整式ボールジョイント取付方法

トヨタ マーク X 130 系を例に、ダブルウィッシュボーン フロントキャンバー調整用ボールジョイントの取り付け方法を紹介します。
ホイールアライメントを測定し、フロントキャンバー変化量を決定します。





車両前側をロアアーム下でジャッキアップし、タイヤホイールを取り外します。8370 タイロッドセパレーターを使用してナックルからボールジョイントスタッドを外します。ダストブーツとボールジョイントを留めているスナップリングを外します。







フロントアッパーアームからボールジョイントを取り外します。40920 プレスを使用する事によりアームを車両から取り外すことなくボールジョイントを取り外すことができます (写真は 72509)。ボールジョイントが取り付けられていた穴をきれいに掃除し、ばりがある場合は落とします。40920 プレスを使用して長穴があけられたプレートを圧入します。







調整式ボールジョイントを取り付けます。調整式ボールジョイント上部にあるナットはここでは締め付けません。取り付け後アッパーアーム先端が約 13 mm 上昇しますが、これによる車高変化はありません。またボールジョイントとインナーフェンダーのクリアランスが十分に確保されているか確認します。
アライメント機器に備えられたジャッキアップモードなどを使用し、ボールジョイントをスライドさせてキャンバーを調整します。



" 調整事例 "







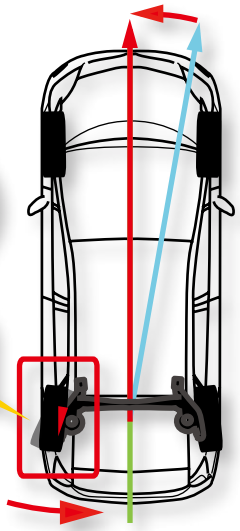
40920
(62 ページ)

PRIUS ホイールアライメント調整
Wheel Alignment

トヨタ プリウス ZVW30 を例にホイールアライメントを調整します。一般的にリアトーションビーム式コイルスプリングサスペンションは調整が不可能と思われていますが、EZ シムを使う事によりリアトーとリアキャンバーを調整する事ができます。
EZ シムは極限負荷での耐久試験、悪路試験、高温テストをクリアして TUV 認証を取得しています (対応温度 -30℃～ 190℃)。



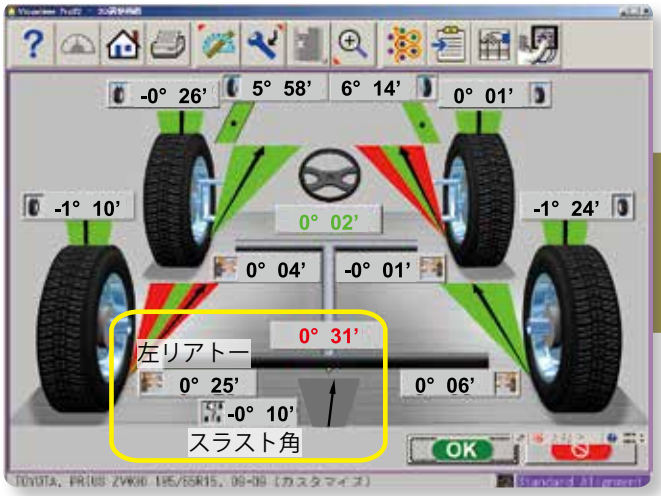


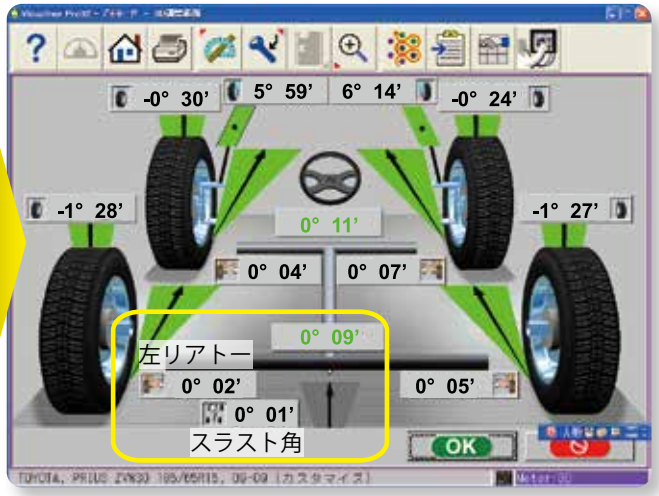


" 調整事例 "

パーツ取り付け前後のホイールアライメント測定結果
Wheel Alignment Readings

ホイールアライメントを測定し、下図のように左リアトーが狂っている場合は左リアに EZ シムを取り付けてリアキャンバーとリアトーを一度に調整します。フロントキャンバーは EZ カムを使って調整しています。





EZ SHIM™ 取付方法
Installation

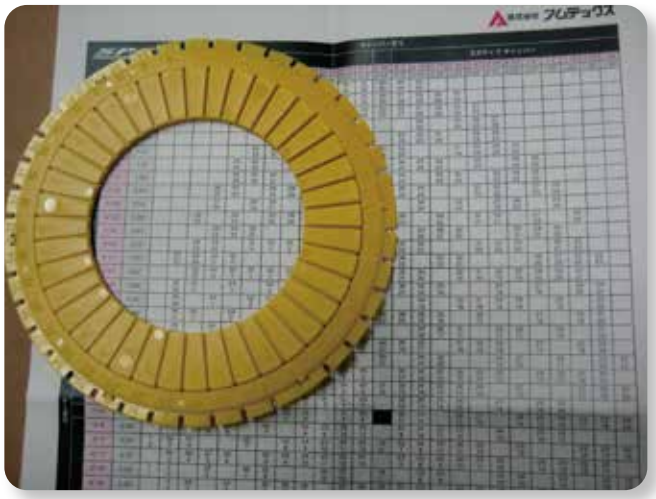
ホイールアライメントを測定し、必要なリアキャンバーとリアトー変化量を決めます。
車両後部をジャッキアップし、ブレーキキャリパーやハブベアリング、ABS コネクターを外します。シム接触面のハブベアリングのさびや汚れを落とします。





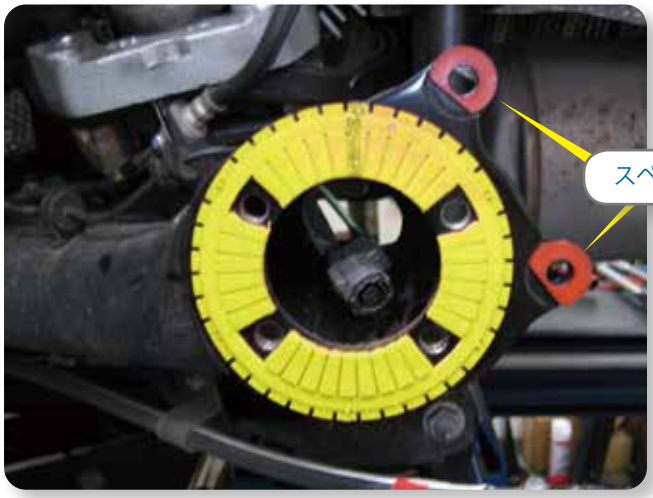
EZ SHIM™ 取付方法

付属のチャートを使って希望するキャンバーとトー変化量にシムの角度を合わせます。型紙に合わせてシムをカットします。



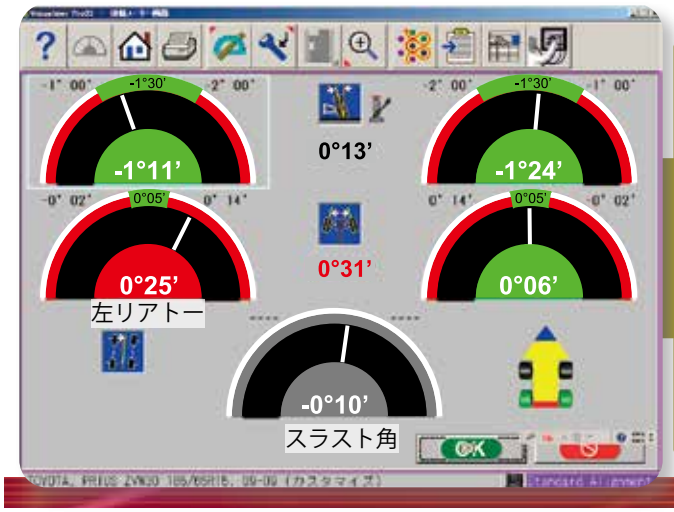


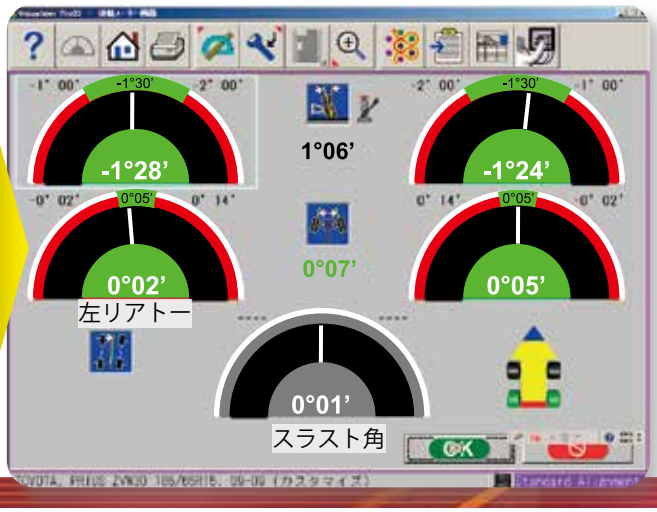
バックプレートとアクスルビームの間にEZシムを入れて外した部品を組み立てます。30型 プリウスのようにディスクブレーキキャリパーがアクスルビームに取り付けられている車両は、EZ シムを取り付け後にブレーキパッドがブレーキディスクローターに当たってホイールが回らなくなる事を防ぐために 75970 スペーサーを取り付ける必要があります。





EZ シムを左リアに取り付けキャンバーとトーを調整しました。多少の誤差はあるもののスラストアングルとリアトーが大幅に改善され、リアキャンバー左右差もほぼなくなっています。





アクスルビームブッシュの交換

Replacing Bushings

劣化した部品はホイールアライメントの品質に影響します。ホイールアライメント作業を行う前に劣化や損傷した部品はないか点検、必要に応じて交換を行ってください。カローラなど特殊な形状のアクスルキャリアブッシュは SH28702 トヨタ アクスルビームブッシュ交換ツール (69 ページ) または同等の工具を使用して交換してください。

SH28702
(69 ページ)



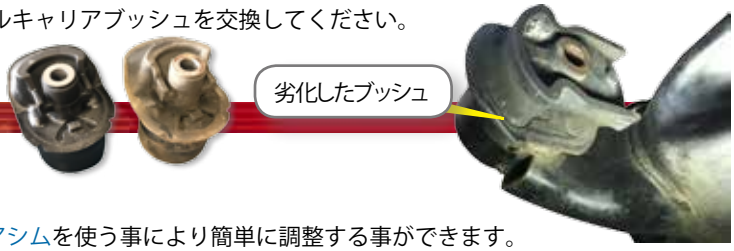




Parts

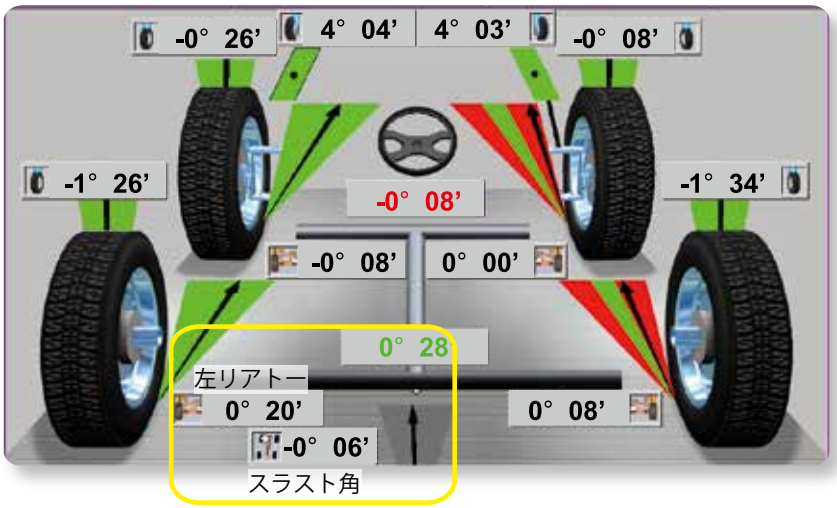
ホイールアライメント実施前の点検 Pre-Alignment Inspection

