



SPC PERFORMANCE

ホンダ CR-V キャンバー調整リアアッパーアーム 取付説明書

Honda CR-V Rear Camber Arm
Part No. 67580 Honda CR-V RE3, RE4

SPCパーツは、適切かつ安全な工具と設備の下、必要な知識と技能を持った方が取り付けを行ってください。
不適切な取り付けは車両制御が失われ、人体傷害、車両損傷をもたらす危険性があります。

1. アライメント作業を始める前にパーツにゆらみや劣化はないか、タイヤ空気圧は適正か、偏摩耗はないか点検します。
2. 車両後部をリフトアップしてリジットラックなどで支えます。
3. リアタイヤホイールを外します。純正リアアッパーアームからABSワイヤーブラケットを外しておきます。リアアッパーアームをナックルに留めているボルトを外し、それからボディーに留めているボルトとナットを外し、リアアッパーアームを取り外します。
4. キャンバー調整式リアアッパーアームのターンバックル両側のねじ山が見える量を合わせます。調整式リアアッパーアームをボディー側に取り付け、ボルトナットを軽く締めます。
5. 調整式リアアッパーアームをナックルに取り付け、ボルトナットを軽く締めます。タイヤホイールを戻し、アライメントテストをセットしてもう一度測定値を表示させます。車両を下します。
***車両をジャッキアップした状態でリアアッパーアーム取付ボルトを締め付けないでください。プリロードがかかりブッシュの早期摩耗の原因となります。**
6. ターンバックルを回して希望するキャンバー値まで調整します。キャンバー調整後、ロックナットを締め付ける前にABSワイヤーリテーナを純正ABSワイヤブラケットと同じ位置に合わせます。ABSワイヤーをブラケットに取り付けます。
***ターンバックル両端のねじ山上に平らに削ったマークがアームの最長です。このポイント以上にアームを伸ばさないでください。**
7. サスペンションに荷重が与えられている状態で調整式リアアッパーアームをナックルとボディーに留めているボルトをカーメーカー指定トルクに従って締め付けます。
8. トーを調整します。ホイールアライメント作業を完了し、試乗を行ないます。
***サスペンションと他の部分に適切なクリアランスがあるか常に確認してください。**



AMTECS LTD.

輸入元 株式会社 アムテックス • www.amtecs.co.jp

Copyright (C) 2008 Amtecs Co., Ltd. All Rights Reserved. • Form No. 985801J Rev. 02/2008