

日産 セレナ C25/C26の4輪アライメント調整 NISSAN SERENA C25/C26 2WD

日産 セレナ C25、C26に71100シリーズリアシムを取り付け、リア個別トーの調整機構を持たないこの車両の調整を行います。このシムを使ってリアキャンバーを調整する事も可能です。

今回使用するトーションビーム式リアサスペンション調整用シムなどアライメント調整パーツや工具は【アムテックス オンラインストア】で販売しています。

<http://www.amtecs.co.jp/shop/>

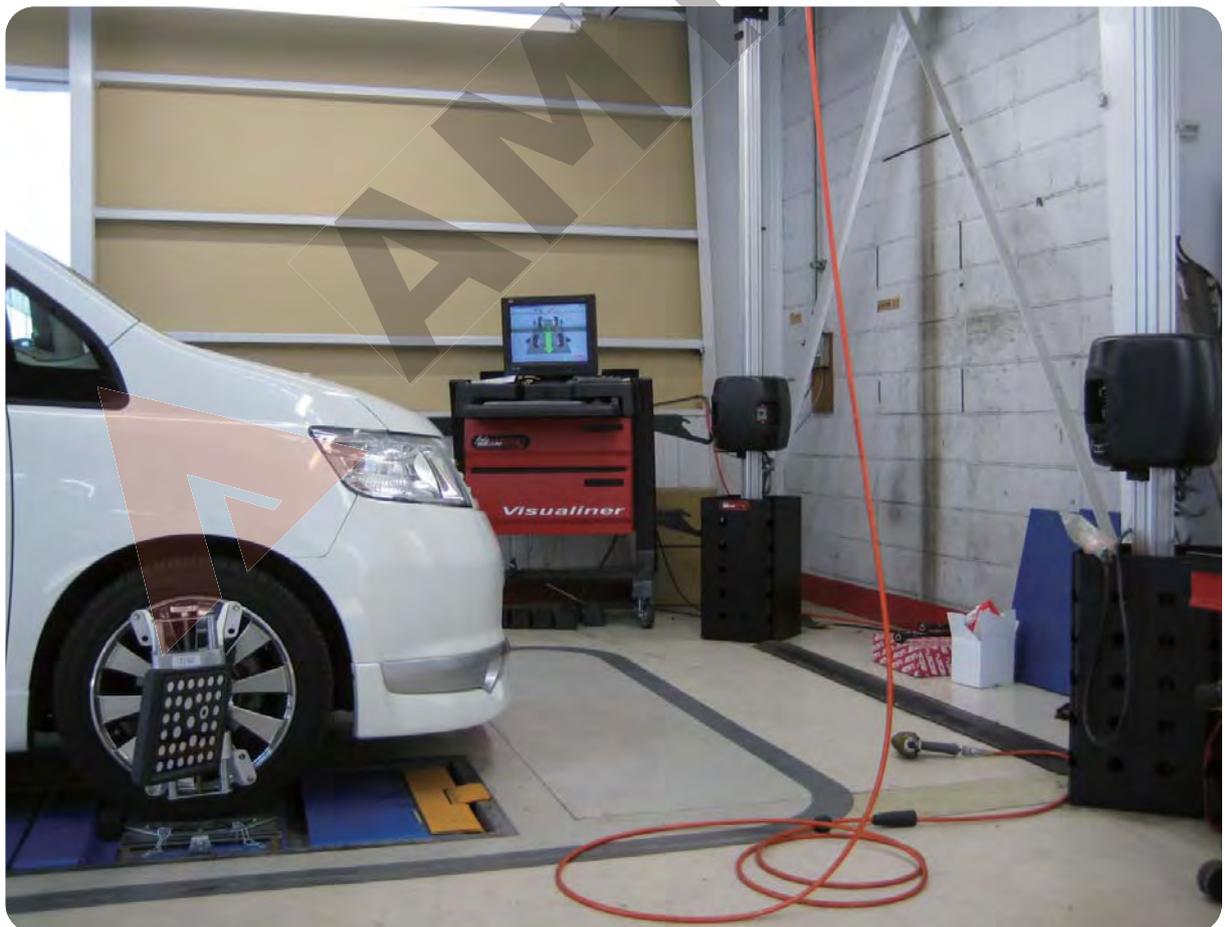
また代理店をお探しの方は弊社へお問い合わせください。

Tel. 04-2968-9200



今回の4輪アライメント測定、調整作業に使用したテストは、John Bean Arago。
このホイールアライメントテストについてはこちら
http://www.amtecs.co.jp/products/john_bean/index.html

