

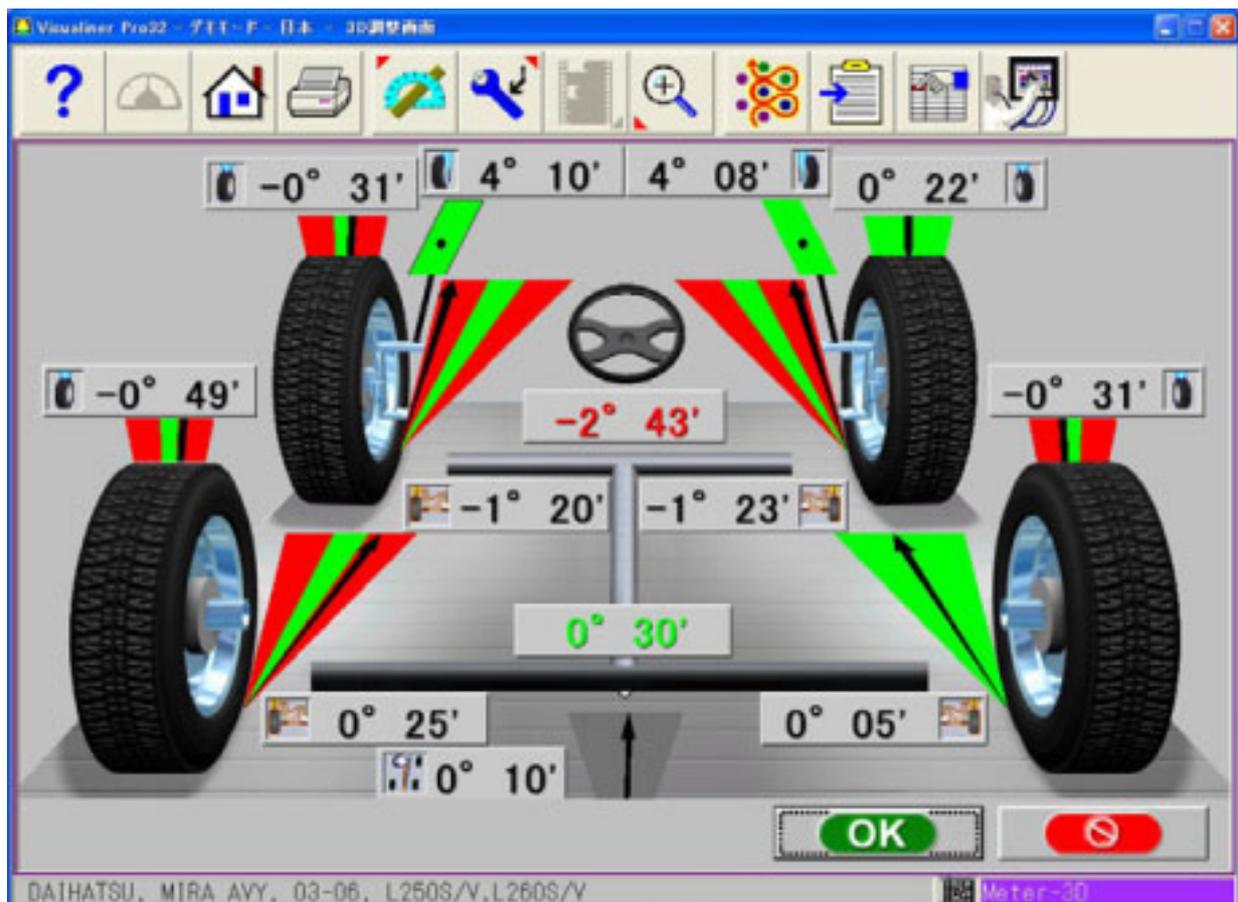


# SPC PERFORMANCE™

## DAIHATSU MIRA AVY L250 2WD + 75400 EZ Shim™ Grey

車高を下げたダイハツ ミラ アヴィを John Bean V3D3/ARAGO でアライメント測定を行い、SPC アライメント調整パーツ、EZ シムを取り付けて調整しました。

アライメント測定データ。



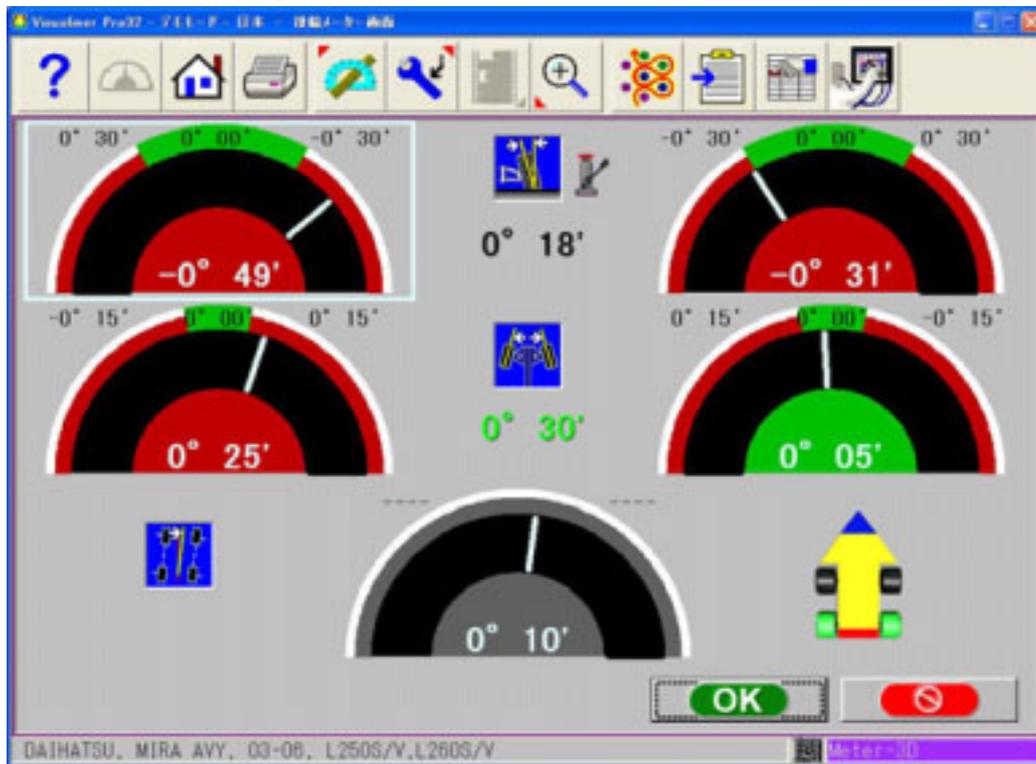


ミラ アヴィのバックプレートは突出した部分があり、ボルト穴部分は通常通り内側から切り、さらに突出部分を削るか切ってしまうと EZ シムがバラバラになってしまうため、取り付けボルト部とバックプレート突出部をいっしょに削ります。





EZ シム取り付け前。



EZ シム取り付け後。

