



# SPC PERFORMANCE

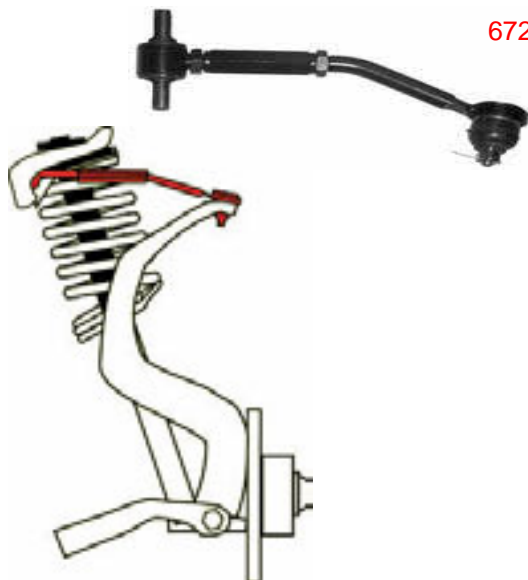
## EZ アーム XR キャンバーアーム取り付け方法

67065 / 67265 Honda / Acura EZ Arm XR™

SPCパーツは、適切かつ安全な工具と設備の下、必要な知識と技能を持った方が取り付けを行ってください。

不適切な取り付けは車両制御が失われ、人体傷害、車両損傷をもたらす危険性があります。

67065 は、ノーマル車高、もしくはローダウン量 38mm 未満に取り付け、  
67265 は、ローダウンスプリング装着車に取り付けます。



1. アライメント作業を始める前にパーツにゆみや劣化はないか、タイヤ空気圧は適正か、偏摩耗はないかチェックします。
2. 車両後部をカーメーカー指定のポイントでジャッキアップし、リヤホイール/タイヤ Assy を取り外します。アッパーボールジョイントからナットを取り外し、タイロッドプラーを使用してテーパ部を抜き外します。



8370 タイロッドプラー

3. アッパーアームをボディーに留めている 2 本のボルトを外し、アームを外します。
4. EZ アーム XR、ターンバックル(長ナット)両側のネジ山の長さが両方とも同じになるようにします。
5. 2 本のボルトを使って先に EZ アーム XR をボディー側へ取り付けます。カーメーカーの指定するトルクで締めます。
6. ボールジョイントをスピンドルへ取り付け、カーメーカー指定トルクで締めます。
7. リヤホイール/タイヤ Assy とアライメントテスターをセットし、測定値を出します。
8. EZ アーム XR のロックナットを緩め、ターンバックルを回して希望するキャンバー値に調整します。

\*ネジ山に平らに削ったマークがターンバックルの端に見えたときがアームの最大長です。このマーク以上にアームを伸ばさないでください。

\*サスペンションと他の部分に適切なクリアランスがあるか、ダストブーツが破れていないか、常に確認してください。

9. ロックナットを固定し、リヤトーを基準スペック内に調整します。すべてのアライメント作業を終了し、試乗を行いません。