多くの場合、摩耗または損傷したサスペンション構成部品はホイールアライメントの品質に影響します。ホイールアライメント作業を行う前に劣化や損傷した部品はないか点検を行い、必要に応じて交換してください。リアアクスルビームは、、車両に取り付ける部分のブッシュ、アクスルキャリアブッシュが損傷していないか点検し、必要に応じて SH28702 トヨタ アクスルビームブッシュ交換ツール (69 ページ) または同等の工具を使用してアクスルキャリアブッシュを交換してください。



ミニバン ホイールアライメント調整 Wheel Alignment

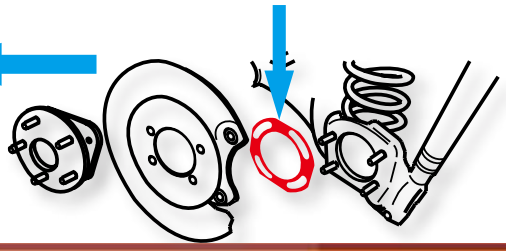
トヨタ ミニバンを例にホイールアライメントを調整します。
下図のように左リアトーが狂っていても 71000 シリーズ リアシムを使う事により簡単に調整する事ができます。

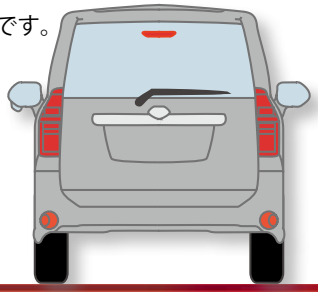




ホイールアライメントを測定後、必要な変化量のシムを選んで適切な向きに取り付けるだけです。

71020 ± 0.06° (± 0° 4')
71021 ± 0.13° (± 0° 8')
71022 ± 0.25° (± 0° 15')
71023 ± 0.38° (± 0° 23')
71024 ± 0.50° (± 0° 30')
71025 ± 0.75° (± 0° 45')





リアシム取付方法 Instalation

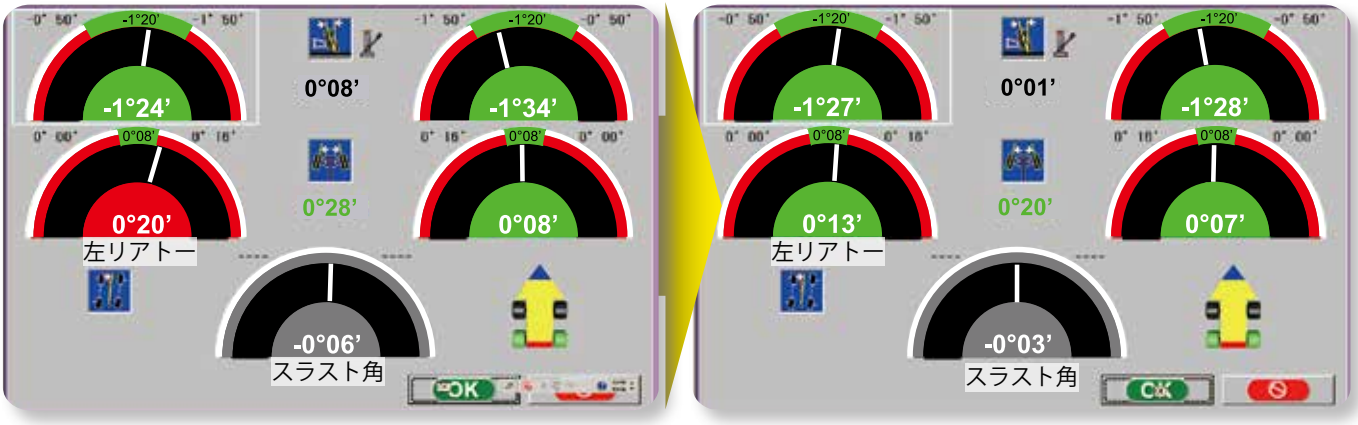
ホイールアライメントを測定し、必要なリアキャンバーとリアトー変化量を決めます。
車両後部をジャッキアップし、タイヤ、ブレーキやハブベアリング、ABS コネクターを外します。シム接触面のハブベアリングのさびや汚れを落とします。
ここでは左リアトー 0° 20' をトーアウトに調整するためにシムの厚い部分を車両前方に向けて取り付けます。これによりバックプレートから外側のハブベアリング、タイヤ / ホイールが外側に向けられます。
右リアトーの 0° 8' に合わせるために、左リアトー 0° 20' に **71021** - ± 0° 8' を取り付けて 0° 12' に調整するか、**71022** - ± 0° 15' を取り付けて 0° 5' に調整します。今回は **71021** - ± 0° 8' を取り付けて 0° 12' に調整します。





71020 シリーズ リアシムはシム上に部品番号が印され、この部品番号が印されている部分がシムの厚い部分となります。
部品番号が印された厚い部分を向ける方向によってネガティブキャンバーやトーインなどに調整する事ができます。
取り付け後、ハブベアリングなどを戻し、必ず規定トルクに従って締め付けます。

リアシムを取り付け後にアライメントを測定し、適切に調整されているか数値を確認します。



4WD へリアシムを取り付ける際の注意点 Caution

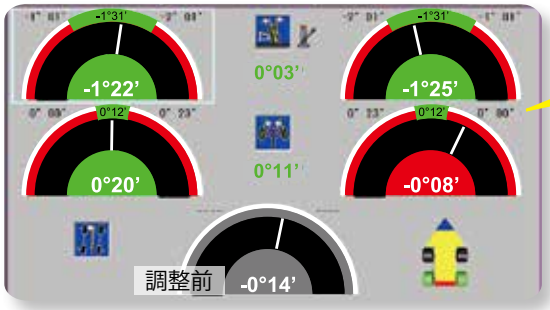
71020/71620 シリーズ リアシムはアルファード / ヴェルファイアなどのトヨタ ミニバンの他、日産マーチ / ノートの e-4WD にも適合します。* ハイブリッドや 4WD への取付はパルスリングがアクスルビームに触れない範囲での調整になります。





リアトーションビーム アライメント調整のヒント Technical Tips

リア個別トーは調整できませんが、車両によりトーションビーム式サスペンションでもリアトータルトーを左右個別に均等に割り振り、スラストアングルを調整する事ができます。
日産 マーチ K12 やキューブ Z12、VW ゴルフ 4/ ニュービートル (1J) などトーションビームをボディに取り付けるブラケットがある車両に見られる傾向です。

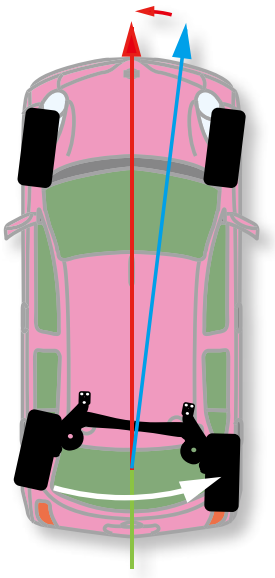


K12 マーチの
実際の調整例



" 調整事例 "

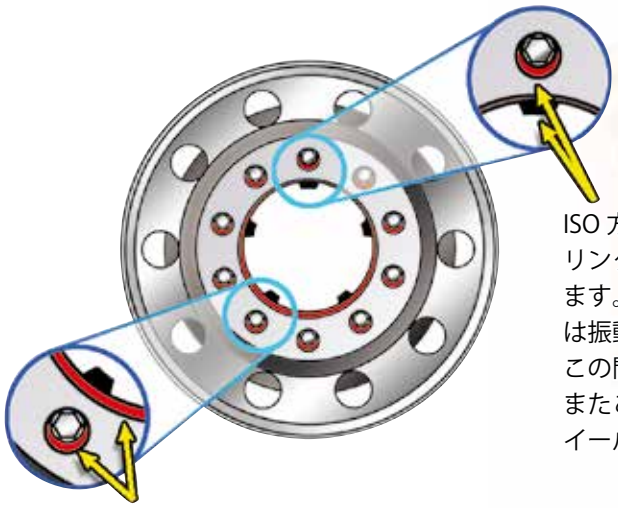




Heavy Duty Wheel Centering Products

ホイールの振動？　　不規則なタイヤ摩耗？
ホイールのバウンド？　　ホイールボルト折損？
過大な燃料消費？　　ブレーキペダルの脈動？

ISO ホイールを採用した大型車 (トラック / バス) にこのような症状がある場合は、ホイールがハブの中心に取り付けられていない可能性があります。ホイールをハブの中心に取り付けなければこれらの問題を抱えたままになります。
ホイールセンタリングツールを使用して ISO ホイールを安全、適切に取り付け、これらの問題を解決します。



ISO 方式ホイールは従来の JIS 方式ホイールの球座面によるセンタリングと異なり、ホイールの重みでホイール穴の下にすき間を作ります。この小さなすき間が楕円運動をもたらし、この不規則な動きは振動や転がり抵抗、燃費悪化、タイヤ摩耗につながります。
この問題はホイールバランスでは解決できません。
またこのツールを使用する事によりホイールボルトを傷めずにホイールを取り付け、ボルト折損を防ぎます。

ホイールセンタリングツールを使用して車輪脱落事故を防止
タイヤ振動とタイヤ摩耗のベストソリューション

32111 ホイールセンタリングツール

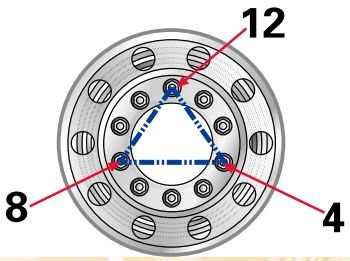
ねじ込まず、差し込むだけで簡単に取り付ける事ができ、作業時間を短縮します。
ホイールボルトのねじ山を傷めません。





1. 車両をジャッキアップし、ホイールを外す
2. ホイールボルト、ボルト穴の汚れやさびを落とす
3. センタリングツールをホイールボルトの 12 時と 4 時、8 時の位置に差し込む
4. センタリングツールの上にホイールを取り付ける
5. ナットを取り付け、軽く締める
6. センタリングツールを外して、残りのナットを取り付ける
7. すべてのナットを規定トルクに締め付ける

これでホイールはセンターに取り付けられます。



" 取扱ビデオあり "

スレッドレスにより作業時間を短縮
ホイールを楽に取り付け
ボルトを傷めず折損防止

MJS28706 24V/12V 対応 ジャンプスターター



" 詳細情報 "

この 3 kg 未満の軽量小型 ジャンプスターターを使用して、ガソリンまたはディーゼルエンジン 10,000 cc まで始動させることができます。またトラックや乗用車の他、農業機械、水上オートバイなどにも対応します。
内蔵バッテリーは安全性に優れたリン酸鉄リチウムイオン電池を使用し、様々な保護機能が搭載されています。
74 ページまたは QR コードをスキャンして弊社ウェブサイトをご覧ください。

04-2968-9200 • www.amtecs.co.jp

ダブルタイヤ用インナーナットツール 33105

このツールを使うことによりダブルタイヤホイールの四角部分が折れてしまったインナーナットを簡単に外すことができます。
耐摩耗の 10 個の歯がインナーナットに食い込んで外します。1-1/2" ソケットか 3/4" 差込のラチェットやハンドル、インパクトで使用できるように設計されています。



