

ホンダ インサイト ZE2 四輪アライメント調整とキャンバーボルト取付 Honda Insight ZE2



今回使用するキャンバー調整ボルト (#81260 EZカムXR 14mmボルト交換用)や
マグネット付きキャンバーゲージなどSPCアライメント調整パーツ・工具は
【アムテックス オンラインストア】から購入することができます。

<http://amtecs.co.jp/shop/>



今回の4輪アライメント作業に使用したテストは、John Bean Arago。
このホイールアライメントテストについてはこちら

http://www.amtecs.co.jp/products/john_bean/index.html



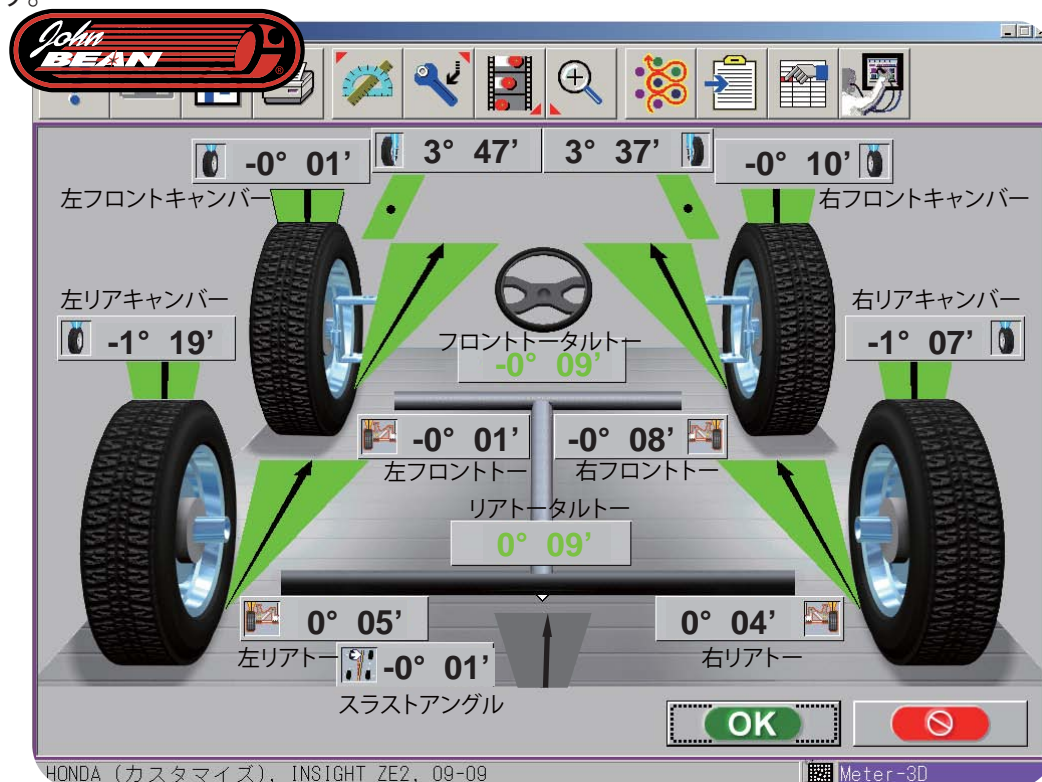
現状を把握するためにアライメントを測定します。



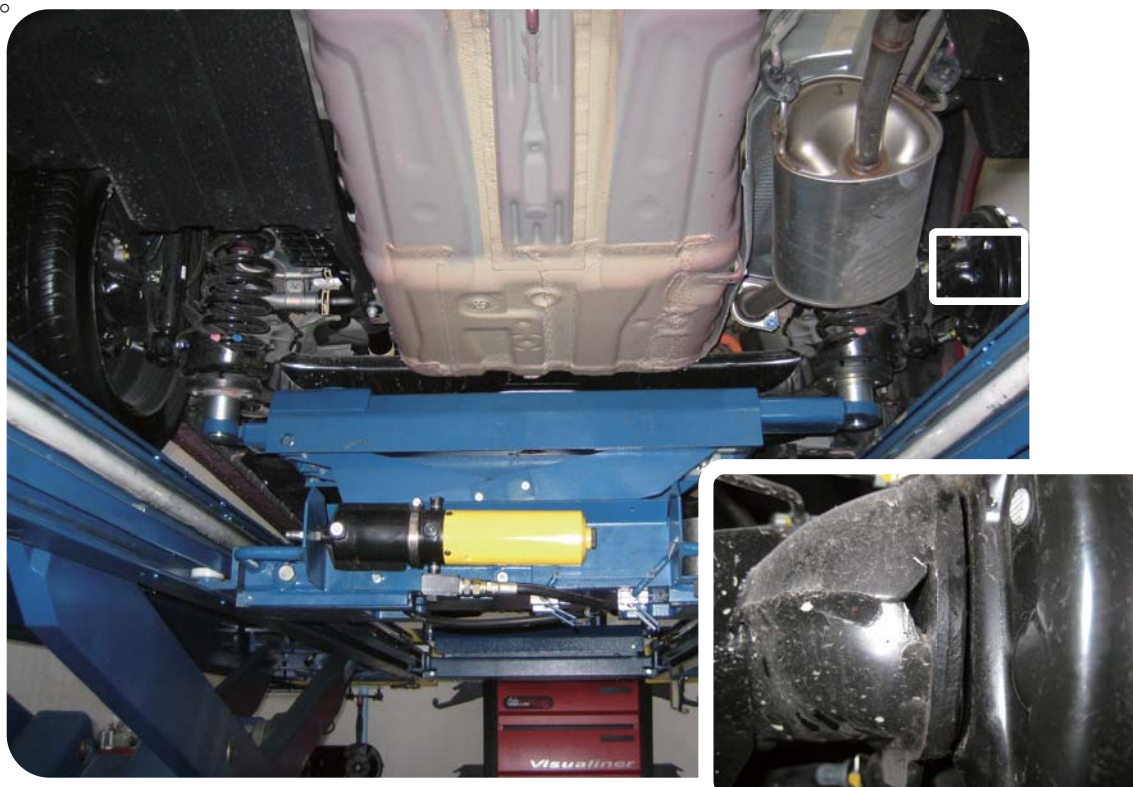
測定結果は次の通りです。

