

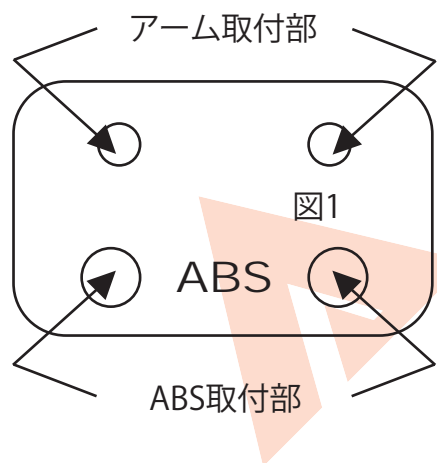
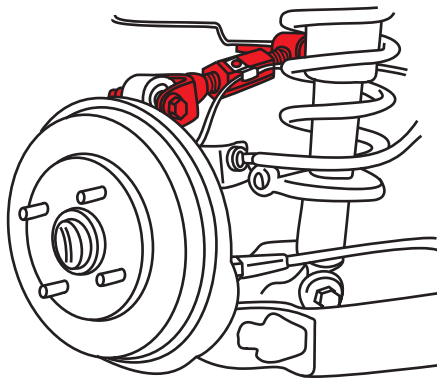


SPC PERFORMANCE.

ホンダ キャンバー調整式リアアッパーアーム 取付説明書

Part No. 67430 Honda CR-V RD / Edix BE / Element YH / Odyssey RB EZ Arm XR

SPCパーツは、適切かつ安全な工具と設備の下、必要な知識と技能を持った方が取り付けを行ってください。
不適切な取り付けは車両制御が失われ、人体傷害、車両損傷をもたらす危険性があります。



1. アライメント作業を始める前にパーツにゆりみや劣化はないか、タイヤ空気圧は適正か、偏摩耗はないかチェックします。
2. 車両後部をリフトアップし、リジトラックなどで支えます。
3. リアタイヤを外します。ABSワイヤーブラケットをリアアッパーアームから慎重に取り外します。アッパーアームのナックル側からナットとボルトをゆるめて取り外し、それからアッパーアームをボディーに留めているボルトを外し、アッパーアームを取り外します。
4. キャンバーアームのターンバックル両側のネジ山が見える量を同じにしてください。ボディー側からキャンバーアームを取り付け、ここではボルトは締め付けしないでください。キャンバーアームに付属されているナットを使用してキャンバーアームをナックルに取り付けますが、ここでは取付ボルトナットを締め付けしないでください。タイヤホイールを戻します。ホイールアライメントテスターをセットし、もう一度測定値を表示させます。車両を下します。
***リフトアップした状態でリアアッパーアーム取付ボルトを締め付けると、ブッシュにプリロードが掛かり、ブッシュの早期摩耗を引き起こします。**
5. キャンバーアームのターンバックルロックナットをゆるめ、ターンバックルを回して希望するキャンバー値に調整します。
***ネジ山に平らに削ったマークがターンバックルの端に見えたときがアームの最大長です。このマーク以上にアームを伸ばさないでください。**
6. キャンバー調整後、ターンバックルの穴のあいた面が上と下を向くようにしてロックナットを固定します。カーメーカー整備書に記された規定トルクに従い、キャンバーアームをナックルとボディーに留めているボルトを締め付けます。
付属のプレートの"ABS"と記されていないほうのふたつの穴に付属の2本のボルトを通してキャンバーアームにABSブラケットプレートを取り付けます。(図1参照) ABSワイヤーブラケットをブラケットプレートに取り付けます。
***サスペンションと他の部分に適切なクリアランスがあるか常に確認してください。**
7. リヤトーを基準値内に調整し、アライメント作業を終了して試乗を行ないます。



AMTECS LTD.

輸入元 株式会社 アムテックス • www.amtecs.co.jp

Copyright (C) 2004 Amtecs Co., Ltd. All Rights Reserved. • Form No. 98431J Rev. 05/2004