大型車両用トルクエクステンション 75580 75585

差込角 25.4 sq. のこのトルクエクステンションは、インパクトレンチを使用してナットを締め付ける際に、ナットの締め過ぎを防止します。

75580 542 Nm/55.3 kgf-m, **75585** 746 Nm/76 kgf-m



スチールホイールリム修正ツール 81309

このツールは、スチールホイールのリムやフランジのゆがみを修正するために使います。
タイヤを保護し、より適切なタイヤの組み付けを行います。



トラックホイール ウエイトツール 83125

トラックのホイールウエイト用グリップ ハンマーとプライヤーです。



ナットカバーツール 83788

ナットキャップを取り外すプライヤーです。32 mm、33 mm にも対応します。



10 穴専用リムガード 84238

ホイールナット脱着時、インパクトレンチによりメッキ / アルミホイールに傷がつく事を防ぎます。



FASTRAX™ キャスター / キャンバーゲージ 91040

ファストラックスは、工場におすすめの簡易アライメントツールです。
簡単にホイールアライメントを点検し、タイヤの摩耗と燃料費を抑えます。

測定範囲 : キャスター -4° ～ +12° / キャンバー ± 4°
対応ホイール径 : 21 インチ～ 26 インチ
エクストラロングトーアームとノーリップアダプター込み





大型車両用ターンテーブル 91800

目盛りがついた大型車用ターンテーブルです。

寸法 : 381 mm x 508 mm x 50.8 mm, 重量 : 24 kg/ 片側
重量制限 : 4 t/1 輪 , 範囲 : 100° **PT0750-14** 交換用ベアリング 1 個



2WAY オイルフィルターレンチ SH28609

オイルフィルターの取り付け、取り外しに使用することができます。

使用工具 : 1/2" or 22 mm
適用サイズ : 104 mm - 150 mm



12.7sq. 首振りクローフットレンチ 17 - 32 mm 9 個セット SH28708

差込 12.7sq.、12 ポイントのフレキシブル クローフットレンチです。トラックやトレーラー整備など様々な用途に対応する便利な工具セットです。

セット内容のサイズ (許容トルク):
17 mm(140 Nm), 18 mm(166 Nm), 19 mm(242 Nm), 21 mm(258 Nm), 22 mm(293 Nm), 24 mm(336 Nm), 27 mm(405 Nm), 30 mm(625 Nm), 32 mm(718 Nm)

* 動力工具使用不可



12025 トヨタ アベンシス純正交換用リアアッパーアーム

曲がったり劣化したアームを交換してください。純正の設計と性能に合わせたラバーブッシュを採用しています。ポジティブキャンバーが必要な場合は、67485 オフセットアームを使用してください。



参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア片側分

トヨタ : アベンシス (AZT250 系), カルディナ (AZT240 系)

12030 レクサス CT 純正交換用リアアッパーアーム

曲がったり劣化したアームをこのアームに交換してください。このアームはこのアームは **xAxis**™ を特徴とした純正の設計と性能に合わせたラバーブッシュとボールジョイントを採用しています。キャンバー調整が必要な場合は、67487 オフセット調整式リンクを使用してください。



参考工数 : 0.5H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア片側分

レクサス : CT200h, HS250h サイオン : iM (FWD ～ 2016 年), tC (FWD 2011 年～)

トヨタ : SAI (AZK10), アベンシス (ZRT272W), オーリス (E154/184/185/186), カローラ ルミオン (E154), ブレイド , マーク X ジオ

12116 12117 BMW X5/X6 純正交換用リアアッパーアーム

劣化または損傷したリアアッパーアームを交換します。BMW X5 と X6 は、リアアッパーアームのブッシュとボールジョイントの摩耗により、ネガティブキャンバーに変化しタイヤを摩耗させる傾向にあります。このアームは必要に応じてオフセットした取付穴を使用してキャンバーを +2 度調整することができます。さらにキャンバー調整が必要な場合は、72115 調整式アッパーアームを使用してください。



参考工数 : 1.0H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア片側分 **12116** 右側用 , **12117** 左側用

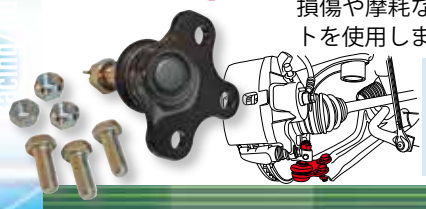
BMW: X5 (F15/E70), X6 (F16/E71/E72)

37995 ボールジョイントセパレーター (60 ページ), AJ132 エアジャッキ (72 ページ)



12715 シビック ハッチバック 純正交換用フロントロアボールジョイント

損傷や摩耗などフロントロアボールジョイントに交換が必要な場合は、この純正交換用ロアボールジョイントを使用します。キャンバー調整が必要な場合は、67381 または 67382 をご覧ください。



参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント片側分

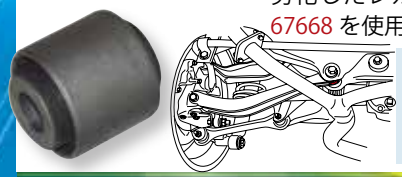
ホンダ : シビック ハッチバック (FK7)

37995 ボールジョイントセパレーターマスターセット (60 ページ)



16210 スバル レガシィ 純正交換用リアトーブッシュ

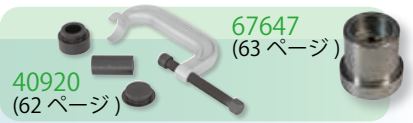
劣化したレガシィのリアブッシュを交換してください。トーカムアジャスターの交換も必要な場合は、67668 を使用してください。



参考工数 : 0.6H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / リア片側分

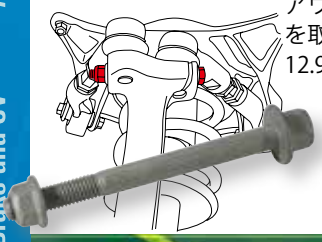
スバル : レガシィ BE/BH/BP/BL 系

40920/72509 プレスセット (62/63 ページ) + 67647 ブッシュアダプタ (63 ページ)



21040 アウディ 純正交換用フロントアッパーアームピンチボルト

アウディ フロントアッパーアームをナックルに留める交換用ピンチボルトです。フロントアッパーリンクを取り付ける / 取り外す際に、腐食、さびにより使用できなくった取付ボルトと交換します。この強度区分 12.9 のボルトナット錆を防ぐためにコーティングが施されています。



参考工数 : 0.4H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント片側分

アウディ : A4/RS4/S4 (8D/8E/8H/8K), A5/RS5/S5 (8F/8T), A6/ オールロード /RS6 (4B/4F/4G), A7/S7 (4G), A8/S8 (4E), Q5/SQ5 (8R)

フォルクスワーゲン : パサート (3B)

67075 67245 ホンダ 純正交換用フロントアッパーアームボールジョイント

劣化や遊びがあるボールジョイントを交換します。40920 を使用する事により車両からアームを外さずにボールジョイントを交換することができます。



参考工数 : 0.4H/ 片側 , 必要数量 : 1 セット / フロント片側分

67075 ホンダ : インスパイア / セイバー (UA5), オデッセイ (RA6/RA7)

67245 ホンダ : インテグラ (DC1/DC2 タイプ R/DB6/DB7/DB8/DB9, オルティア (EL 系), シビック (EG/EK 系 , EK9 タイプ R), シビッククーペ (EJ1/EJ7)

40920 プレスセット (62 ページ)



ボールジョイントブッシュ

様々なブッシュと交換するように設計されたブッシュは、SPC xAxis™ シーリングフレックスジョイントは、シャーシの設計パラメータを保持します。
レースやオフロード業者が、高い傾斜度での性能が要求されるときに使用することをお勧めします。



機能
- シーリングがグリスを保持し、異物の混入を防ぎます。
- 研磨された無電解ニッケルボールの耐久性を最大限にします。
- ミスアライメントの要求に 45 度まで対応します。
- 一般的に使用するサイズで提供します。

メリット
- ラバーとポリ ジョイントと比較し、コンプライアンスとデフレクションを削減します。
- ピロボールとポリ ジョントと比較し、耐久性を向上します。
- ラバーとポリ ブッシュと比較し、傾斜度を増加します。
- 多くのストリート / 競技車両、オフロード車に対応できるよう設計されています。

無電解ニッケルボールは、長寿命のため硬く滑らかな摩耗面を提供します。



ラバーブーツが異物の混入を防ぎます。



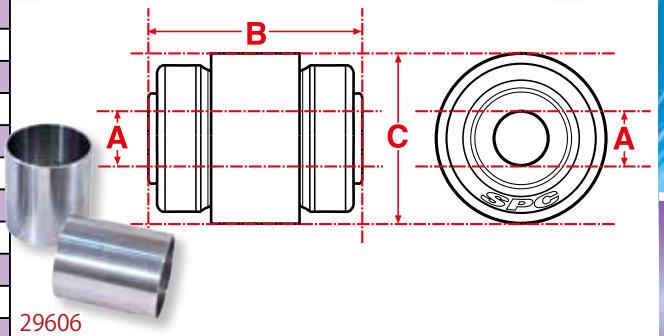
亜鉛系メッキ留め具は、ボールジョイントが動いても確実にブーツを保持します。



耐摩耗性、耐食性ナイロンインナースリーブは、コンプライアンスを減少させます。



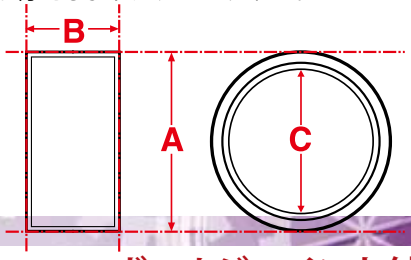
品番	ボルト径 (A)	幅 (B)	外径 (C)	プレス アダプター
15623	12	40	40	29606
15624	12	48	40	29606
15625	10	40	44.45	29608
15627	12	42	40.2	29606
15629	12	45	40	29606
15631	12	47	40	29606
15633	12	50	40	29606
15635	12	50	40.2	29606
15637	12	57	40	29606
15639	14	40	40	29606
15641	14	50	40	29606
15643	12	44.5	40	29606
15647	14	48	40	29606



溶接取付スナップリングキット

この溶接取付レシーバーを使用して、独自のコントロールアームまたはシャーシマウントを xAxis™ で作成します。このウェルドインエンドリングは xAxis™ が最適に取り付けられるように設計され、固定用のふたつのスナップリングと簡単にスナップリングの取り外しが行えるようアクセスウィンドウを備えています。

品番	外径 (A)	幅 (B)	内径 (C)	プレス アダプター
15522	63.5	31.75	50.8	29610
15524	57.15	27.178	46.0375	29609
15526	47.6	27.3	40	29606



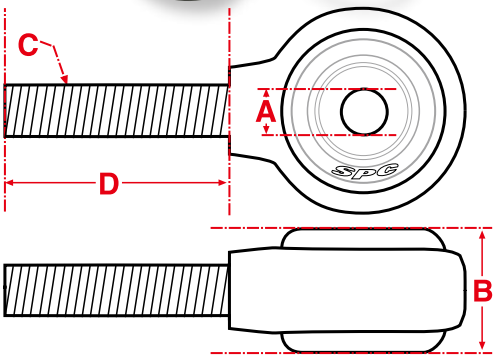


ボールジョイント付きロッドエンド

SPC xAxis™ シーリングフレックスジョイントを備えた鍛造ロッドエンドです。xAxis™ と鍛造レシーバー、ロックナットが組まれたセットになっています。

品番 右ネジ	品番 左ネジ	ボルト径 (A)	幅 (B)	ピッチ (C)	ネジ部 (D)
15752	15753	12	40	3/4"-16	73.66
15754	15755	12	40	M18 x 1.5	73.66
15764	15765	12	45	3/4"-16	73.66
15766	15767	12	45	M18 x 1.5	73.66
15768	15769	12	47	3/4"-16	73.66
15770	15771	12	47	M18 x 1.5	73.66
15772	15773	12	50	3/4"-16	73.66
15774	15775	12	50	M18 x 1.5	73.66
15780	15781	12	57	3/4"-16	73.66
15782	15783	12	57	M18 x 1.5	73.66
15784	15785	14	40	3/4"-16	73.66
15786	15787	14	40	M18 x 1.5	73.66
15792	15793	12	44.5	3/4"-16	73.66
15794	15795	12	44.5	M18 x 1.5	73.66





