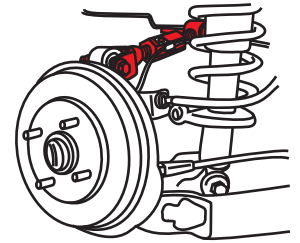




SPC PERFORMANCE

ホンダ リアキャンバーアーム 取り付け方法

Part No. 67230 Honda Civic / Integra Acura RSX EZ Arm XR

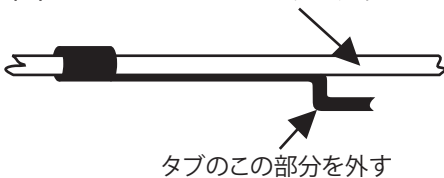


SPCパーツは、適切かつ安全な工具と設備の下、必要な知識と技能を持った方が取り付けを行ってください。
不適切な取り付けは車両制御が失われ、人体傷害、車両損傷をもたらす危険性があります。



図1

ABSセンサーライン



タブのこの部分を外す



1. アライメント作業を始める前にパーツにゆるみや劣化はないか、タイヤ空気圧は適正か、偏摩耗はないかチェックします。
2. 車両後部をジャッキアップし、ボディをスタンドで支えます。
3. リアホイール/タイヤを外します。ABSワイヤーブラケットを留める小さなネジを外します。アッパーアームを固定しているスピンドル側の取り付けボルトを取り外します。ボディ側の取り付けボルト2本を外し、アッパーアームを取り外します。
4. EZアームXRのターンバックル両端の**ネジ山の長さ**を同じにしてください。2本のボルトを使って先にボディ側にEZアームXRを取り付け、カーメーカー指定トルクで締めます。
5. 付属されているナットを使ってEZアームをスピンドルに取り付けますが、取り付けボルトとナットを締めないで下さい。リヤタイヤホイールを戻します。アライメントテスターをセットし、もう一度測定値を出します。
***車両をジャッキアップした状態でナットを締め付けると、ブッシングにプリロードが掛かり早期摩耗を引き起こします。**
6. ロックナットをゆるめターンバックルを回して希望するキャンバー値に調整します。
***ネジ山に平らに削ったマークがターンバックルの端に見えたときがアームの最大長です。このマーク以上にアームを伸ばさないでください。**
7. キャンバーを調整した後、ターンバックルの穴の開いた面、どちらかを車両後方を向くようにしてロックナットを締めます。EZアームをスピンドルに固定しているボルトをカーメーカー指定トルクで締めます。
8. 図1のようにABSワイヤーブラケットのタブを切ります。タブが大きい穴に合うようにEZアームのターンバックル上にブラケットを置いて、付属の小さなボルトをネジ穴に取り付け、締めます。このときボルトを締め過ぎないように注意してください。
***サスペンションと車両の他の部分に適切なクリアランスがあるか、常に確認してください。**
9. リアトーを基準スペックに調整します。すべてのアライメント作業を終了して試乗を行いません。

 **AMTECS LTD.**
www.amtecs.co.jp

Form No. 98230J Rev. 05/2004

輸入元 株式会社 アムテックス