



SPC PERFORMANCE

リアキャンバーアーム取り付け方法

67420、67440、67470 Ford / Honda / Mazda / Toyota / Volvo Rear Arms

SPCパーツは、適切かつ安全な工具と設備の下、必要な知識と技能を持った方が取り付けを行ってください。

不適切な取り付けは車両制御が失われ、人体傷害、車両損傷をもたらす危険性があります。



1. アライメント作業を始める前にパーツにゆりみや劣化はないか、タイヤ空気圧は適正か、偏摩耗はないかチェックします。
2. リアサスペンション、コイルスプリング下でジャッキアップし、リアのタイヤホイールを取り外します。
3. インナー、アウターともに取り付けボルトを外し、リアアッパーアームを取り外します。
4. キャンバーアームの両方のネジ山が見えなくなるまで、アウターブッシングとナットをアームにねじ込みます。
67420 フォード/マツダ/ボルボ用、67470 ホンダ用キャンバーアームを取り付ける場合は、5.へ進んでください。
67440 トヨタ用キャンバーアームを取り付ける場合は、アウターブッシングのネジ山が 10mm 見えるようになるまでアウターブッシングを回してください。この時、調整ナットはアームにくっつけた状態にしてください。
5. アウターブッシングが回らないように、調整ナットを回して、純正リヤアッパーアームとおよそ同じ長さになるようにします。
6. アウターブッシングや調整ナットが回らないように気をつけながら、アームを車両に取り付け、カーメーカー指定トルクで締め付けます。ボルトを締めつける前に、サスペンションに十分に荷重がかかっていることを確認してください。
7. タイヤホイールを車両に戻し、ジャッキを下ろします。
8. 32mm の調整ナットを回すことによって必要とするキャンバー値まで調整します。
セリカの場合、ナットを外してスタビライザを動かす必要があるかもしれません。

***調整ナットとアーム本体の間を 12mm 以上あけないでください。**

9. ピンチボルトとナットを 27Nm トルクで締めてください。調整ナットに対してロックナットを締めてください。
トヨタ セリカなどは純正キャンバー調整機構を使うことにより、さらにキャンバーを調整することができます。
10. リヤトーを調整し、すべてのアライメント作業が終了して、試乗を行ないます。

***サスペンションと他の部分に適切なクリアランスがあるか常に確認してください。**