27 ピットマンアームセパレーター



ほとんどの乗用車とライトトラックで使用できます。テーパー状のくさびは、わずかな鋭いハンマー打撃でピットマンアームをシャフトから容易に取り除きます。

開口部 : 25 mm, 全長 : 305 mm

498 ハブプラー



ドライブシャフトからハブを外します。無駄な作業を減らし部品の損傷を抑え効率よく作業することができます。スクリューを外し 499 と組み合わせて使う事もできます。

交換用パーツ : **498-1** ヨーク , **498-2** スクリュー , **498-3** ナット

499 スライド ハンマー プラー



ボルトレンジ 114 から 140 mm のフランジプラー、ホイール / ハブプラーとして使うことができます。
アクスルアッセンブリーの取り外しに 38620 等速ジョイント フォークと組み合わせて使う事もできます。

交換用パーツ : **499-1** ヨーク , **499-2** スクリュー , **499-3** ナット , **499-4** ハンマー

8370 タイロッド プラー



タイロッドエンドやボールジョイントをナックルから簡単に外します。またナックルからブッシュを押し出します。インパクトレンチ (エアツール) を使用しないでください。

開脚幅約 63 mm、到達長さ約 57 mm

83707 チップ付きセンタースクリュー

10010 マルチホースカッター



この高品質カッターは、直径 28 mm までの燃料パイプ、サイドボディーモール、銅ワイヤ、フロントガラスモール、ラジエータホース、非金属エアブレーキホースなど、さまざまなホースをカットします。

10011: 替え刃 2 枚

23580 23780 ブッシュプレススリーブ



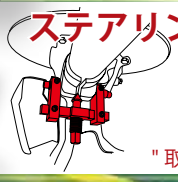
スリーブは、適切も取り付けを行うに、アクスルハウジング上のヨークの角度と一致するように設計されています。72509 プレスセットと一緒に使用してください。

23580: **23510**/**23520**/**23530**/**23540** ジープ ピンジョイント用

23780: **23710**-**23740**/**23800**-**23830** ダッジ / ラム ピンジョイント用

37980 ステアリングナックルセパレーター

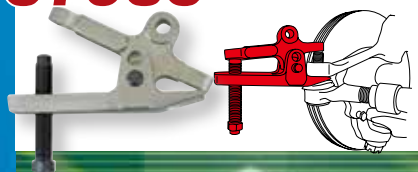




このステアリングナックルツールは、スクリューでくさびを押し込み、ストラットを傷めることなく迅速にナックルを外すことができます。BMW やフォードのストラット脱着作業にお勧めです。専用ケースが付いています。

" 取扱ビデオあり "

37985 4 段階高さ調節式ボールジョイントセパレーター



強靭で汎用性の高いボールジョイントセパレーターです。ハブボルトの交換にも便利です。ユニークなデザインのこのツールは様々なボールジョイントを外すために組み換えて高さを調節することができます。

開口 : ～ 65 mm 内幅 : 22 mm

37990 ボールジョイントセパレーター



このツールを使ってボールジョイント分離作業、テーパー部抜き取りを行います。
開口部は 19 mm。

37995 ボールジョイントセパレーター マスターセット



この SPC マスターボールジョイントセパレーターは、近年の車両と SUV のボールジョイント、コントロールアーム、タイロッドエンドを交換する作業に必須のセットです。
ネジ式高さ調節機能と 2 種類のサイズのスクリュー、4 種類 (24 mm/27 mm/31 mm/36 mm) の開口部サイズを備えた 7 ピースセットは、市場で最も汎用性があります。
ジープのタイロッドエンドから BMW X5 のリヤアッパーコントロールアームまで、このセットでカバーします。
便利なブロー成形ケースにパッケージ化されています。

等速ジョイント フォーク 38620

499 スライドハンマーと組み合わせて使用すると、スナップリングでトランスアクスルに保持するほとんどの CV ジョイントが引き出されます。
トランスミッションケースやローラーベアリングの損傷を起こさずにアクスルアセンブリーを取り外すには、このツールを使用してください。




ダブルウィッシュボーンスプリングコンプレッサー 40250

ハンディ クロムモリースチール コンプレッサーは、コイルスプリングの内側から使用します。ダブルウィッシュボーン式サスペンションのスプリング脱着に最適です。

スプリング長 : 210 - 355 mm, スプリング内径 : 89 - 142 mm, ワイヤ径 : 19 mm

* マクファーソンストラットとフィアット車では使用できません

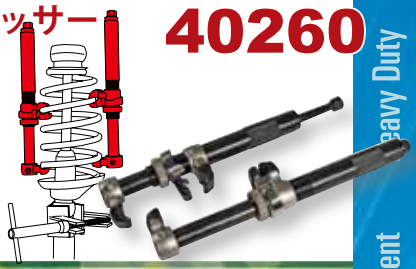


ユニバーサル スプリング コンプレッサー 40260

マクファーソンストラット、コイルオーバーなど様々なスプリングに対応する 2 本掛けタイプのユニバーサル スプリングコンプレッサーです。ビニールコートされた爪はスプリングの傷を防ぎ、安全爪はコンプレッサーをスプリング上で安定させます。
専用ケースが付属しています。

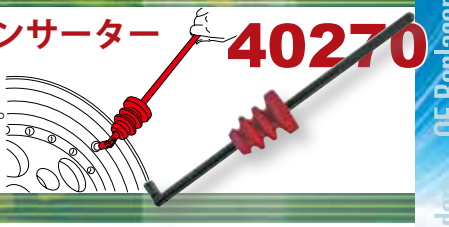
全長 : 280 mm, ストローク : ～ 280 mm, 圧縮能力 : 800 kg

* インパクトレンチ (エアツール) 使用不可

タイヤバルブインサーター 40270

長いレバーと特殊な形状のプロテクターゴムを特徴としたバルブプラーです。
ラバー部分をリムに当て、てこと長いレバーによりわずかな力で引き上げることができます。
保護ゴムはスライドさせて適切な位置に動かすことができます。
アルミホイールにも使用可能です。 全長 : 約 350 mm



タイロッド / ボールジョイント / ピットマンアーム ツールセット 40310

このツールキットは 3 種類のフォークと 2 種類のハンドルがセットになっています。ハンドルのひとつはハンマー用、もうひとつのハンドルはエアチゼラ用として使います。3 種類のフォークはどちらのハンドルとも組み合わせる事ができます。専用ケースに収納されています。

フォーク開口幅 : 17.5 mm, 23.8 mm, 28.6 mm



タイロッド調整レンチ 4 本セット 40840

ホイールアライメント調整工具セットに、この 40840 タイロッド調整レンチ 4 本セットを入れておくことをお勧めします。
この使いやすい 4 本のレンチセットでインナータイロッドを調整します。レンチにはスプリング式鋸歯状あごと丈夫なグリップを備え、トーを素早く簡単に調整できます。
このレンチセットは 10.5 mm から 19 mm のタイロッドに適合します。

40840 4 本セット内容と適合ロッド径 (全長はすべて 285 mm):

40850 10 - 12.5 mm, **40860** 12 - 14 mm, **40870** 14 - 16 mm, **40880** 16 - 19 mm



ユニバーサル タイロッド 調整ツール 40900

このタイロッドツールはスプリットタイロッドスリーブがあるほとんどの車両とピックアップに合います。
ダブルエンドは 360 度回転が可能です。



ブッシュ プレスアダプターセット 40940

このプレスセットを使用して様々なサスペンションブッシュとベアリングを交換する事ができます。22 個のカップとレシーバーを組み合わせてブッシュを効率よく取り外し / 取り付け作業ををを行う事ができます。
作業場にある油圧プレスを使用するためにアームなどのサスペンション構成部品を車両から外す必要がないため作業時間を節約します。
油圧プレスでも使用可能な油圧プレス用アダプターも付属しています。

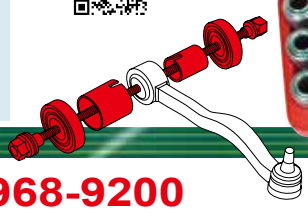
" 取扱ビデオあり "

セット内容

ACME スクリュー x 4 種類 : M10 x P 1.5, M12 x P 2.0, M14 x P 2.0, M16 x P2.5,

プレートアダプター x 3 種類 ,

スリーブ (長さ 95 mm) x 22 種類 , 対応内径サイズ 34 mm ～ 80 mm



40910 コントロールアームブッシュサービスセット

このツールを使って様々な車両のプレスインタイプのコントロールアームブッシュを簡単に交換します。コントロールアームにダメージを与えず傷んだブッシュ外したり、新しいブッシュを圧入する事ができます。セットにはCフレームとスクリューの他、早く正確に作業を行うための様々なアダプターが含まれています。専用ケースに入っています。様々なブッシュアダプターと組み合わせて使用することができます。

セット内容 : **4427** x 3, **4428**, **4429**, **4430**, **4431**, **4432**, **4433**, **4434**



40915 トヨタ カム取り外し工具

" 取扱ビデオあり "

このツールはトヨタ ピックアップ /SUV の純正カムスリーブを取り外しに使用します。特殊なスクリューによりステアリングラックを外す事無くカムスリーブを取り外す事ができます。
25425/25430/25435/25440/25445/25450 交換用トヨタ カムボルトの取り付け時にお勧めです。

セット内容 : **4434**, **44339**





40920 ボールジョイント プレス セット

このツールは純正ボールジョイントやブッシュの交換、SPC 調整式ボールジョイントや調整ブッシュを取り付ける際に、車両からアッパーアームを外すことなく純正部品と交換ことができます。様々なブッシュアダプターと組み合わせて使用することにより、無駄な作業を減らし部品の損傷を抑え効率よく作業することができます。このツールセットは専用ケースに入っています。

セット内容 : **4433**, **4434**, **40923**, **40925**, **40927**

"取扱ビデオあり"





41030 タイロッドエンドソケット

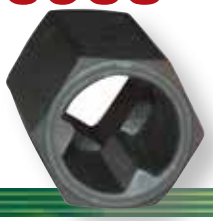
この 12.7 差し込みのタイロッドツールを使用することによりタイロッドエンドの取り外しを簡単に行うことができます。U 字型のスロットは 25.4 mm x 19 mm です。
インパクトレンチ (エアツール) を使用しないでください。



41110 ボールジョイント アダプター マスターセット

このマスターセットを手持ちのボールジョイントプレスと組み合わせてサービス能力/効率を向上させます。GM、フォード、ダッジ RWD/4WD トラック /SUV/ バンなどの整備に必要なアダプタと受け筒がセットになっています。72509 交換プレスセットと組み合わせて使用することができます。
ボールジョイントスタッドが長い北米メーカーの車両の整備にも適しています。

受筒 x 10 種類 : 対応内径サイズ 44.45 mm ～ 69.85 mm,
受皿 : 内径 44.45 mm, 取付チューブ : 内径 46.23 mm, 取外 / 取付 : 内径 20.83 mm



45938 GM カムボルトソケット

これらの車両のアライメント角度を調整するカムボルトのアタマを回すのは不可能です。ロックナットをゆるめこのソケットを使って調整してください。
インパクトレンチ (エアツール) を使用しないでください。

シボレー /GMC/ ハマー : H3/ コロラド / キャニオン (4WD 2004 年～)
キャディラック : XTS (2013 年～)



45940 GM トラック / バン カム調整ツール

このレンチは、シボレー /GM バンの前輪アッパーコントロールアームアライメント調整カムプレートを簡単に調整します。カム全体を囲み、工具が入りにくく、また錆びた純正カムを動かします。

キャディラック : エスカレード (2002 年～) ハマー : H2, H3/H3T
シボレー /GMC: C1500/C2500/K1500/K2500 (1999 年～),
アバランチ (2002 年～), サバーバン / タホ / ユーコン (2000 年～),
エクスプレス / サバナ 1500/2500/3500 (2003 年～)



64225 マグネット アングルゲージ

この角度ゲージは、ドライブシャフトの角度を簡単に計測するツールです。ローダウン、またはリフトアップした車両のドライブラインがスペック内にあるか確認します。
ホイールアライメントメーカーは、キャスター値の要件を満たすために、ソフトウェアにフレームアングル入力をします。



ウエイトプライヤー スチールホイール用 65000

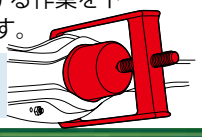
乗用車および軽トラックのホイールウエイトの取り外しまたは取り付けに最適な工具です。
多くの異なるタイプのホイールにホイールウエイトを取り除くためのフックを採用しています。
アルミホイールや装飾ホイールには使用できません。



