

スズキ スイフト 4輪アライメント調整とキャンバー調整パーツ取付 Suzuki Swift ZC71S / ZC31S



今回使用するキャンバー調整ボルト(EZカム)やキャンバープレート、シム(EZシム)は【アムテックス オンラインストア】から購入することができます。

<http://amtecs.co.jp/shop/>



今回の四輪アライメント作業に使用したテストは、John Bean Arago。

このホイールアライメントテストについてはこちら

http://www.amtecs.co.jp/products/john_bean/index.html



現状を把握するためにアライメントを測定します。



測定結果は次の通りです。



AMTECS LTD.

www.amtecs.co.jp

SPC & John Bean 輸入元/代理店 株式会社 アムテックス



John Bean V3Dによるスズキ スイフトのホイールアライメント測定結果

EZシムを使って左リアトーを少しだけトーアウトへ調整し、左右のリアキャンバーをさらにネガティブ方向に調整します。フロントは基準値に近づけるためにEZカムを使ってポジティブ方向へ調整します。



EZシムの取り付け

リアサスペンション スプリング/ショックアブソーバ下でリフトアップできない場合はリフトアップ前にバックプレートとリアアクスルなどに上死点の印をつけます。

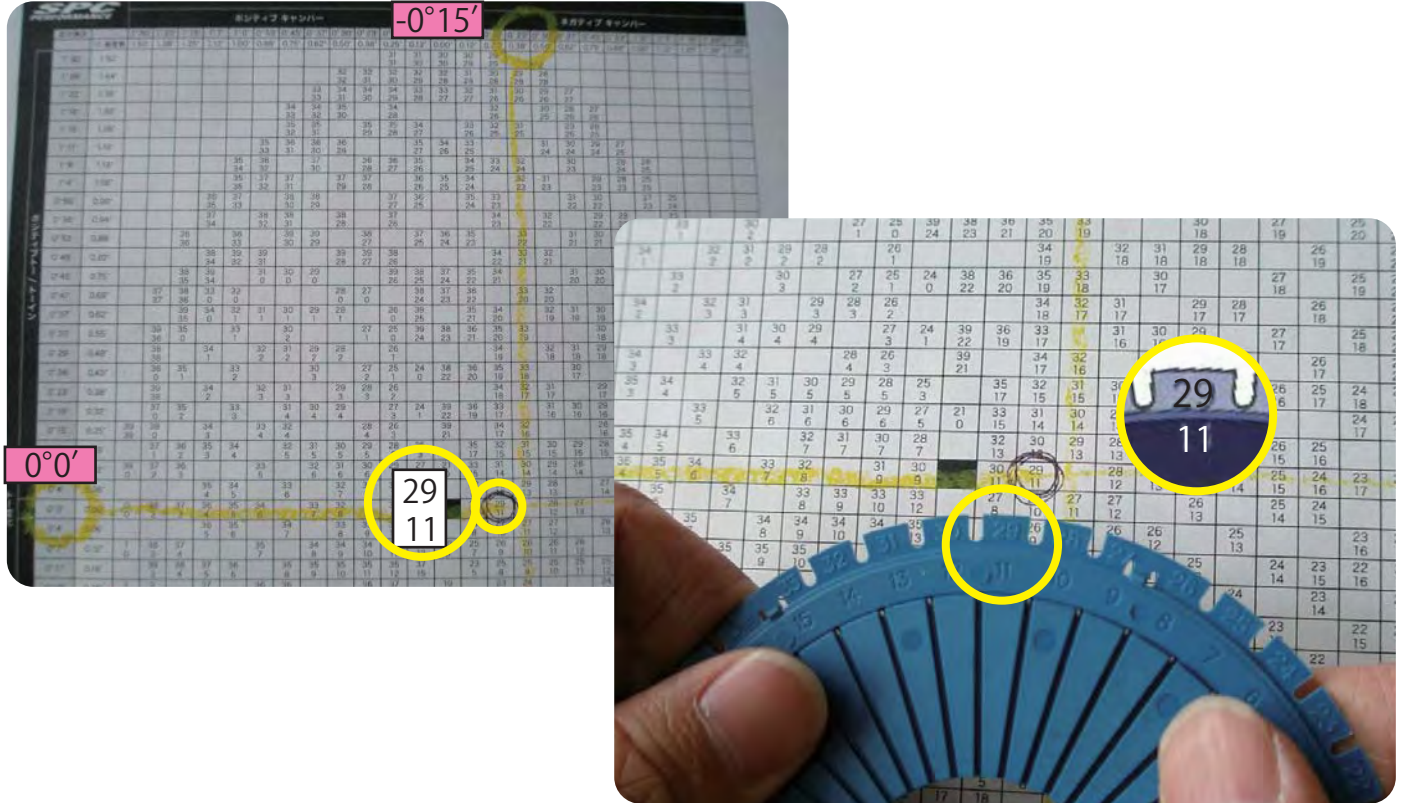


EZシムの取り付け方についてはこちらのビデオをご覧ください。
http://www.amtecs.co.jp/products/ez_sim/ezshim_demo.html