John Bean Aragoによるホンダ インサイト ZE2のホイールアライメント測定結果

左右のバランスも良く、すべて許容範囲内に入っており、フロントトーを調整するのみで問題ないと思われます。



リアサスペンションの狂いもありますが、スピンドルが溶接されシムなどによる調整は不可能なタイプです。



次にセットボルトをEZカムに交換し、フロントキャンバーを調整し、変化量を確認します。



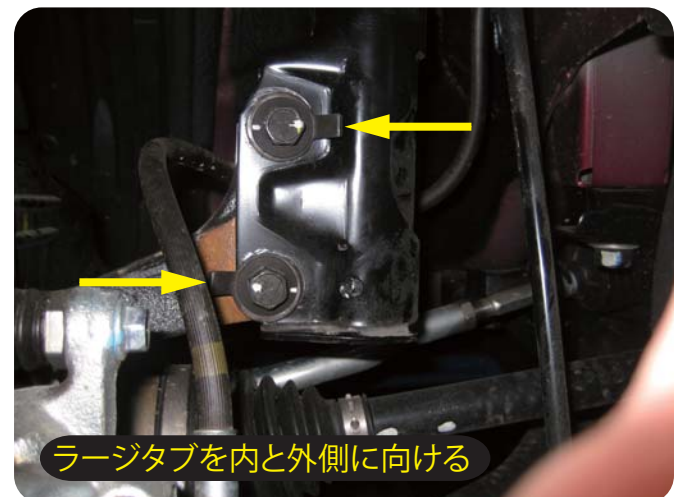
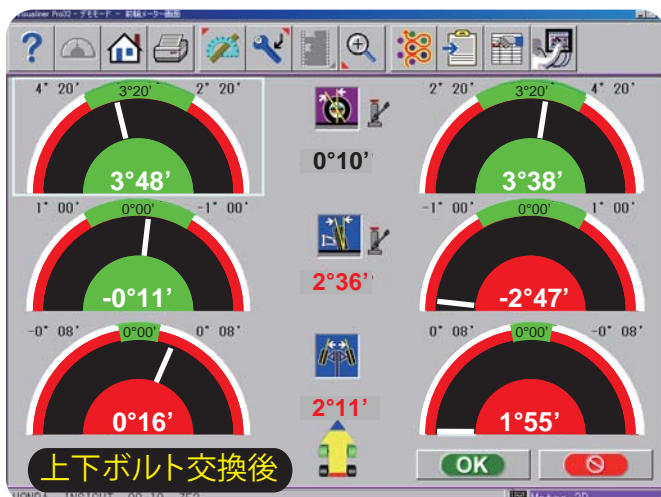
インサイト ZE2 フロントストラットに#81260 EZカムXR 14mm取付、キャンバー調整
ボディージャッキアップポイントで車両を上げ、セットボルトをキャンバーボルトに交換します。
今回はキャンバー左右差もなくキャンバー調整パーツの取付は必要ありませんが、EZカムを取り
付けることにより最大でどれくらいネガティブ側にキャンバーが変化するか確認します。