現状を把握するためにアライメントを測定します。

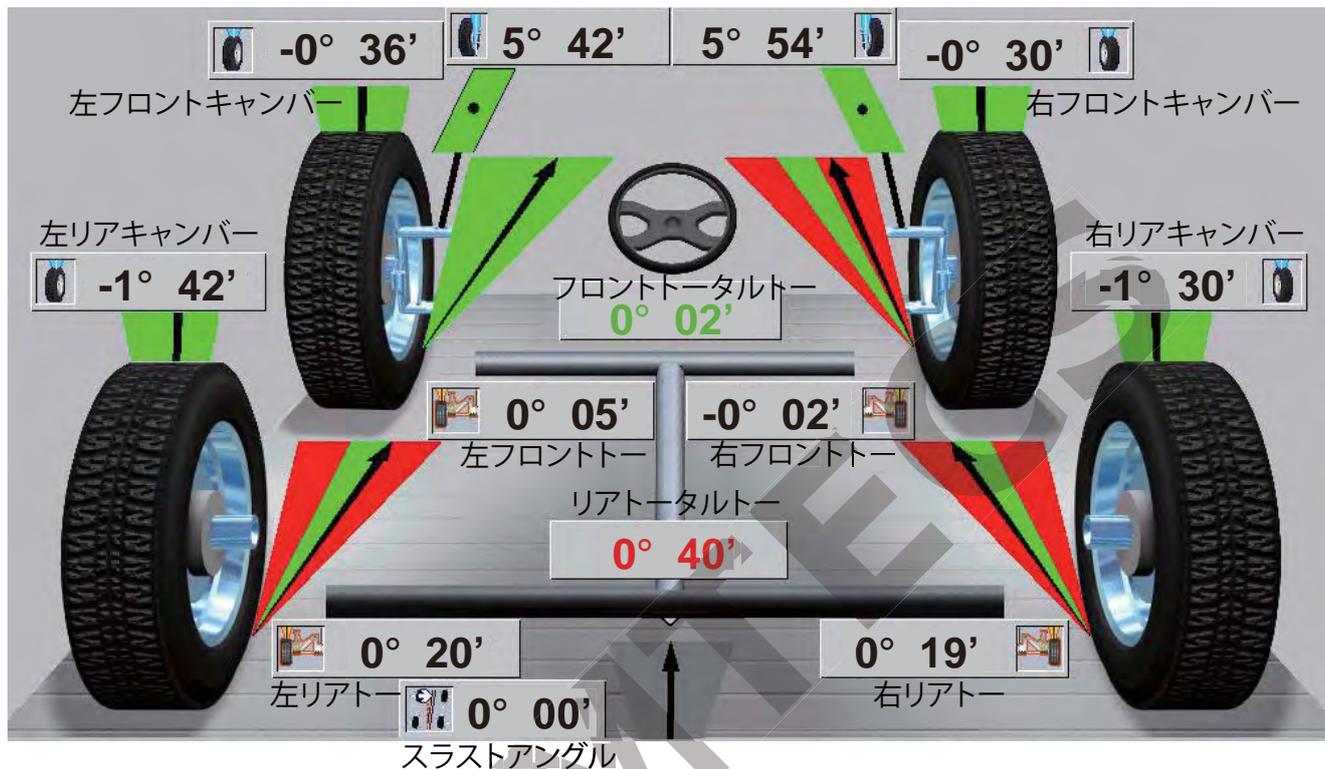


測定結果は次の通りです。



John Bean Aragoによるセレナのホイールアライメント測定結果

ローダウンのためか後輪のトーが左右ともに許容範囲を超え、トーイン状態のため調整を行います。



取り付けるリアシムの選択

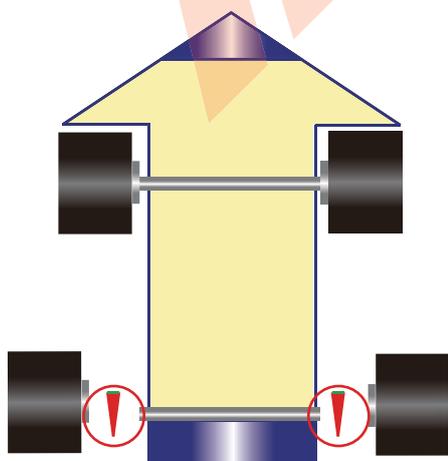
71100 リアシムシリーズのリアキャンバーとリアトーの変化量は下記の通り、2枚重ねてキャンバーとトーを調整する事も可能です。