AMTECS LTD.
www.amtecs.co.jp

右リアトーは変化させず、右リアキャンバーの $-1^{\circ}6'$ を $-1^{\circ}30'$ を目標に調整します。
EZシム取付説明書裏のチャートを参照して、現在の数値から希望する変化量をキャンバー、トーそれぞれ選択し、その欄が交わった番号を探します。今回のように交わった部分が空欄の場合はトーの数値を優先させてキャンバーを変更します。今回はキャンバー変化を $-23'$ ではなく $-15'$ に変更し、交わった部分は29番と11番となります。EZシム外側の番号29番と、内側の番号11番を合わせます。



今回はボディージャッキアップポイントで車両後部をリフトアップし、タイヤを取り外します。
4本のハブベアリング取付ボルトとABSセンサーを外します。外した後はブレーキパイプを傷めないように支えます。



EZシムの取付方法についてはこちらのビデオをご覧ください。
http://www.amtecs.co.jp/products/ez_sim/ezshim_demo.html



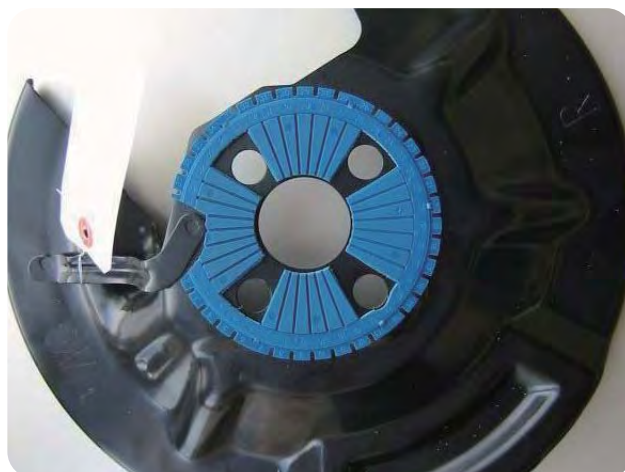
AMTECS LTD.
www.amtecs.co.jp

AMTECS LTD.

テンプレートに合わせてシムをカットします。加工する際は安全保護メガネを着用してください。



スイフトスポーツ Z31Sに取り付ける場合は同様に加工します。



シム接触面を掃除します。EZシムにマークした上死点がズレないように取り付け、シムの最も薄いところから十文字にボルトを締め付けます。締め付けトルクはカーメーカー指定トルクプラス15%増で締め付けてください。

EZシムを左右取付後、タイヤを取り付け、車両を下します。



EZシムの取付方法についてはこちらのビデオをご覧ください。
http://www.amtecs.co.jp/products/ez_sim/ezshim_demo.html

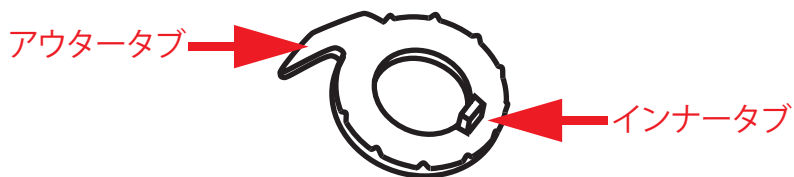


フロントキャンバーの調整

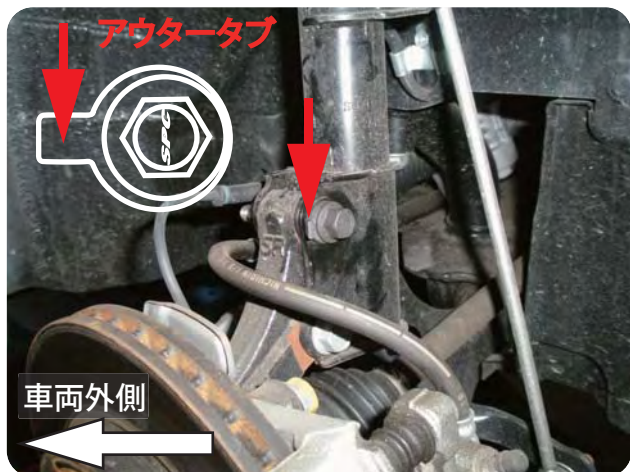
-25'の右フロントキャンバーを約30'、ポジティブ側へ調整します。

ボディージャッキアップポイントで車両前部をリフトアップし、タイヤを外します。ストラット取付ボルトをゆるめる前に81139 マグネットキャンバーゲージをブレーキディスクローターに取り付け、気泡をゼロに合わせます。(必要に応じてナットでブレーキディスクローターがガタつかないように留めてください)