インテグラ / シビック リアトレーリングアームブッシュ交換ツール 65100

インテグラやシビックのリアトレーリングアームのブッシュを簡単に交換する事ができます。通常トレーリングアームを取り外し油圧プレスを使って約 2 時間かかる作業をトレーリングアームを車両から外す事なく片側約 15 分で交換する事ができます。

ホンダ : インテグラ (DB6/7/8/9, DC2/1), シビック (EF/EG/EK 系 , EK9), シビッククーペ (EJ7), CRX, CR-V (RD1/2), Del Sol



" 取扱ビデオあり "



クライスラー ブッシュ プレスアダプター 66025

このアダプターは 40910/40920 プレスセットと組み合わせて使用します。300C などクライスラー LX プラットフォームのリアアッパーアームの純正ブッシュの取外しと 66050 リアキャンバーブッシュ、66055 リアトーブッシュの取付けに使用します。



スバル トーブッシュ プレスアダプター 67647

このアダプターは 40910/40920/72509 プレスセットと組み合わせて、67660 調整式リアラテラルリンクに含まれるフロントラテラルリンク用オフセットトーブッシュまたは 16210/67668 ブッシュの取付けに使用します。純正ラテラルリンクのブッシュ (20254FG020) 交換などに使用することができます。



ダッジ ボールジョイントソケット 68880 68890

このソケットはクライスラー製スクリューインボールジョイントに使います。3/4" 差込、浅溝の 4 ポイントソケットです。

68880 ダッジ / プリマス : 1-29/32″

68890 クライスラー : 2-1/8″



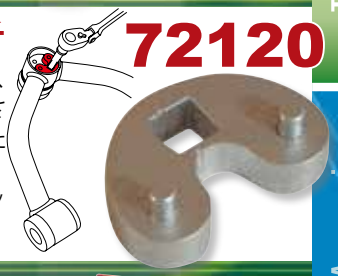
ホンダ リアロアアームソケット 69330

2001 年以降のホンダ CR-V、インテグラ、シビック、ストリームの純正リアロアアームを取り外すとき、この 10 ポイントスペシャルソケットが必要になります。差込は 12.7 sq. です。
このソケットは 69300 と 69400 クリアランスアームに含まれています。



ボールジョイント交換用ピンレンチ 72120

SPC の交換用ボールジョイントに必要な工具です。30 mm スパナレンチには 5 mm のピンがあり、72610 ポルシェアームと 97000 GM アーム、ビルダーシリーズのボールジョイント用に特別に設計されています。スチール製のスパナは、ボールジョイントリテーナキャップをすばやく簡単に取り外すために、3/8 インチの差込を備えています。
このツールをトルクレンチと組み合わせて使用すると、希望するボールジョイント プリロードとスタッドの回転トルクに設定できます。



4WD/RWD ボールジョイントプレスセット 72509

ボールジョイントやブッシュの脱着に使用します。無理な力をかけてパーツを壊すなど余分なコストをかけることもありません。コントロールアームを車両に付けたままで簡単に脱着作業を行う事ができます。通常のメンテナンスから部品交換、アライメント調整部品の取付まで様々な場面で活躍するプロツールです。
様々なブッシュアダプターと組み合わせて使用することができます。

セット内容 :

4437 C フレーム , **4438** フォーシングスクリュー ,
29503 レシーバーチューブ (外径 3" 内径 2-3/4"),
29504 レシーバーチューブ (外径 2-1/2" 内径 2-1/4"),
29505 レシーバーチューブ (外径 2" 内径 1-3/4"),
38354 4WD 用受カップ , **38355** 取付カップ ,
204508 4WD 取付アダプター ,
305227 取付アダプター , **305228** 取外アダプター





Tools

73010 1-1/8" パンチ



このパンチは 83115 キャンバーキットを取り付ける際、ロアアームブラケットに穴をあけるために使用します。ご使用前に切削油をつけてください。インパクトレンチ (エアツール) を使用しないでください。

73119 ピットマンアームプラー



調整式、特殊ジョーは様々な状況に適合します。
インパクトレンチ (エアツール) を使用しないでください。

74400 74500 フォード 調整スリーブ用レンチ

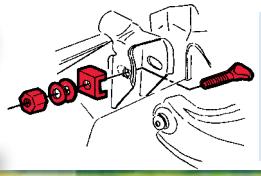


このレンチはフォード トラック用調整式スリーブを取り付けた車両に使用します。このレンチを使用することにより簡単に作業を行うことができます。

74910 GM/ ジープ アッパーアームブラケット用パンチ



87400 キット取付時などにアッパーアーム取付ブラケット穴を拡げるツールです。
(センターパンチ : GM 前期モデルとジープ JK, オフセットパンチ : GM 後期モデル)

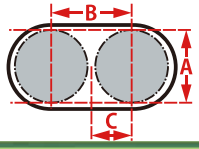


74914 交換用オフセットパンチ , **74915** 交換用センターパンチ
シボレー /GMC: アストロ / サファリ AWD (1991 年～),
タホ / サバーバン / C & K1500/2500/3500 (4WD ～ 1999 年)
キャディラック : エスカレード (1999 年～ 2001 年) ジープ : JK (2007 年～)

74920 74930 74940 長穴加工用パンチ



この高品質スロットパンチを使用して素早く簡単に穴を拡張し、必要な変化を獲得します。
厳しい公差と高品質のベアリングを使用してアメリカで製造されたこれらのパンチは、耐久性があります。



74920 A = 14 mm ボルト , B = 16 mm, C = 8 mm
74930 A = 12 mm ボルト , B = 14 mm, C = 7 mm
74940 A = 12 mm ボルト , B = 8 mm, C = 4 mm
* 厚さ 3.2 mm まで

75500 76600 シリーズ トルクスティック



インパクトソケットと一緒にトルクスティックス エクステンションを使用します。
トルクに合わせてエクステンションを選択し締め過ぎを防止します。差込 1/2"(12.7 sq.)

75500 エクスステンション 4 本セット (75520 ～ 75550 4 本セット)
75520 黄色 90 Nm/9.2 kgf-m, **75525** 青色 110 Nm/11.2 kgf-m,
75530 灰色 135 Nm/13.8 kgf-m, **75550** 白色 160 Nm/16.3 kgf-m



トルクスティックスは、低コストで効率的な締め過ぎ防止工具です。較正やメンテナンスは必要ありません。適切にホイールナットを締め付けます。差込 1/2"(12.7 sq.)

76615 赤色 17 mm 110 Nm/11.2 kgf-m, **76625** 青色 19 mm 110 Nm/11.2 kgf-m,
76645 橙色 21 mm 110 Nm/11.2 kgf-m, **76665** 紫色 17 mm 150 Nm/15.3 kgf-m,
76670 青緑色 21 mm 200 Nm/20.4 kgf-m

75915 EZ SHIM™ カッター



このカッターは SPC EZ シムを適切にカットします。薄型カッティングブレードは破損と無駄を抑えます。これらのツールを使用する際は、**66015** など安全ゴーグルを着用してください。

75980 ホンダ シビック FD ブッシュ アダプター



このアダプターセットは 72509 プレスセットと組み合わせて 67465 FD シビック キャンバーキットの取付けに使用します。純正リアアッパーアームからブッシュを外して 67465 に含まれる新しいブッシュを取付けます。通常のブッシュ交換作業にも適しています。

75990 75600 メルセデス・ベンツ ブッシュ プレスアダプター



このメルセデス プレスアダプターは、純正リアアッパーアームブッシュ取外とリアキャンバー調整ブッシュ取付を簡単に行うためにデザインされました。またメルセデスのブッシュ交換を行うショップに不可欠なツールです。72509 プレスセットと組み合わせて使用してください。

75980 : **28840** 用調整レンチ付き
75600 : **28850**/**28855**/**28860** 用

" 取扱ビデオあり "

04-2968-9200 • www.amtecs.co.jp

インパクトトルク制限付きエクステンションと保護ソケットセット 76750

この便利な 8 ピースのトルク制限付きエクステンションと保護スリーブ付きインパクトソケット コンボセットは、ホイール交換作業をカバーします。最も一般的なホイールソケットとトルク制限エクステンションが、ひとつのツールキットに含まれています。

差込 : 1/2 インチ (12.7 sq.)

セット内容 :

トルク制限エクステンション x 4 本 -
122 Nm/12.4 kgf-m, 136 Nm/13.9 kgf-m, 149 Nm/15.2 kgf-m, 163 Nm/16.6 kgf-m,

インパクト保護ソケット x 4 個 - 17 mm, 19 mm(3/4"), 21 mm(13/16"), 7/8"(22.2 mm)



フォード スリーブプラー 77880

このスリーブプラーは焼き入れ高強度鋼を使用し、スリーブを傷めず効率的に純正とほとんどの社外キャンバー / キャスタースリーブを引き抜きます。インパクトレンチ (エアツール) を使用しないでください。

フォード : ボールジョイント付ツイン I ビーム車用



薄型ディープフリップソケット 79230 79240

1/2 インチ差込の薄型ソケットです。このひとつのソケットをひっくり返して使うことによりふたつのサイズのナットに適合します。
エクステンション、またはロングアンビル インパクトレンチが必要です。

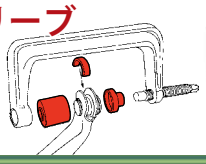
79230 3/4" & 13/16"

79240 19 mm & 21 mm (外径 19 mm 側 : 26 mm/21 mm 側 : 28 mm)



GM ブッシュ プレススリーブ 79500

このスリーブは 72509 プレスと組み合わせて使用します。
GM トラックの純正ブッシュの取外しと 86330 と 86350 オフセットアッパーコントロールアームブッシュの取付けに使用します。





マグネットキャンバーゲージ 81139

ポータブルタイプのこのマグネット付きキャンバー調整ゲージは、たいへん便利で正確なゲージです。このゲージには ± 3 度までキャンバー変化量を読み取ることができる調整式水準器が付いており、タイヤホイールを外した状態でもこの水準器の気泡を見ながら正確にキャンバーを調整することが できます。
キャンバーボルトやキャンバー調整パーツを取り付ける際、タイヤホイール / アライメントセンサーを戻す前にキット取り付け前後のキャンバー変化量を正確に知ることができます。

81133 交換用マグネット , **81134** 交換用水準器

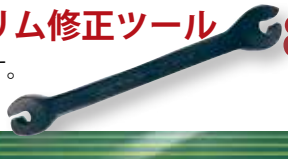
- 時間とお金を節約することができます。
- 修理または交換後にストラットを作業前と同じ位置、キャンバー値に取り付けることができます。
- キャンバー調整部品の取り付け中に、タイヤホイール、またはアライメント測定機器を取り外した状態でキャンバーの変化量を知ることができます。
- SPC キャンバーボルトの取付前、取付中、取付後にキャンバーの変更を確認し、時間と手間、費用を節約します。



" 取扱ビデオあり "

スチールホイールリム修正ツール 81309

このツールは、スチールホイールのリムやフランジのゆがみを修正するために使います。
耐久性を与えタイヤを保護し、より適切なタイヤの組み付けを行います。



GM アライメント調整工具 83775

このツールは、GM のキャンバーやキャスターを細かく、正確に、簡単に調整できます。追加部品や加工は必要ありません。ツールは 1 本です。

フロントキャスター / キャンバー調整用

キャディラック : CTS/CTS-V (2003 年～ 2008 年), SRX (2004 年～ 2009 年)

シボレー / ポンティアック : カマロ / ファイアバード (1993 年～ 2002 年)

リアトー調整用

キャディラック : エルドラド , セビル (1980 年～ 1992 年)



83785 GM キャスター / キャンバー調整工具



このターンバックルデザインのツールを使用して、時間を節約し、一般的な GM プラットフォームでフロントキャンバーとキャスターをひとりで調整することができます。
GM の中型 SUV であるシボレー SS とキャディラック CTS/CTS-V のフロント・ロア・コントロールアームにツールを取り付け、ターンバックルを回すだけです。

キャディラック : CTS/CTS-V (2003 年～ 2013 年),
STS (2005 年～ 2011 年), SRX (2004 年～ 2009 年)
シボレー /GMC: SSR (2004 年～ 2006 年),
トレイルブレイザー / エンボイ (2002 年～ 2009 年)

