



SPC PERFORMANCE

HONDA/ACURA クリアランスアーム取り付け方法

69100、69200 Honda/Acura Rear Clearance Arms

このSPCパーツは必要な技能を持っている人員と設備によって正しく、安全に取り付けを行ってください。不適切な取り付けは車両制御が失われ、人体傷害、車両損傷をもたらす危険性があります。また、この製品取り付け後、適正なキャンバー値を得るため、67030 EZアームXR(リアキャンバーアーム)も取り付けることをお勧めします。取り付け作業を行う前に説明書をお読みください。

1. 車両後部をメーカー指定のポイントでジャッキアップし、リヤホイール/タイヤを外します。
2. 車両にABSが備えられている場合は、注意して配線、コネクタを外してください。また、車両にロールバーが備えられている場合は、取り付けボルトを外してください。
3. ロアアームとハブの取り付け部、ストラットハウジングの下部、インナーブラケット部のブッシングを通る3本のボルトを外してください。車両からロワアームを取り外します。
4. 新しいロワアームを所定の位置に取り付けます。ABSが備えられている場合は、破損しないようロワアーム上の適切な位置に配線します。
5. ブッシングを通して3本のボルトを取り付けます。ただし締め付けしないでください。カーメーカー整備書に従いABSハーネスボルトを締めてください。
6. 69100 をシビック SI に取り付ける場合、スタビライザーをアーム上に開けられた取り付け穴にカーメーカー指定トルクで取り付けてください。
69200 を取り付ける場合、ロールバーとロワアームの間に付属のスペーサーとボルトを使用して、ロールバーをカーメーカー指定トルクで取り付けてください。
常にサスペンションと他のパーツに適正なクリアランスが保たれているか確認してください。
7. タイヤホイールを車両に戻し、メーカー指定トルクで締めます。
8. 車両を下ろして、ロワアームとハブの取り付け部、ストラットハウジングの下部、インナーブラケット部のブッシングを通る3本のボルトをカーメーカー指定トルクで締めます。
9. 反対側のアームを同じようにして取り付けます。
10. リヤキャンバー、トーを基準スペック内に調整します。すべてのアライメント作業が終了したら、ロードテストを行いません。