上部取付ボルトを外してEZカムXRを取り付けます。カムボルト上のカムとインナータブを合わせるとボルトを通しやすくなります。



今回はポジティブ側に調整するのでアウタータブを車両外側に向けて取り付けます。キャンバーゲージの気泡を見ながらカムボルトを回してキャンバーを調整します。



81139 マグネットキャンバーゲージの気泡を見ながら、カムボルトを回してキャンバーを調整します。ゼロに合わせた気泡がゲージ上のPOS.側の1と0の間に来るようにカムボルトを回して調整します。



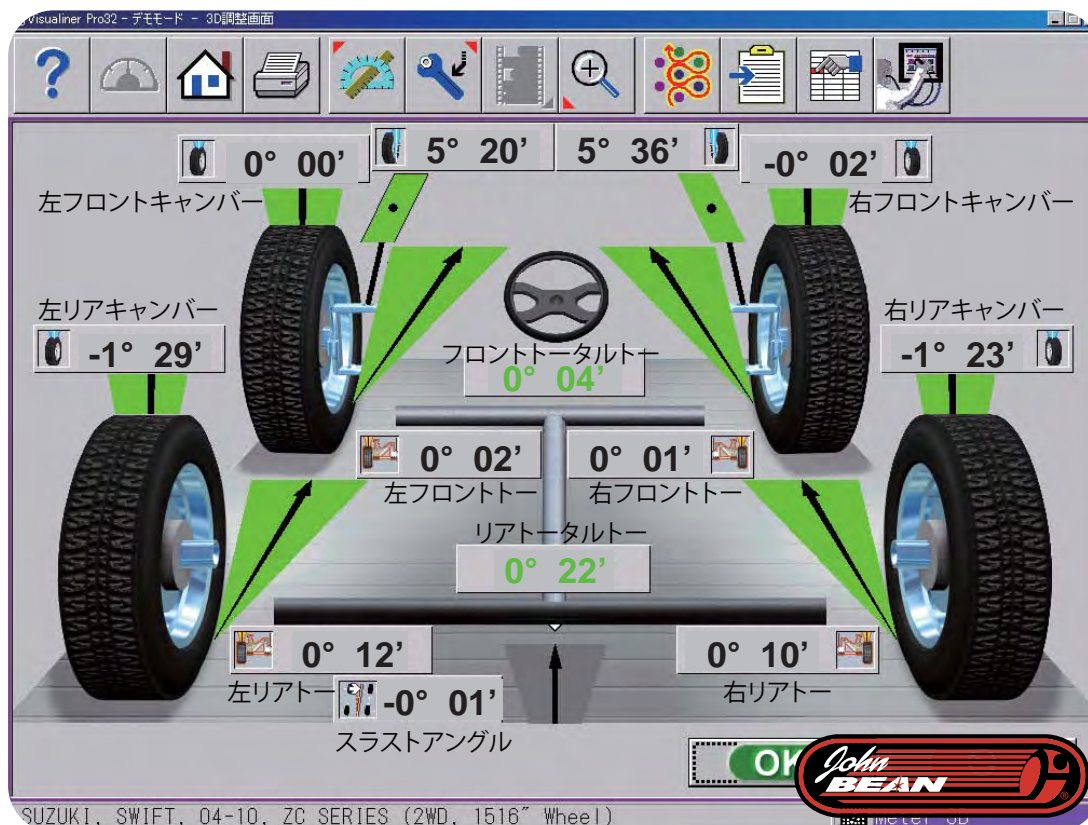
ロックナットを規定トルクで締め付けます。(EZカムXR取付説明書参照)
 81250 EZカムXR 12mmボルト交換用のロックナットを規定トルクで締め付けるために15mmのディープソケットが必要になります。



EZカムXRの取付方法についてはこちらのビデオをご覧ください。
http://www.amtecs.co.jp/products/ez_sim/xr_demo.html

John Bean V3Dによるスズキ スイフト調整後のホイールアライメント測定結果

タイヤを取り付け車両を下します。V3Dアライナのターゲットをセットしもう一度計測を行います。最後にタイロッドを回してフロントトーを調整します。



【アマテックス オンラインストア】
<http://amtecs.co.jp/shop/>



AMTECS LTD.
www.amtecs.co.jp

SPC & John Bean 輸入代理店 株式会社 アムテックス