リアトー調整用

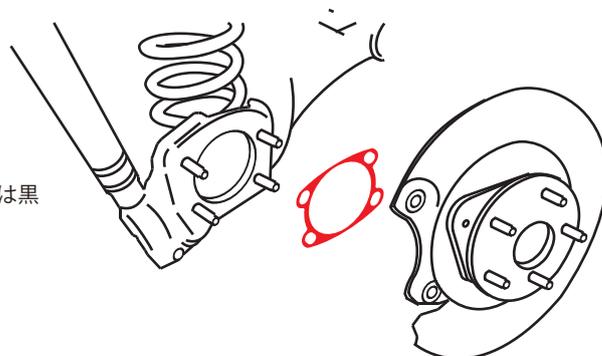
71120 ($\pm 0.10^\circ/\pm 0'6''$), 71121 ($\pm 0.20^\circ/\pm 0'12''$), 71122 ($\pm 0.30^\circ/\pm 0'18''$), 71123 ($\pm 0.40^\circ/\pm 0'24''$), 71124 ($\pm 0.50^\circ/\pm 0'30''$)

リアキャンバー調整用

71126 ($\pm 0.25^\circ/\pm 0'15''$), 71127 ($\pm 0.50^\circ/\pm 0'30''$), 71128 ($\pm 0.75^\circ/\pm 0'45''$), 71129 ($\pm 1.00^\circ/\pm 1'0''$)



*イラストはイメージ
リアシムの実際の色は黒



個別トーを+0°8'に調整するため、71121 $\pm 0'12''$ を左右に一枚ずつ取り付けます。

71120シリーズ リアシムの取り付け、リア個別トーの調整 (例: 左リア)



ハブベアリング取付ボルトを外して、ハブベアリングを取り外します。バックプレートの裏とアクスルビームのシム接触面を清掃します。ハブベアリングの裏にさびがある場合も落とします。(写真は左リア)



左リア $-0^{\circ}20'$ を変化量 $0^{\circ}12'$ のリアシムを取り付けて、 $0^{\circ}8'$ を目標に取り付けます。トーアウトに調整するためにシムの厚い部分を車両前方に向けて取り付けます。リアシム上の数字が印された部分がそのリアトーシムの一番厚い部分になります。



このシムを取り付ける場合は73417ボルトセットを使用してください。
リアシム取付後、ボルトを指定トルクに従って締め付けます。
締め付けトルクのバラつき、さびやゴミを落とさないと誤差が大きくなります。