83820 フォード SUV カム調整レンチ



86640 アルフォード / リンカーン キャスター / キャンバーキットを調整するレンチです。

83850 GM リアトー調整工具



この工具を使用する事により SRX など GM 車のリアトーを簡単、正確に調整する事ができます。

キャディラック : SRX (2004 年～ 2009 年)

85125 スチール用カッター 3 本セット



高品質ロータリーファイルセットはボルト取付穴などを拡張します。85125 は 3 種類のカッターがセットになっています。

85125 スチール用カッター 3 本セット (以下 3 本セット)
85126 約 6.3 mm 最高使用回転数 9,000 rpm
85127 約 9.5 mm 最高使用回転数 9,000 rpm
85128 約 15.9 mm 最高使用回転数 7,000 rpm



66015
(75 ページ)

85130 9.5 mm アルミ / スチール用カッターセット



85137 アルミニウム用と 85127 スチール用の約 9.5 mm カッター各 1 本と 85774 切削油 (118 ml) がセットになっています。キャンバー調整キットなどに含まれるカムボルトを取り付ける際、サスペンションメンバーのスロットを拡張するために使用します。
これらのツールを使用する際は、**66015** など安全ゴーグルを着用してください。

85127 スチール用カッター 約 9.5 mm 最高使用回転数 9,000 rpm
85137 アルミ用カッター 約 9.5 mm,
85774 切削油 118 ml



66015
(75 ページ)

85796 スピンドルプラー

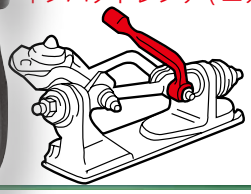


このスピンドルプラーひとつで、4 輪駆動車から 1-1/2 インチ、1-5/8 インチ、2 インチの 3 サイズのスピンドルをカンタンに外します。
インパクトレンチ (エアツール) を使用しないでください。

87125 シボレー / フォード アライメント調整レンチ 3 本セット



キャスター / キャンバー角を調整するためにフロントアッパーアームのクロスシャフトとフレームの間にシムを入れて調整する際に便利なレンチセットです。
インパクトレンチ (エアツール) を使用しないでください。



87125 L 型レンチ 3 本セット
13/16"
3/4" (**87135**)
18 mm (**87140**)

87135 87140 L 型レンチ



工具が入りづらい位置にあるカムやナットを回す差込 9.5 sq. の L 型特殊レンチです。
インパクトレンチ (エアツール) を使用しないでください。

87135 3/4", **87140** 18 mm

87175 12 ポイントソケット 1-1/2"



このソケットはフォード用 23180 と 23190 スリーブを調整する際に使用します。差込は 1/2 インチです。

フォルクスワーゲン シムレンチ 87530

71520/71530 フォルクスワーゲン シムを取り付ける際、リアハブベアリングを外すためにデザインされました。薄型折り曲げコンビネーションレンチは VW 車のバックプレート形状にフィットします。



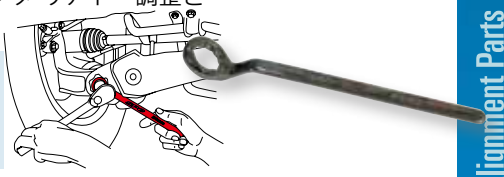
ホンダ /MINI 調整レンチ 87560

この 24 mm の薄型特殊形状レンチを使用することにより RB 系 オデッセイなどのホンダ リアトー調整と BMW MINI のリアキャンバー調整を簡単に行います。

全長 : 262 mm, 全幅 : 40 mm, サイズ : 24 mm 12 ポイント

ホンダ : インテグラ (DC), オデッセイ (RB), シビック (EP/EU/FD), ストリーム (RN)

アキュラ : ILX MINI: R61/R60/R59/R58/R57/R56/R55/R53/R52/R50



BMW/MINI リアトー調整工具 87565 87566 87567

このツールを使用して BMW または MINI のリアトーを簡単に調整することができます。差込 12.7 のレンチを使用してリアトーが変化するブラケットの位置を微調整します。

87565 BMW: 3 シリーズ E46, Z4

87566 MINI: 全シリーズ

87567 BMW: 3 シリーズ E36



アウディ リアキャンバー調整レンチ 87570

カムボルトをゆるめ、キャンバーボルトを調整し、このレンチを使用してナットを締め付けます。このツールはリアキャンバー調整を行いやすくするために特殊な形状をしています。

全長 : 485 mm, 全幅 : 28.5 mm, サイズ : 18 mm 12 ポイント

アウディ : A4/S4/RS4 (B8/8K) FWD/AWD, A5 (8F/8T), A6/Allroad/RS6/S6/A7 (4G), A8 (D4/4H)



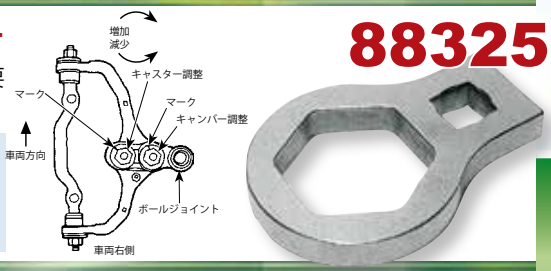
リンカーン タウンカー調整レンチ 88325

いくつかのフォード RWD 車両では、角度調整ごとに別のカムを回転させる必要があります。調整する場合は、このレンチを使用してカムを回転させます。

フォード : クラウン ヴィクトリア (1992 年～ 2002 年)

リンカーン : タウンカー (1991 年～ 2002 年)

マーキュリー : グランドマーカス (1992 年～ 2002 年)



フォード スリーブ プラー社外用 88830

このツールは 23100 スリーブ用です。社外スリーブを傷めずに取り外すことができます。

インパクトレンチ (エアツール) を使用しないでください。

フォード 純正スリーブに使用しないでください。純正スリーブの取り外しには 77880 を使用してください。



FASTRAX™ キャスター / キャンバーゲージ 91000 91010 91025

SPC ファストラックスは、ガレージやドラッグレースにおすすめの簡易アライメントツールです。このツールを使ってポータブル、ハンズフリーアライメントが手早く簡単に行えます。

" 取扱ビデオあり "

測定範囲 : キャスター -4° ～ +12° / キャンバー ± 4°

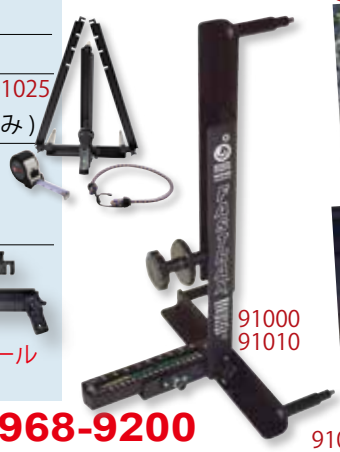
91000 標準タイプ - 対応ホイール径 13 インチ～ 18 インチ

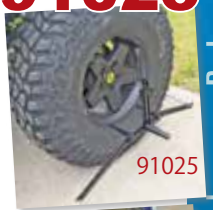
91010 パフォーマンスタイプ - 対応ホイール径 17 インチ～ 22 インチ

91025 オフロードタイプ - 対応ホイール径 13 インチ～ 18 インチ
オフロードタイヤ外径 44 インチまで対応 (トーアームと脱落防止バンド込み)

91030 ノーリップアダプター
アウターリップが無いホイールにファストラックスを取り付ける際に使用します。

91100 トーアダプター
ファストラックスに取り付け、このアダプターの溝に巻尺をひっかけてトータルトーが何ミリか簡易的に測定します。
このトーアダプターとファストラックスを 2 セット使用し、左右の各ホイールに取り付けると利便性が向上します。







SH28552



薄型ソケットセット

17 mm、19 mm、21 mm のインパクトソケットセット

SH28553



負圧式ブレーキブリーダーセット

ブレーキ液交換、エア抜き作業用

負圧ブリーダー ホース : 1 m, 作動圧 : 40 ～ 170psi, 対応温度 : -19℃～ 60℃ , 容量 : 2,000 cc
オイルジョッキ容量 : 1,000 cc

SH28557



サスペンションブッシュ交換プレスセット

このプレスセットを使用して様々なサスペンションブッシュとベアリングを交換する事ができます。20 個のカップとレシーバを組み合わせてブッシュを効率よく取り外し / 取り付け作業を行う事ができます。インパクトレンチは使用できません。
作業場にあるプレスを使用するためにアームなどのサスペンション構成部品を車両から外す必要がないため作業時間を節約します。
このキットはボルト径 / ボルト穴に合わせた長いアクメスクリューとベアリングナットを使用します。

セット内容 :
ACME スクリュー (L: 450 mm, Hex: 27 mm, 全ねじ) x 4 種類
プレートアダプタ x 2 種類
スリーブ x 20 種類 (対応範囲 : 外径 44 mm/ 内径 34 mm ～外径 82 mm/ 内径 72 mm)

SH28560



回転台付き万力

回転台付き万力

クランプ幅 : 150 mm

SH28600
SH28601





MINI ロアアームブッシュ交換ツール

MINI のフロントロアコントロールアームのホルダー / ブラケットを取り外すことなく車両に取り付けたままでブッシュ交換を行うことができます。(SH28600-2 = SH28600 + SH28601 + SH28602)
SH28601 ロアアーム脱着工具と SH28602 ボールジョイントセパレータを使用してアームを取り外し、SH28600 ブッシュ交換ツールを使用して古いブッシュを取り外し、新しいアームを圧入します。
SH28601 ロアアーム脱着工具を使用してブッシュにロアアームを取り付けます。

SH28600 MINI ブッシュ交換工具
SH28601 MINI ロアアーム脱着工具
MINI: R50/R52/R53/R55/R56/R57/R58/R59

" 取扱ビデオあり "

SH28602



ボールジョイントセパレーターマスターセット

このマスターセットは、近年の乗用車と SUV のボールジョイント、コントロールアーム、タイロッドエンドを交換する作業に必須のセットです。
ネジ式高さ調節機能と 2 種類のサイズのスクリュー、4 種類の開口部サイズを備えた 7 ピースセットは、市場で最も汎用性があります。タイロッドエンドからアッパーアームまで、このセットでカバーします。

サイズ : 24 mm/27 mm/31 mm/36 mm

SH28604



マグネット付きピックアップライト

先端はフレキシブルで、マグネットキャッチと LED を備え、暗くて狭い場所に落ちたボルトやホイールナット、工具などを拾う際に便利な小型 LED 作業灯です。

・スイングクリップ付き ・生活防水 ・底部にマグネットと吊りリング
・プッシュボタン On/Off スイッチ ・テレスコピック ・先端フレキシブル
電池 : LR44 x 4 個 (電池は含まれておりません)
伸縮長 : 170 - 550 mm

VIDEOS

デモビデオ

弊社 YouTube チャンネルにアクセスして、工具の使用方法やデモ ビデオをご覧ください。
チャンネル名 : AmtecsLtd

04-2968-9200 • www.amtecs.co.jp

首振りラチェットと貫通ソケットセット SH28649

貫通式ソケットと 3 種類のソケットアダプターはクイックリリースボタンを備えています。

セット内容 :
20 mm 75° ボックスエンド & フレキシブル ギアラチェットレンチ x 1 本
貫通ソケット x 12 個 (8 ～ 19 mm x L32 mm)
ソケットアダプター 20 mm x 1/4" x 1 個
ソケットアダプター 20 mm x 3/8" x 1 個
ソケットアダプター 20 mm x 1/2" x 1 個
エクステンション 20 mm x L75 mm 1 本

ラチェットレンチ首振り角度 : 180° , 全長 : 305 mm





フレキシブルクローフットレンチ 3/8" SH28666 SH28672

差込 9.5、12 ポイントのフレキシブル クローフットレンチです。
SH28672 はアライメント調整でタイロッドのロックナットをゆるめる際に便利な工具です。

SH28666 サイズ : 21 mm, 許容トルク : 168 Nm
SH28672 サイズ : 22 mm, 許容トルク : 190 Nm
* 動力工具使用不可





