

DTC DIAGNOSTIC TROUBLE CODES 2012

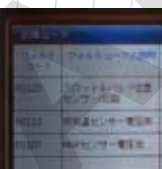
ダイアグノスティックトラブルコード



膨大なアチーブメントデータが あなたを自動車整備の理論領域へ導く

アチーブメントデータ

欧米市場で30年以上の実績を持つ
英国 Autodata 社がデータを収集



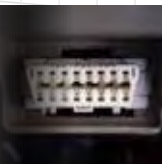
故障の推定原因が分かる

故障探求から修理完了までの時間短縮
に貢献する「考えられる原因」を掲載



DLC の取付位置を図解

故障診断コネクタ (DLC) の取付位置
をイラストでわかりやすく解説



欧州車

ALFA ROMEO / AUDI / BMW / CITROEN / FIAT / JAGUAR /
LAND ROVER / MERCEDES-BENZ / MINI / PEUGEOT / RENAULT
/ ROVER / SAAB / SEAT / SKODA / SMART / VAUXHALL-OPEL /
VOLKSWAGEN / VOLVO

日本車

トヨタ (レクサス) / ニッサン / ホンダ / ミツビシ / マツダ / スバル
/ ダイハツ / スズキ / イスズ

米国車

CHEVROLET / CHRYSLER / FORD / JEEP

その他

DAEWOO / HYUNDAI / KIA

※「エンジンマネジメントシステム」に収録するメーカーを抜粋。

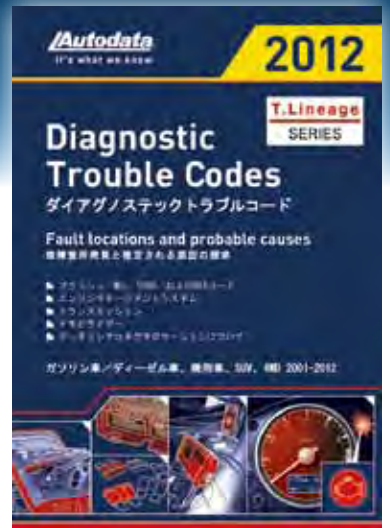
※日本車および米国車、その他に収録する各モデルは欧州仕様となります。

● E-OBD コードリスト (P0、P2、P3、U0)

- 自動車メーカー固有コードリスト
- 故障診断コネクタの配置イラスト
- E-OBD コードのフォーマット
- 電子制御システムの一般的解説
- 故障診断方法の一般的解説

● オシロスコープ点検時における主要コンポーネント参考波形

英国Autodata社は30年以上に及ぶ自動車技術マニュアルの編集発行を通じ、広く欧米自動車アフターマーケットおよび自動車交通社会の健全な発展に貢献してきました。これまで築いた技術 (Technical) と伝統 (Lineage/リネージュ) をもとに、日本語オリジナル版を「T.Lineage SERIES」と冠しました。



**新規データ
259ページ
更新***
※2011年版比

商品データ

- ・収録メーカー数：日本車を含む厳選 36 メーカー (ブランド含む)
- ・総ページ：944 ページ / A4 サイズ

収録モデルの生産年

本書の編集に当たり使用した情報は、自動車メーカーから明示され、かつ2012年2月時点で利用可能なものを反映しています。

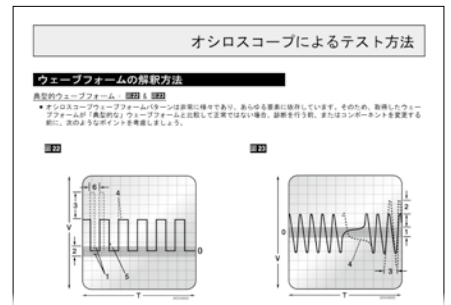
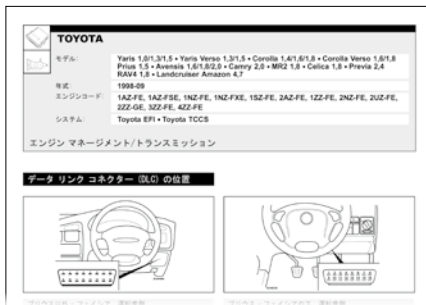
「考えられる原因」を参考にして修理時間を短縮!!