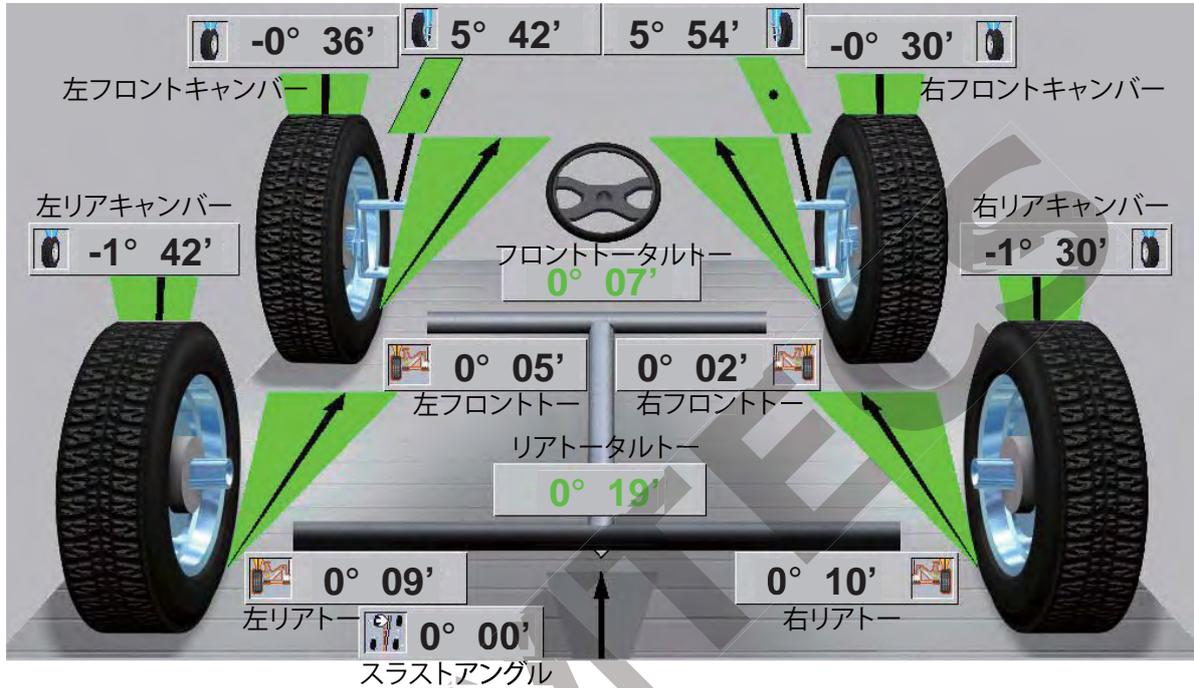
右リアも同様に取り付け、確認のためもう一度ホイールアライメントを測定します。



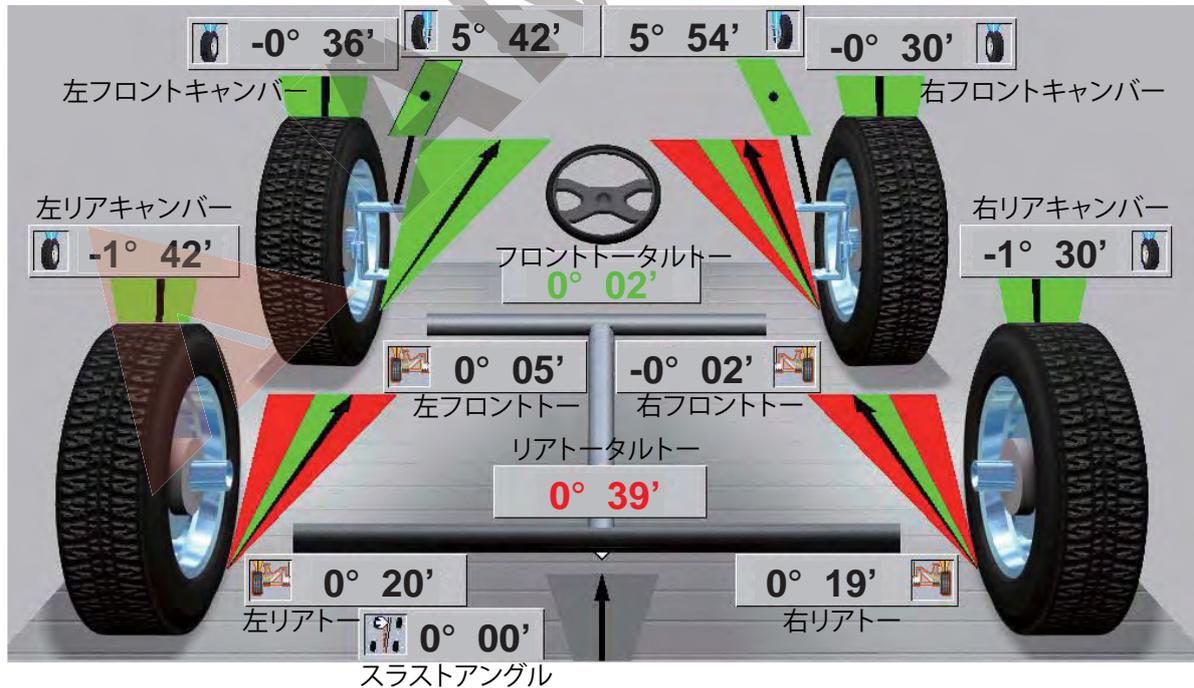
セレナ シム取付後のセレナのホイールアライメント測定結果

最後にフロントトーを調整します。

リアシム取り付け後、フロントトー調整を行った4輪アライメント測定結果データ



リアシム取り付け、調整前



今回使用したトーションビーム式リアサスペンション調整用シムや C24/C25/C26 セレナ用フロントキャンバー調整ボルトなどアライメント調整パーツ、ツールは【アムテックス オンラインストア】から購入する事ができます。

<http://www.amtecs.co.jp/shop/>

販売代理店をお探しの方、業者販売など、弊社へお気軽にお問い合わせください。



株式会社 アムテックス

電話番号: 04-2968-9200
ファックス: 04-2968-9201