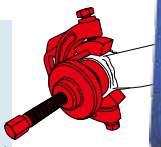


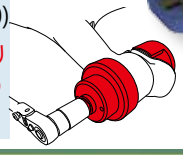
トヨタ アルファード リアアクスルビームブッシュ交換ツール SH28702

劣化したアルファードアルファード / ヴェルファイアのリアアクスルキャリアブッシュの交換を簡単に行います。アクスルビームを車両から完全に外すことなく、最小限の作業で交換することができます。

トヨタ : アルファード / ヴェルファイア (H20 系), アイシス ,
アリオン / プレミオ (T240/T260), ウィッシュ (E10 系),
エスティマ (R50 系), オーパ (T10),
カローラ / フィールダー / ランクス / アレックス (E120/E140 系),
ノア / ヴォクシー / エスクァイア (R60/R70/R80 系), プリウス (NHW20)

*H10 系 アルファードなどリアアクスルビームのブッシュ下にダンパーが取り付けられている車両はブッシュの取り外しには使用できません。ブッシュの圧入にのみ使用することができます。







"取扱ビデオあり"

12.7sq. 首振りクローフットレンチ 17 - 32 mm 9 個セット SH28708

差込 12.7(1/2")、12 ポイントのフレキシブルクローフットレンチです。ホイールアライメント調整、産業機器、配管、トラックバスの大型整備など様々な用途に対応する便利な工具セットです。

セット内容のサイズ (許容トルク):
17 mm(140 Nm), 18 mm(166 Nm), 19 mm(242 Nm), 21 mm(258 Nm), 22 mm(293 Nm),
24 mm(336 Nm), 27 mm(405 Nm), 30 mm(625 Nm), 32 mm(718 Nm)
* 動力工具使用不可



油圧式スプリングコンプレッサー SH28709

このコンプレッサーはあらゆる種類のショックアブソーバーの分解およびメンテナンスに適しています。 さらに、BMW、メルセデス・ベンツ、アウディ、フォルクスワーゲン、ポルシェ、レクサスなど SUV のより堅いショックアブソーバーにも適しています。

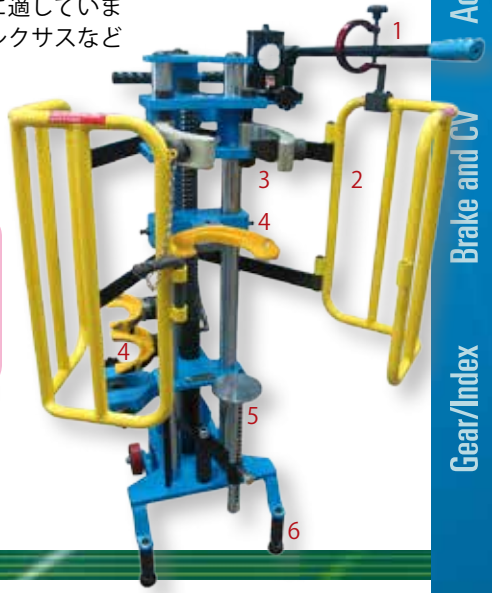
1. 安全機構　2. 安全ガード　3. 左右独立式アッパージョー
4. ロア固定ブラケット　5. 調節式ストラットベース　6. レベル調整

圧縮能力 : 2 t
ベース可動距離 : 上側 226 mm, 下側 240 mm
本体寸法 : 幅 520 mm x 高さ 1,320 mm x 奥行 690 mm
重量 : 115 kg

特徴的な適合車種　"詳細情報"
BMW: X5
メルセデス・ベンツ : C クラス (W203/W204/W205), E クラス (W207/C207), ML クラス (163)
フォルクスワーゲン : トゥアレグ

別売りオプション



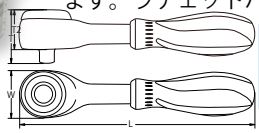




STAR-14000 ツイストアクションラチェット 1/4"



グリップ / ハンドルを回してもドライブが回転するため、2 倍のスピードで回転し、振り角がないところでの作業にも適しています。
リリースボタンを押さない限り不用意にソケットがラチェットから外れない機構を備えています。ラチェットハンドルのみでソケットは含まれておりません。



ギア数 : 52 枚 , 許容トルク : 62 Nm, 差込 : 1/4"(6.3 sq.)
寸法 : T = 29 mm, T2 = 21 mm, W = 27.5 mm, L = 130 mm

STAR-14300 ツイスト アクション ラチェット 1/4" セット



STAR-14000 とソケット、アダプターがセットになっています。

セット内容 :
STAR-14000 1/4" ツイスト アクション ラチェット x 1 本
ソケット x 12 個 (4 - 5 - 5.5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12- 13 - 14)
ビットアダプタ 1/4" x 1/4" (ヘックス x スクエア) x 1 個
ユニバーサルジョイント x 1 個
エクステンション 50 mm x 1 本

STAR-14400 ツイスト アクション ラチェット ビットセット

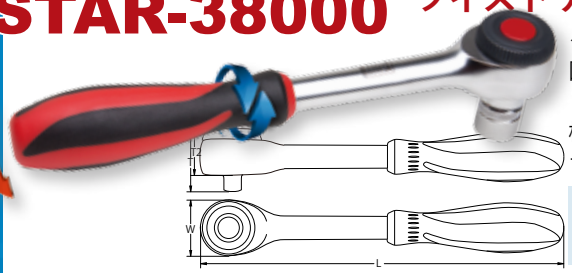
ビットラチェット差替えドライバセット。グリップ / ハンドルを回してもドライブが回転するため、2 倍のスピードで回転し、振り角がないところでの作業にも適しています。



セット内容 :
ツイスト アクション ダイレクト ビット ラチェット x 1
1/4" ビット x 28 種類
トルクス 10 - 15 - 20 - 25 - 27- 30 - 40
トルクス 10 - 15 - 20 - 25
ヘックス 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8
プラス 0 - 1 - 2 - 3
プラス 0 - 1 - 2 - 3
マイナス 4 - 6
ソケット x 9 種類 (5.5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 13 - 14)
ソケット アダプタ 1/4" x 1/4" (ヘックス x スクエア) x 1 個
ラチェットレンチ ギア数 : 60 枚 , 許容トルク : 62 Nm, 軸対辺 : 1/4"/6.3 mm
ラチェットレンチ寸法 : T = 15.5 mm, W = 27.5 mm, L = 130 mm



STAR-38000 ツイスト アクション ラチェット 3/8"



グリップ / ハンドルを回してもドライブが回転するため、2 倍のスピードで回転し、振り角がないところでの作業にも適しています。
リリースボタンを押さない限り不用意にソケットがラチェットから外れない機構を備えています。
ラチェットハンドルのみでソケットは含まれておりません。

ギア数 : 52 枚 , 許容トルク : 202 Nm, 差込 : 3/8"(9.5 sq.)
寸法 : T = 38.5 mm, T2 = 27 mm, W = 36.5 mm, L = 232 mm

STAR-38300 ツイスト アクション ラチェット 3/8" セット



STAR-38000 とソケット、エクステンション、アダプターがセットになっています。

セット内容 :
STAR-38000 3/8" ツイスト アクション ラチェット x 1 本
ソケット x 10 個 (8 - 10 - 11- 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 19)
エクステンション 75 mm x 1 本
エクステンション 150 mm x 1 本
ビットアダプタ 3/8" x 1/4" (ヘックス x スクエア) x 1 個

Accessories

ブレーキペダルプレッシャー 77928

このブレーキペダル プレッシャー車輪が回転しないようにフットブレーキを効かせた状態を保ちます。
ホイールアライメント点検 / 調整に使用してください。ロック装置ではありません。



ステアリングホルダー 77938

適切な 4 輪トータルアライメントに欠かせないアイテムです。
ホイールアライメントの点検 / 調整時にハンドルを固定するために使用してください。
ロック装置ではありません。他の目的に使用しないでください。



キャスターキャンバーゲージ用ホイールアダプター 91088

マグネット付きキャスターキャンバーゲージをホイールに取り付けるための簡易アダプターです。
99684 キャスターキャンバーキングピンゲージと組み合わせて使用してください。

対応ホイール径 : 20 インチまで
注意 : ホイールに傷がつく可能性があります
CCK ゲージ コンペンセーターのような補正ダイヤル / 機能はありません



キャスターキャンバーキングピンゲージ 99684

広範囲の測定レンジを特徴とし、ハウジングは耐久性のあるダイカストアルミニウムで作られています。91088 ホイールアダプターと組み合わせて使用してください。

キャンバー : -8° ～ +8°
キャスター : -6° ～ +14°
キングピン : 20° ～ 20°



乗用車用目盛り付きターンテーブル一組 99750

密閉型ボールベアリングを採用し、大きくて読みやすい目盛りを備えています。99884 ホイールスタンドと組み合わせて使用することができます。車両一台には二組必要です。

寸法 : 279 mm x 393 mm x 51 mm
重量制限 : 2.2 t/1 輪
範囲 : 100°



乗用車用ホイールスタンド二輪分 99884

スチール製で、このポータブルスタンドは、アライメントリフトなしでホイールアライメント作業を可能にします。 99750 ターンテーブル (別売り) と一緒に使用するように設計されています。すべての脚にはレベリング調整があります。車両一台には二組必要です。

下部寸法 : 528 mm x 426 mm, 上部寸法 : 393 mm x 298 mm,
高さ (99750 含む): 393 mm,
重量制限 : 1.1 t/1 輪 , 重量 : 7.8 kg/1 輪分



トープレッシャーバー 99918

アライメント測定 / 調整中に前輪から遊びを取り除きます。このスプリング式プレッシャーバーを前輪タイヤの間に挟んで、より正確なアライメント調整を行ってください。
メルセデス・ベンツの四輪アライメント調整に必要不可欠なツールです。



キャスターキャンバーキングピンゲージ SH28558

91088 ホイールアダプターと組み合わせて使用してください。

寸法 : 長さ 230 mm x 幅 90 mm
キャンバー : -5° ～ +5°
キャスター : -3° ～ +10°
キングピン : 0° ～ 16°
重量 : 1.7 kg



SH28558 + 91088



Accessories

AJ132

エアジャッキ

高耐圧ダイアフラムと内部テレスコピックガイドで構成された空気圧制御ジャッキです。このジャッキには、リミットストップ装置と安全弁が付いています。
静かでシンプルで軽量なため、タイヤショップやボディーショップに最適です。

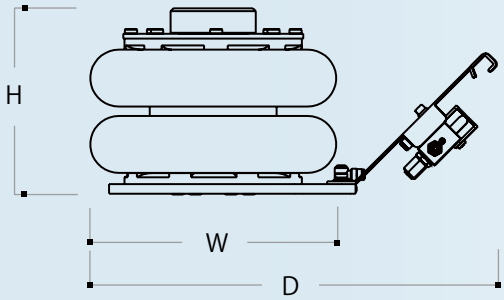




サスペンション取付サポート
- ストラット取付 / 交換時、ナックルを持ち上げる
- サスペンションアームの取付穴を合わせる
- タイヤを外してアームを取付 / 締め付ける際にサスペンションに荷重を与える



能力 : 2 t
本体重量 : 14 kg
最大ストローク : 194 mm
ピストン数 : 2
作動エア圧 : 0.8Mpa - 1.0Mpa
寸法 : 高さ (H) 132 mm - 326 mm x 幅 (W) 250 mm x 奥行 (D) 415 mm



" 詳細情報 "

AJ050EXT
AJ100EXT

エアジャッキ用エクステンション

AJ132 エアジャッキ用エクステンションです。


AJ050EXT

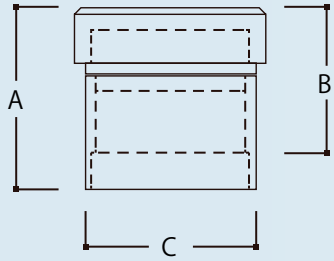

AJ100EXT


AJ132 + AJ100EXT

能力 : 3 t

AJ050EXT 約 85 mm,
寸法 : A = 86 mm x B = 68 mm x C = 80 mm

AJ100EXT 約 135 mm
寸法 : A = 136 mm x B = 118 mm x C = 80 mm



WASKT

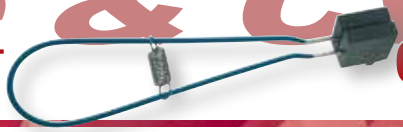
ホイールアライメント スターターキット

このスターターキットは、現在主流のマクファーソンストラットサスペンションとリアトーションビームアクスルを採用したエコカーやコンパクトカー、ミニバンなど様々な車両に対応します。
このお得なセットを購入してアライメント測定後すぐに在庫部品を使用して対応します。



