



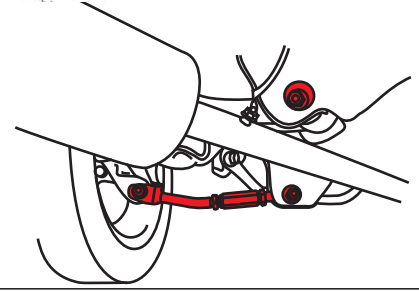
SPC PERFORMANCE



弊社Webサイトより
取付動画をご覧ください。
www.amtecs.co.jp

日産 リヤアライメント調整アームキット 取付説明書

Nissan / Infiniti Extreme Rear Camber / Toe Kit
Part No. 72050 Nissan Fairlady Z Z33, Skyline V35, Coupe CPV35
Part No. 72260 Nissan Fairlady Z Z34, Skyline V36, Coupe CKV36
Part No. 72280 Nissan Fuga Y50



SPCパーツは、適切かつ安全な工具と設備の下、必要な知識と技能を持った方が取り付けを行ってください。
不適切な取り付けは車両制御が失われ、人体傷害、車両損傷をもたらす危険性があります。

1. アライメント作業を始める前にパーツにゆらみや劣化はないか、タイヤ空気圧は適正か、偏摩耗はないかチェックします。
2. フレームで適切にリフトアップします。リヤホイール/タイヤを取り外します。
3. フロントロアリンクを外します。(このアームは、内側にキャンバーアジャストボルトが付いています。)
4. キャンバー調整式ロアリンクのターンバックル両側のねじ山が見える量を合わせます。ブッシュを車両内側に向けて取り付けます。純正ボルトを使用し、アジャストボルトのカムはニュートラルポジションにして軽く締めます。
5. タイヤホイールを戻します。車両を下ろし、カーメーカー指定トルクに従ってボルトを締め付けます。
6. リヤスプリングシートの下で、タイヤが浮くぐらいまで車両を上げます。
7. リヤロアリンクの純正トーアジャストボルトを外し、車両を少し下ろしてサスペンションメンバーからブッシュを外します。
***サスペンションのメンテナンス作業を行う際は、常に適切な設備を使用して車両をジャッキアップしてください。**
8. 付属のテンプレートを使用して、穴を拡張するエリアに印をつけます。SPC #85130 カッターセット、または同等品を使用して既存の長穴を拡張します。拡張した穴が正しいサイズであるか、新しいカムボルトを取り付けて360°回転するか確認してください。
***安全保護メガネを装着してください。**
9. 車両を少しジャッキアップしてリヤロアリンクを取り付けます。ロックナットを取り付け、軽く締めます。
10. 車両を下ろし、新しいトーカムボルトとキャンバーアームを使用してキャンバーとトーを調整します。調整後、キャンバーアームを含めすべてのロックナットをカーメーカー指定トルクに従って締め付けます。
***ターンバックルの端にねじ山上の平らな面が見えたときが、アームの最長です。このポイントよりアームを延ばさないでください。**
11. ホイールアライメント作業を完了し、試乗を行ないます。

