



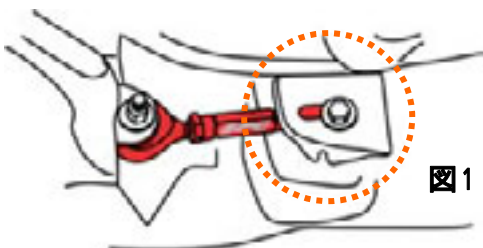
SPC PERFORMANCE

Honda / Acura リアトーアジャスター取付方法

69450、69460 Honda Rear Toe Link

SPCパーツは、適切かつ安全な工具と設備の下、必要な知識と技能を持った方が取り付けを行ってください。

不適切な取り付けは車両制御が失われ、人体傷害、車両損傷をもたらす危険性があります。



1. このパーツは、車両が接地状態でも取り付けることができます。
2. リアトールnk内側のリアトーアジャスティングボルトを外します。
3. トレーリングアームセンターマウントをボディーに留めている2本のボルトを外します。
4. トレーリングアームのトールnk部分を引き下ろし、トレーリングアームとトールnkを留めているボルトを外します。
5. この SPC リアトーアジャスターを取り付ける前に、ターンバックルアジャスターの両側のネジ山を左右同じ長さにして、ロックナットをゆるめておきます。
6. このキットには、8 個のスペーサーが含まれています。スペーサーを各ロッドエンドに置き、トレーリングアームに取り付け、カーメーカー指定のトルクで締め付けます。
7. トレーリングアームセンターマウントボルトを戻し、再びボディーに取り付けカーメーカー指定トルクで締め付けます。
8. 各ロッドエンドに2 個のスペーサーをいれ、フレームブラケットとこの SPC トールnkを通してアジャスティングボルトを取り付けてください。リアトーアジャスティングボルトは、スロットの車両内側へ寄せて(図1)、カーメーカー指定トルクで締め付けてください。反対側も同じようにしてリアトーアジャスターを取り付けます。
9. アライメントを測定し、ターンバックルアジャスターを回してリヤトーを基準スペック内に調整します。ロックナットをしっかり締めます。内側のロックナットに工具が入らない場合は、大きなマイナスドライバーをロックナットとフレームの間に挿入し調整します。それからターンバックルを締めます。さらに調整を必要とされる場合は、純正リアトー調整機構を使用してください。
***サスペンションと他の部分に適切なクリアランスがあるか、常に確認してください。**
10. すべてのアライメント作業を終了し、試乗を行ないます。