上側のセットボルトをキャンバーボルトに交換し、今回はネガティブ側(-)に調整するためラージタブを車両内側に向けます。上側のボルトを交換し、この車両では片側のキャンバーが最大約1°30'変化しました。これに伴いフロントトータルトーもトーインに約2°50'変化しました。



左側を戻し、右側ストラット下側のセットボルトも交換しラージタブを外側に向けます。この車両では追加で約1°10'のキャンバー変化がありました。これに伴い右前トーも+30'変化しました。

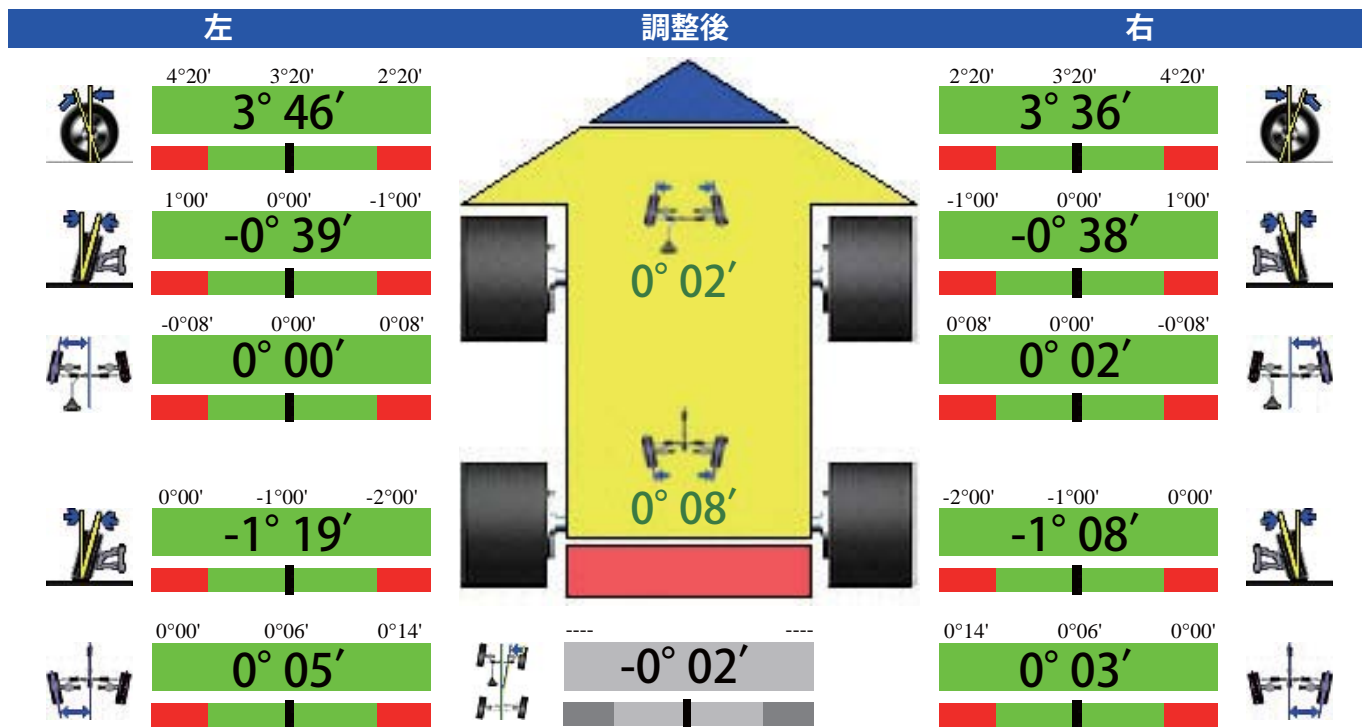
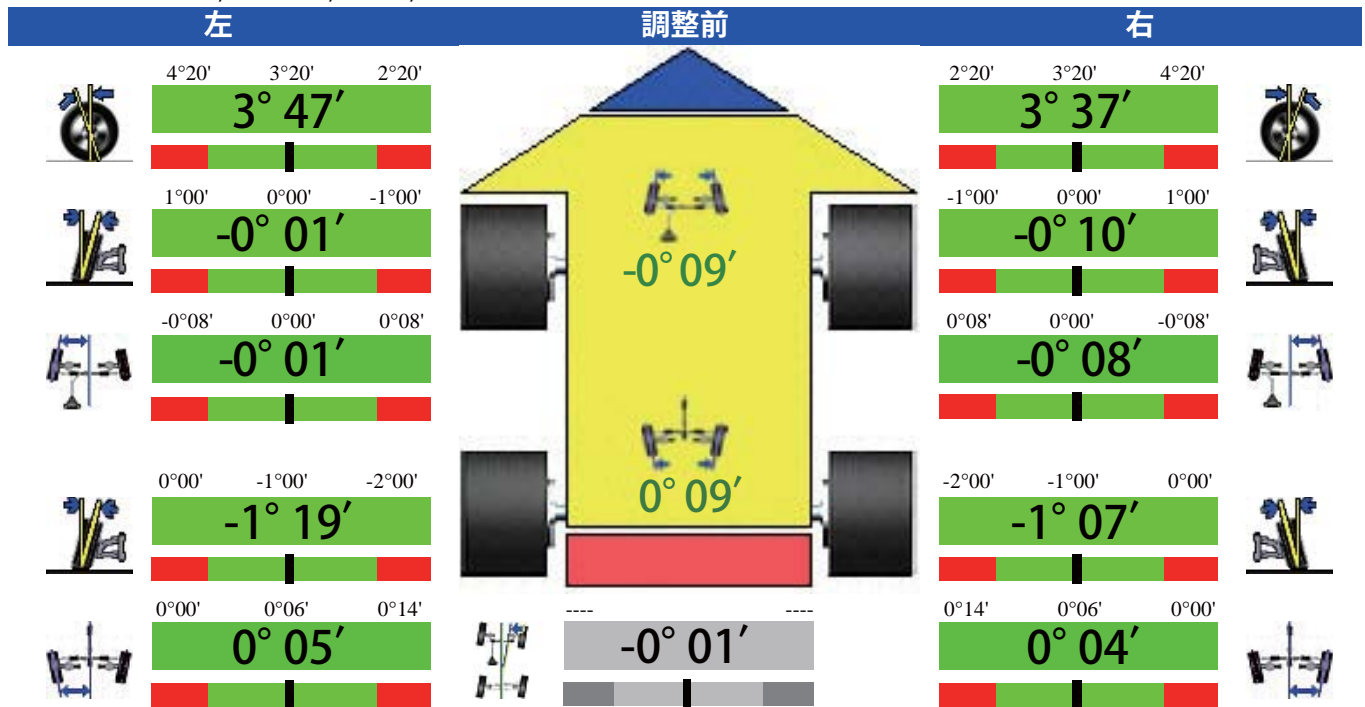




株式会社アムテックス
<http://www.amtecs.co.jp/>
 東京都三鷹市牟礼6-24-17
 電話番号: 0422-45-2086
 ファックス番号: 0422-48-4435

ユーザー名:
 勤務先:
 登録番号:
 走行距離:
 車両: HONDA, INSIGHT, 09-10, ZE2

日付:
 VIN:
 作業者:
 オーダー番号:



今回使用したキャンバー調整ボルト (#81260 EZカムXR 14mmボルト交換用)や
 マグネット付きキャンバーゲージなどSPCアライメント調整パーツ・工具は
 【アムテックス オンラインストア】から購入することができます。
<http://amtecs.co.jp/shop/>