



# SPC PERFORMANCE

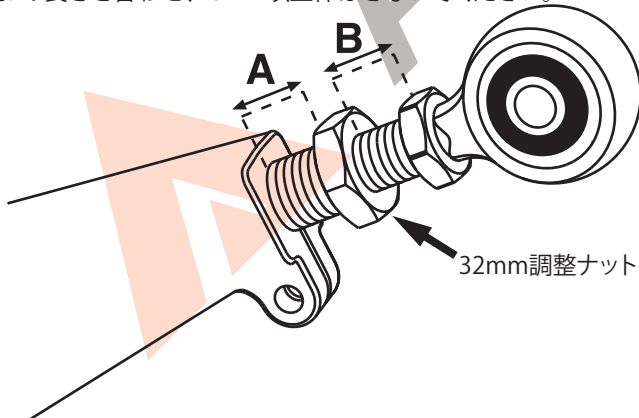
## ホンダ シビック キャンバー調整式リアアッパーアーム取付説明書

Part No. 67470 Honda Civic FD1, FD2 Type-R, FD3 Hybrid

SPCパーツは、適切かつ安全な工具と設備の下、必要な知識と技能を持った方が取り付けを行ってください。  
不適切な取り付けは車両制御が失われ、人体傷害、車両損傷をもたらす危険性があります。

1. アライメント作業を始める前にパーツに劣化やゆるみはないか、タイヤ空気圧は適正か、偏摩耗はないか点検します。
2. リアサスペンションに荷重が与えられるように、リアコイルスプリング下でジャッキアップし、リジットラックを置きます。リアタイヤホイールを外します。
3. 内側と外側の取付ボルトを外して、純正リアアッパーアームを外します。  
**\*右リアアッパーアーム 内側の取付ボルトを外すために排気キャニスタを外す必要がある場合があります。**
4. 完全にねじ山が見えなくなるまで調整ナットと外側のブッシュを回して短くします。
5. アームと外側のブッシュを押さえて、32mmの調整ナットのみ回して純正アッパーアームとおよそ同じ長さに合わせます。
6. 調整ナットや外側のブッシュが回らないように注意して、純正の取付ボルトを使ってアームを車両に取り付け、カーメーカー指定トルクで締め付けます。ボルトを締め付ける前にサスペンションに十分に荷重が与えられていることを確認してください。
7. タイヤホイールを取り付け、車両を下します。
8. 希望するキャンバー値まで32mmの調整ナットを回してキャンバーを調整します。  
**\*32mmの調整ナットとアームの間のねじ山(A)を16mm以上出さないでください。**
9. ピンチボルトを27Nmのトルクで締め付けます。調整ナットに対してロックナットを締め付けます。
10. リアローを調整し、すべてのアライメント作業を終了してから試乗を行います。  
**サスペンションパーツと他のパーツに適切なクリアランスがあるか、常に確認してください。**

AとBの長さを合わせ、16mm以上伸ばさないでください。



AMTECS LTD.

輸入元 株式会社 アムテックス ・ www.amtecs.co.jp