



SPC PERFORMANCE

トヨタ/レクサス リアキャンバー調整ボルト取付説明書

Part No. 67510 Toyota Aristo JZS160, JZS161 Crown JZS170 Lexus GS

Part No. 67515 Toyota Altezza GXE10, SXE10 Lexus IS300

SPCパーツは、適切かつ安全な工具と設備の下、必要な知識と技能を持った方が取り付けを行ってください。
不適切な取り付けは車両制御が失われ、人体傷害、車両損傷をもたらす危険性があります。

1. アライメント作業を始める前にパーツにゆらみや劣化はないか、タイヤ空気圧は適正か、偏摩耗はないか点検します。
2. 車両後部をボディージャッキアップポイントでリフトアップしてリジトラックなどで支えます。必要に応じてタイヤを外します。
3. リヤロワーアーム外側にある既存の純正キャンバーアジャストカムを先に取り外します。リヤロワーアームのスタビライザー取り付け部を外します。右側のロワーアームには車高センサーが取り付けられている場合があります。ショックアブソーバ下部取付ボルトを外し、それからリヤロワーアーム内側をボディーに留めているボルトを取り外します。リヤロワーアームを取り外します。
4. 新しいカムボルトブラケットをリヤロワーアームに当ててみます。このブラケットはそれぞれ形状が異なり、リヤロワーアームの既存の穴と形状に適合するか確認してください。
5. カムブラケット穴に沿ってリヤロワーアームに印をつけます。この印をつけたエリアを85130 カッターセット、または同等品を使用して拡張します。リヤロワーアームの既存の穴の印をつけたところまで長穴にします。
***安全保護メガネを着用してください。**
6. ボルトの頭に大きいカムワッシャーを取り付け、適切なカムブラケットを通してリヤロワーアームに合わせます。カムとボルトがブラケットとリヤロワーアーム上で適切に機能するか確認してください。ボルトとブラケットを外します。
7. 上記3番と逆の手順でリヤロワーアームを取り付けます。ここではリヤロワーアームとショックアブソーバ下部の取付ボルトを締め付けしないでください。前述した通りにカムボルトとブラケットをリヤロワーアームに取り付けます。
8. 車両を下し、リヤロワーアームとショックアブソーバ下部取付ボルトをカーメーカー指定トルクに従って締め付けます。
9. 新しいキャンバーアジャスティングボルトを使用して希望するキャンバー値に調整します。
調整後、102-115Nmのトルクで締め付けます。
10. トーを調整します。ホイールアライメント作業を完了し、試乗を行ないます。

***サスペンションパーツと他のパーツに適切なクリアランスがあるか、常に確認してください。**



AMTECS LTD.

輸入元 株式会社 アムテックス ・ www.amtecs.co.jp

Copyright (C) 2005 Amtecs Co., Ltd. All Rights Reserved. ・ Form No. 985101J Rev. 02/2011