- ①「EOBD」トラブルコードの一覧表をはじめ、**カーメーカー各社が独自に設定したトラブルコード** (エンジン、トランスミッション、イモビライザ、ネットワーク等) が掲載されています。
- ②また、それぞれのトラブルコードには「**考えられる原因**」が併記され、これを参照することにより**故障探求から原因の特定、修理完了までの総合的な時間短縮**を図ることができます。

モデル:	Primera 1,9D dCi • Qashqai/Qashqai+2 2,0D dCi • X-Trail 2,0D dCi Primastar 1,9D/2,5D dCi • Interstar 1,9D/2,0D/2,2D/2,5D dCi	NISSAN
		エンジン管理
EOBD タイプ	故障箇所	考えられる原因
P1045	ヒーター付き O2 センサー (HO2S) 1、バンク 2 - 回路/信号不良	コネクタ、配線、HO2S
P1046	ヒーター付き O2 センサー (HO2S) 2、バンク 1 - 回路/信号不良	コネクタ、配線、HO2S
P1047	ヒーター付き O2 センサー (HO2S) 2、バンク 2 - 回路/信号不良	コネクタ、配線、HO2S
P1048	非アイドル状態でシステムの混合気が過度に濃い、バンク 1	フューエルプレッシャー、インジェクター、HO2S
P1049	アイドル回転数制御 - 基本設定 - 回路故障	基本設定、コネクタ、配線
P105A	フューエルシステム、バンク 1 - 故障	フューエルプレッシャー、フューエルフィルター、フューエルライン、インジェクター、燃料漏れ
P105B	ヒーター付き O2 センサー (HO2S)、バンク 1 - 故障	HO2S
P105C	触媒コンバーター、バンク 1 - 故障	触媒コンバーター
P105D	フューエルポンプ (FP) リレー - 回路故障	配線、FP リレー
P105E	シリンダー 1 - ミスファイアー検出	配線、イグニッション/フューエルシステム、インジェクター、エンジンの機械的故障

故障診断コネクタ (DLC) の取付位置をイラスト解説!!

- ①車両によっては、故障診断コネクタ (DLC) の取付位置を探すのに苦労することがあります。本マニュアルは、**イラストでわかりやすく解説**しています。
- ②また、**各種センサの一般的な単体点検方法**や**オシロスコープの参考波形**なども収録し、**ビギナーからベテランまで幅広くご活用**いただける内容に編集しています。



イヤーブックについて

本書に収録されるデータは、発売年から過去 10 年前後までを対象とし、基本的に新版では年式の古いモデルが除かれ最新モデルのデータと入れ替える編集を行っています。
また、新版と前年版で重複する一部のデータについても、自動車メー

カーから随時、開示された情報に基づいてエンジンやトランスミッションの仕様変更等により新たに創出された故障コードが反映されています。
古い年版から最新版までお持ちいただき相互に補完し合い、永きにわたり皆様のお役に立ち続けられる編集を心がけてまいります。

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
2010 年版 (928P)	[Progressive bar]														
2011 年版 (928P)	[Progressive bar]														
2012 年版 (944P)	[Progressive bar]														

※黄色字は入れ替わったデータのページ数 (前年版比)

オンラインストア
www.amtecs.co.jp
☎ 04-2968-9200

発売元
株式会社 トウウェイ Autodata日本編集部
【本社】〒410-1118 静岡県裾野市佐野 84-4
【編集部】〒194-0013 東京都町田市原町田 2-4-3
Tel. 042-739-6088 Fax 042-739-6089

●お問い合わせ・お求めは当店へ
株式会社 アムテックス
【本社】〒359-0021 埼玉県所沢市東所沢 1-3-10-3F
Tel. 04-2968-9200 Fax 04-2968-9201