



SPC PERFORMANCE.

ホンダ シビック FD系 リアキャンバーキット取付説明書

Part No. 67465 Honda Civic FD Series Rear Camber Kit

SPCパーツは、適切かつ安全な工具と設備の下、必要な知識と技能を持った方が取り付けを行ってください。
不適切な取り付けは車両制御が失われ、人体傷害、車両損傷をもたらす危険性があります。



1. アライメント作業を始める前にパーツにゆりみや劣化はないか、タイヤ空気圧は適正か、偏摩耗はないか常に確認してください。
2. 車両をフレームでジャッキアップし、リジットラックなどで支えます。リアタイヤホイールを取り外します。
3. リアアッパーアームをナックルに留めているボルト1本とボディーに留めている2本のボルトを外し、リアアッパーアームを車両から取り外します。
4. #75980 プレスアダプタと#72509 プレスセット、または同等の工具を使用してリアアッパーアーム内側のブッシュを取り外します。同じプレスアダプタを使用して付属された新しいブッシュを圧入します。#75980 アダプタを使用する際は付属された取扱説明書を参照してください。
#75980 プレスアダプタはブッシュの脱着、新しいブッシュをまっすぐにアームに圧入するために推奨されるツールです。
5. ブラケットのボディー取付穴があけられた板の折り曲げられた部分を車両内側に向け、純正取付ボルトを使用してボディーに取り付けます。
6. カムワッシャーをボルトの頭に取り付け、それから平ワッシャーをボルトの頭に取り付けます。そのカムボルトをブラケットとリアアッパーアームのブッシュを通して取り付けます。それから平ワッシャー、カムワッシャー、ナットの順に取り付けます。ここではナットは軽く締めます。
7. 純正取付ボルトとナットを使用して、リアアッパーアームをナックルに取り付け、軽く締めます。
8. タイヤホイールを戻して車両を下すか、タイヤホイールを外した状態でリアサスペンションに荷重を与えて、リアアッパーアームをナックルに留めているボルトをカーメーカー指定トルクに従って締め付けます。
9. カムボルトを回して希望する値までリアキャンバーを調整し、カムボルトのナットを95Nmのトルクで締め付けます。ナットを締めるつける前にカムワッシャーがブラケットに対して適切に機能しているか確認してください。
10. リアトールを適切な値に調整します。
サスペンションと車両の他の部分に適切なクリアランスがあるか、常に確認してください。
11. すべてのアライメント作業を終了し、試乗を行ないます。



AMTECS LTD.

輸入元 株式会社 アムテックス・www.amtecs.co.jp

Copyright (C) 2007 Amtecs Co., Ltd. All Rights Reserved. • Form No. 98465J Rev. 01/2007