



SPC PERFORMANCE

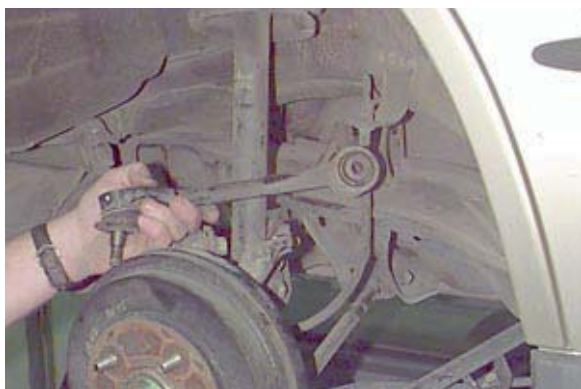
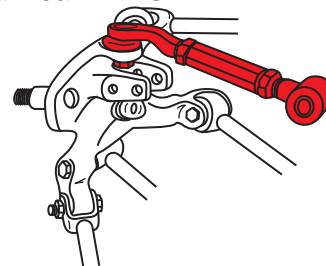


弊社Webサイトより
取付動画をご覧ください。
www.amtecs.co.jp

ホンダ リアキャンバーアーム取り付け方法

Part No. 67090, 67095, 67290, 67570, 67590 Honda / Acura Rear Arms

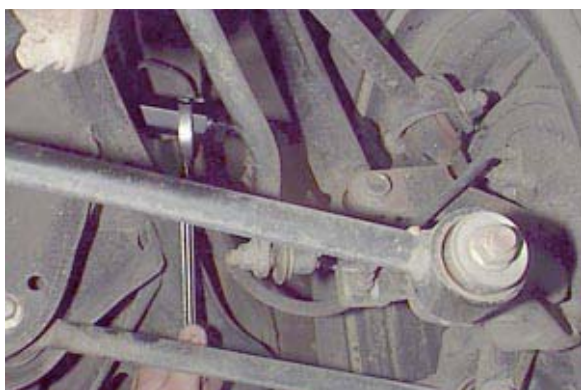
SPCパーツは、適切かつ安全な工具と設備の下、必要な知識と技能を持った方が取り付けを行ってください。
不適切な取り付けは車両制御が失われ、人体傷害、車両損傷をもたらす危険性があります。



1. アライメント作業を始める前にパーツにゆりみや劣化はないか、タイヤ空気圧は適正か、偏摩耗はないか常に確認してください。測定結果から必要なリアキャンバーの調整量を決定します。
2. 車両後部をジャッキアップします。
3. リアのタイヤホイールを取り外します。
4. アッパーアームの外側のボールジョイントからナットを取り外し、SPC #8370タイロッドブラーか同等の工具を使用してテーパ部分を抜きます。
5. インナー取り付けボルトを外し、純正アームを車両から取り外します。



6. キャンバーアームを純正と同じ長さに調整します。ターンバックル両側のネジ山を同じ長さにしてください。
7. ボディー側からキャンバーアームを取り付けボルトを仮締めします。
ジャッキアップした状態で取り付けボルトを締め付けると、ブッシングにプリロードが掛かりブッシングの早期摩耗を引き起こします。
8. キャンバーアームのボールジョイントをナックルに取り付けます。ナットと割りピンをボールジョイントに取り付けます。#67290, #67570と#67590は純正のナットと割りピンを使用してください。



9. タイヤホイールを戻します。アライメントテストをセットし測定値を出します。車両を下ろします。
10. サスペンションに荷重がかかった状態でキャンバーアームをボディに取り付けているボルトをメーカーの指定するトルクで締め付けます。
11. キャンバーアームのロックナットをゆるめ、ターンバックルを回して希望するキャンバー値に調整します。
ネジ山に平らに削ったマークがターンバックルの端に見えたときがアームの最長です。このマーク以上にアームを伸ばさないでください。
12. キャンバーアームのロックナットを固定し、リアトーを調整します。すべてのアライメント作業を終了し、試乗を行いません。



AMTECS LTD.

www.amtecs.co.jp

Form No. 98090J Rev. 04/2009

輸入元 株式会社 アムテックス