



# SPC PERFORMANCE

## EZ アーム XR キャンバーアーム取付方法



### 67030 Honda / Acura Rear Control Arm

このSPCパーツは必要な技能を持っている人員と設備によって正しく、安全に取り付けを行ってください。

不適切な取り付けは車両制御が失われ、人体傷害、車両損傷をもたらす危険性があります。

1. アライメント作業を始める前にパーツにゆるみや劣化はないか、タイヤ空気圧は適正か、偏摩耗はないかチェックします。測定結果から必要なリヤキャンバーの調整量を決定します。
2. 車両後部をカーメーカー指定のポイントでジャッキアップし、リアホイール/タイヤ Assy を取り外します。
3. アッパーアームとスピンドルの取り付けボルトをゆるめ、ボルトを外します。ボディーにアッパーアームを留めている 2 本のボルトを外します。
4. EZ アーム XR の両方のネジ山が見えなくなるまで、センターピース(長ナット部)にねじ込みます。
5. カーメーカー指定トルクに従い、2 本のボルトで EZ アーム XR をボディーに取り付けます。
6. アッパーアームとスピンドルを固定するボルトを戻します。ただし、ボルトを締め付けないでください。タイヤホイールを戻します。アライメントテスターをセットし、もう一度測定値を出します。  
**\*ジャッキアップした状態でインナー取り付けボルトを締め付けると、ブッシングにプリロードが掛かりブッシングの早期摩耗を引き起こします。**
7. EZ アーム XR のロックナットをゆるめ、センターピースを回して希望するキャンバー値に調整します。  
**\*ネジ山に平らに削ったマークがターンバクルの端に見えたときがアームの最大長です。このマーク以上にアームを伸ばさないでください。**  
**\*サスペンションと他の部分に適切なクリアランスがあるか、常に確認してください。**
8. カーメーカー指定トルクに従い、スピンドルとアッパーアームを固定しているボルトを締めます。それから、ロックナットを締めます。
9. リアトーを基準スペック内に調整します。  
すべてのアライメント作業が終了したら、試乗を行ないます。

