



# SPC PERFORMANCE.



弊社Webサイトより  
取付動画をご覧ください。  
www.amtecs.co.jp

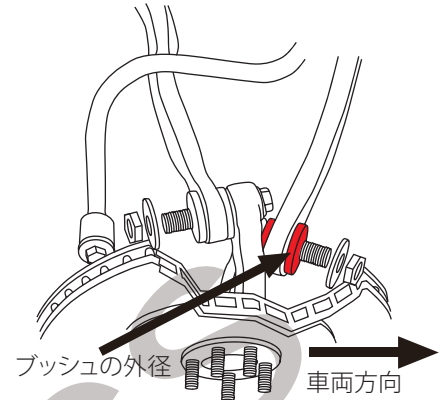
## 300C / チャージャー リアキャンバーブッシュ 取付説明書

Part Nos. 66010 and 66080:  $\pm 0.75^\circ$  ( $\pm 0^\circ 45'$ ), 66020 and 66085:  $\pm 1.50^\circ$  ( $\pm 1^\circ 30'$ )

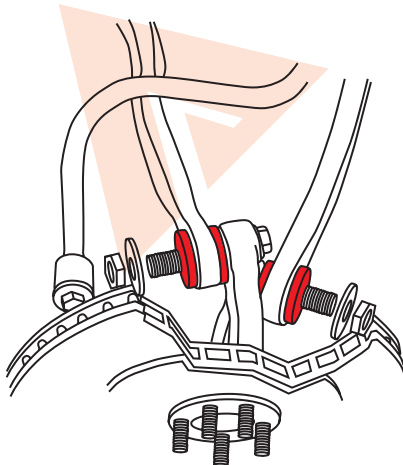
Chrysler 300C / Dodge Charger, Challenger, Magnum Rear Camber Kit

SPCパーツは、適切かつ安全な工具と設備の下、必要な知識と技能を持った方が取り付けを行ってください。  
不適切な取り付けは車両制御が失われ、人体傷害、車両損傷をもたらす危険性があります。

\*作業を行う前に、正しい品番とサイズのパーツを取り付けるためにブッシュの外径を測定してください。テンプレートかノギスを使用してリアアッパーアーム前側の外側のブッシュ径を測定してください。アウターブッシュの外径が41.5mmの場合は66010か66020を使用し、39.5mmの場合は66080か66085を使用してください。



1. アライメント作業を始める前にパーツにゆみや劣化はないか、タイヤ空気圧は適正か、偏摩耗はないかチェックします。
2. ボディーのジャッキアップポイントで車両を上げ、タイヤホイールを外します。
3. ハブとアッパーアームを固定している2本のボルトを外します。アームを少し持ち上げ、ブッシュを抜きます。  
推奨工具: 40920 プレス, 66025 プレススリーブ  
\*新しいブッシュを取り付ける際、ブッシュのオフセット穴をタイヤ側に向けるとポジティブキャンバー(+)、車両側に向けるとネガティブキャンバー(-)になります。ふたつのブッシュのオフセットさせる向きは必ず揃えてください。  
フロント側のブッシュの色はゴールド、リア側のブッシュの色はシルバーと色分けされているか、"Front"または"リア"と記されています。各アームのブッシュを間違えないように取り付けてください。
4. プレスとアダプターを使用して新しいブッシュをアームのブッシュシートのショルダーまでに押し込んでください。ブッシュはアームのどちら側からも取り付けることができます。
5. アームをリアハブに取り付け、カーメーカー整備書に従ってボルトを締めます。ボルトを締める前にサスペンションに完全に荷重がかかっていることを確認してください。タイヤを戻し車両を下ろします。
6. リアトーを調整し、すべてのアライメント作業を終了して試乗を行ないます。  
\*サスペンションと車両のほかの部分に適切なクリアランスがあるか常に確認してください。



AMTECS LTD.

輸入元 株式会社 アムテックス・www.amtecs.co.jp

Copyright (C) 2009 Amtecs Co., Ltd. All Rights Reserved. • Form No. 98066J Rev. 09/2006

