



SPC PERFORMANCE



弊社Webサイトより
取付動画をご覧ください。
www.amtecs.co.jp

BMW 5シリーズ リアアライメント調整ブッシュ取付説明書 Part No. 72185 BMW 5 SERIES REAR ECCENTRIC BUSHINGS

SPCパーツは、適切かつ安全な工具と設備の下、必要な知識と技能を持った方が取り付けを行ってください。
不適切な取り付けは車両制御が失われ、人体傷害、車両損傷をもたらす危険性があります。

このリアアライメントキットは、リアアッパーコントロールアーム内側のブッシュの交換を必要とします。キャンバーとトーの調整幅が1.25°追加された新しいブッシュを取り付け後、純正のキャンバー、トーアジャスターを使って調整します。このキットを取付後のキャンバーとトーの調整幅は約2.25°となります。

1. アライメント作業を始める前にパーツにゆみや劣化はないか、タイヤ空気圧は適正か、偏摩耗はないか点検します。
 2. 車両を上げ、フレーム下をリジットラックで安全に支えます。後輪タイヤホイールを取り外します。
 3. ABSワイアを外し、2本のアッパーアーム外側のスタッドをナックルに取り付けているナットを外します。2本のアッパーアームをフレームに固定しているボルトとナットを外します。2本のアームを車両から外します。
 4. SPC#72509か、#40910などの適切なボールジョイント/ブッシュプレスツールを使って、既存の内側のブッシュを外します。
 5. ブッシュのフランジがアーム外側のスタッドと反対向きになるように、新しいキャンバー(大きい方)とトー(小さい方)ブッシュをそれぞれのアームに取り付けます。(図1)
 6. トーアーム(小さい方)では、センタースペーサーとインナーカムワッシャーをブッシュの中に入れます。トーアームを車両に取り付けます。新しいトーボルトとフレームブラケットの外にアウターワッシャーを取り付けます。それからナットを取り付け、軽く締めます。(図2)
 7. ボールエンドスタッドとナットを取り付けます。
 8. センタースペーサーとカムワッシャーをキャンバーブッシュの中に入れ、新しいボルトとナットを使ってキャンバーアームを車両に取り付けます。外側のボールエンドスタッドを取り付けます。ABSワイアを戻します。
 9. タイヤホイールを戻し、車両を下します。
 10. 新しい内側上部と純正内側下部のコンビネーションを使って、キャンバーとトーのリアホイールアライメントを調整します。調整幅が拡張されたトーアジャスティングカムを使ってリアトーを調整します。ホイールアライメント後、トーアジャスターナット、新キャンバーブッシュナット、そして純正キャンバーアジャスターをしっかりと締めつけます。
- ナットがしっかりと締められていないとそれらが動いて、アライメント角度が狂ってしまいます。
サスペンションと車両の他の部品に適切なクリアランスがあるか常に点検してください。
11. もう一度ホイールアライメントをチェックします。トーを調整して、すべてのホイールアライメント作業を終了して試乗を行ないます。