セット内容 : (下記各 1 セット)
75200 EZ シム ブルー (2 枚入り), **75400** EZ シム グレー (2 枚入り),
75600 EZ シム イエロー (2 枚入り), **75800** EZ シム レッド (2 枚入り),
81250 EZ カム XR 12 mm ボルト交換用 (2 本入り),
81260 EZ カム XR 14 mm ボルト交換用 (2 本入り),
81270 EZ カム XR 15 mm ボルト交換用 (2 本入り),
81280 EZ カム XR 16 mm ボルト交換用 (2 本入り),
81290 EZ カム XR 17 mm ボルト交換用 (2 本入り),
81139 マグネットキャンバーゲージ ,
88120 商品管理用フック付きボード (約 60 x 81 cm)

オンカーブレーキレース サイレンサー 00050



オン ザ カー ブレーキレース、Pro Cut 向けに設計されたサイレンサーです。

ベンチレーテッド ディスクブレーキ サイレンサー 00069



ベンチレーテッドディスクローター用ウエイト付きサイレンサーです。
振動を抑えきれいに仕上げます。

長さ : 約 810 mm

ベンチブレーキレース サイレンサー 00070



ベンチブレーキレース用サイレンサーです。

ドラムブレーキ サイレンサー 00080



普通乗用車のドラム用サイレンサーです。天然ゴム製。

幅 : 44.45 mm 長さ : 約 1.8 m

大型車用ドラムブレーキ サイレンサー 00085



大型車のドラム用サイレンサーです。天然ゴム製。

幅 : 大型 70 mm 長さ : 約 1.83 m

ベンチレーテッド ローターディスク サイレンサー 00095 00195



00095 00195

ラテックスゴムチューブから作られたベンチレーテッドディスクローター用ウェイト付きサイレンサーです。振動を抑えきれいに仕上げます。

00095 直径 : 約 483 mm

00195 直径 : 約 203 mm

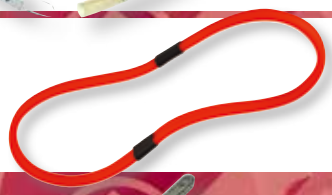
調整式ブレーキローターサイレンサー 00098



ラテックスチューブに鉛を付けた長さの調整可能なサイレンサーです。
振動を抑えきれいに仕上げます。

長さ : 約 810 mm

エラスティック調整式サイレンサー 00099



483 mm まで伸張します。

直径 : 約 4.8 mm x 9.5 mm x 171.5 mm

ブーツバンドツール 02099



この薄型クランプは FF 車にダストブーツを取り付けるためにデザインされました。
ラチェットとセットになっています。

ユニフィット 交換用ドライブシャフトブーツ 33001



オイル、グリース、水、乾燥、摩耗、および破れに強いネオプレン製です。各キットには、ブーツ、純正タイプグリース、バンドが含まれています。 このひとつのサイズでジョイント径 90 mm までのほとんどの普通車両に適合します。取付は 02099 を使用してください。

この特別なデザインは、ストレスを均等に分散し、ブーツの摩耗を低減する連続的に丸みを帯びた溝を特徴としています。

交換用ドライブシャフトブーツ エコノミーセット 33012



33012 セット内容
ユニフィットブーツ x 12 個 , グリス x 12 個 ,
ステンレススチールバンド (190 mm) x 12 本

バンドの取付は 02099 を使用してください。

ユニフィット 交換用ステアリングブーツ 33020



このユニフィット ラックアンドピニオンステアリングブーツは、世界中に供給されています。
オイル、グリースおよび水の耐久性のあるネオプレン材料でできています。
キットには、ふたつのブーツと 4 本のバンドと、ロッドの端を取り外さずにステアリングブーツの交換を可能にする取り付けコーンが含まれています。

Intelligent Jump Starter

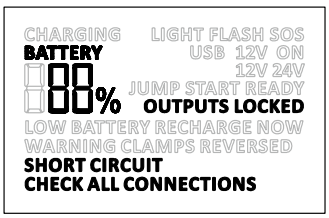
MJS28706

12V/24V 対応 ジャンプスターター

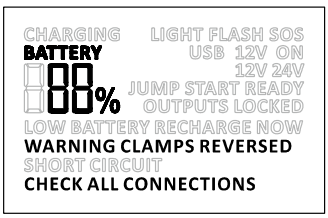


12V/24V 対応 自動検出
35,000 mAh リン酸鉄リチウムイオン電池
軽量小型 約 2.7 kg
12V 直流機器のサブ電源
バックアップ電源
保護回路搭載

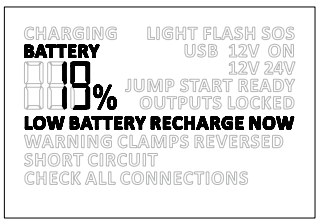
この軽量小型 ジャンプスターターを使用して、ディーゼルまたはガソリン エンジン 10,000 cc まで始動させることができます。またトラックや乗用車の他、農業機械、水上オートバイなどにも対応します。
内蔵バッテリーは安全性に優れたリン酸鉄リチウムイオン電池を使用し、様々な保護機能が搭載されています。



短絡
過放電
温度

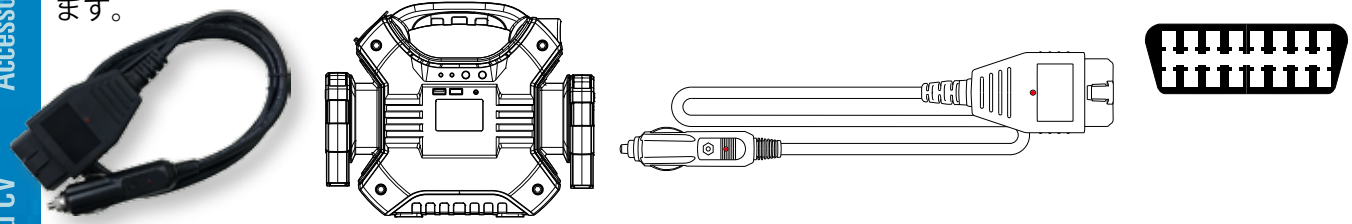


逆接続



要充電

車両バッテリー交換時に必要な 12V バックアップ電源として使用するために OBDII ケーブルを付属しています。



バッテリー : リン酸鉄リチウムイオン電池
35,000 mAh/112 Wh 3.2V
出力 : ジャンプスタート DC 12 V 600 A - 1200 A
DC 24 V 300 A - 600 A
USB DC 5 V 1A, DC 5 V 2A
シガーソケット DC 12 V 10 A
対応車両 : ～ 10,000 cc, ～ 500 HP,
12 V/24 V, ガソリン / ディーゼル車 (目安)
保護回路 : 短絡 , 過電流 , 過放電 , 逆電流 ,
逆接続 , 低電圧 , 温度

充電方法 : 専用 AC 充電器 (入力 15 V 1 A)
充電時間 : 約 7 時間
サイクル寿命 : 2,000 回 (目安)
使用温度 : 0℃～ 40℃
本体寸法 : 幅 292 mm x 高さ 233 mm x 奥行 79 mm
重量 : 約 2.7 kg
ケーブル長 : 約 60 cm
LED ライト : 3W 250 ルーメン
付属品 : AC 充電器 , OBDII ケーブル , 取扱説明書

予告なく仕様を変更する場合があります。ご使用になる前に取扱説明書をお読みいただき、記載されている警告 / 注意事項を厳守してください。

04-2968-9200 • www.amtecs.co.jp

EZ カム ボルト径測定マグネット 20503



キャンバーボルトを取り付ける際に簡単にボルト径を調べることができます。工具箱に貼り付けておくことができます。

SPC レトロバースツール 63012



このカスタムバックレスバースツールは、どんなお店にも最適です。76 センチ高さのクロム脚とビニールシートに Specialty Products Company のロゴが刻印されています。

高さ : 約 76 cm

SPC 保護めがね 66015



ラップアラウンドレンズ付きの人気の安全眼鏡です。

- 最適な視力を得るためのフレームレス、アンチスクラッチレンズ
- ノンリップフィット • 99.9% の UV 保護 • ANSI Z87.1 適合

SPC メカニックグローブ 66020



合成皮革のスパンデックスのパッド付きグローブです。

66020S S サイズ , **66020M** M サイズ , **66020L** L サイズ , **66020XL** XL サイズ

クランプライト 防浸形 SBF-BBM905



バネクランプとスタンド、2 軸フレキシブル /360 度回転ヘッドにより、様々な所に立たせる、はさむ / 吊るして固定することができるため、両手を使って作業することができる LED 防水懐中電灯です。

電池 : 単 4 形 x 3 本 (別売り)
防水規格 : IPX7　耐衝撃性 : 2 m
点灯時間 : 190 ルーメン 1.75 時間 /74 ルーメン 10 時間
全長 : 213 mm　重量 : 230 g (電池内蔵時)　LED: CREE 製

" 詳細情報 "



クランプライト ランタン SBF-BBM910

バネクランプとスタンド、可倒式ヘッドにハンガーリングを備え、ABS 樹脂にゴム引きされた電池式 LED ランタン / 懐中電灯です。キャンプなど火を使えないテント内でも安心して使用できます。クランプを開いて固定することによりスタンドとなります。



電池 : 単 3 形 x 3 本 (別売り)
防水規格 : IPX4　耐衝撃性 : 1.8 m
点灯時間 : 230 ルーメン 7 時間
全長 : 233 mm　ヘッドユニット径 : 90 mm
重量 : 402 g (電池内蔵時)　クランプ : 38 mm まで
スイッチ : 押ボタン式 4 モード切替　LED: CREE 製



クランプライト 充電式作業灯 SBF-BM950

バネクランプとスタンド、360 度回転ヘッド、折りたたみフックを備えた充電式 LED 作業灯です。クランプを開いて固定することによりスタンドとなります。DC 12 V アクセサリーソケットから充電することも可能でアウトドアにも適しています。



防水規格 : IPX4
耐衝撃性 : 1.5 m
点灯時間 : 150 ルーメン 3.5 時間 /75 ルーメン 6 時間
バッテリー : リチウムポリマー 3.6 V 1,800 mAh
全長 : 340 mm
重量 : 382 g
クランプ : ～ 36 mm

" デモビデオ "

付属品
AC 充電器 /USB アダプター , DC 充電器 /USB アダプター



AMTECS LTD.
株式会社 アムテックス
埼玉県所沢市東所沢 1-3-10 お茶の水 1 号館 3 階
本社 : Tel. 04-2968-9200 Fax 04-2968-9201
info@amtecs.co.jp

For Professionals - By Professionals

作業または取り扱う前に説明書をよくお読みになり、適合車種、部品に不足はないか必ず確認してください。カーメーカー整備書を合わせてご確認ください。適切かつ安全な工具と設備の下、必要な知識と技能を持った方が自己責任で取り付けまたは作業を行ってください。不適切な取り付けは車両制御が失われ、人体傷害、車両損傷をもたらす危険性があります。取り付け作業中、使用中に万が一けが、事故、故障、車検不合格、不具合時の交換工賃、復元作業などが発生した場合でも弊社では一切の責任を負いかねます。サスペンションパーツを購入される場合は、購入される前に管轄の試験所へ確認をお願いいたします。サスペンションパーツ交換 / 取付後は 4 輪アライメント / トー点検または調整が必要になります。

本カタログの一部、または全部を、無断で複写、複製、転載、データファイル化することを禁じます。

改良のため予告なく型式、仕様を変更する場合がございます。新商品や車種適合、取付動画 / 方法など最新情報は弊社 WEB サイトをご覧ください。

www.amtecs.co.jp

お買い求めはこちら

Tel. 04-2968-9200

No. S20018 税抜定価 500 円 09/2018

Copyright 2018 AMTECS CO., LTD. All Rights Reserved.