



SPC PERFORMANCE



取付動画をご覧ください。
下記URLをクリック

<http://www.youtube.com/user/AmtecsLtd#p/a/u/0/Tg33KM5G3kg>

メルセデス・ベンツ リアキャンバールッシング取付方法

Part No. 28840 Mercedes-Benz C-Class Rear Camber Bushings

SPCパーツは、適切かつ安全な工具と設備の下、必要な知識と技能を持った方が取り付けを行ってください。
不適切な取り付けは車両制御が失われ、人体傷害、車両損傷をもたらす危険性があります。

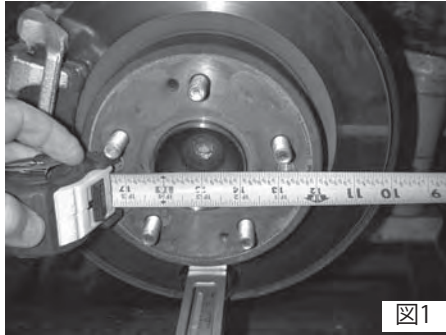


図1

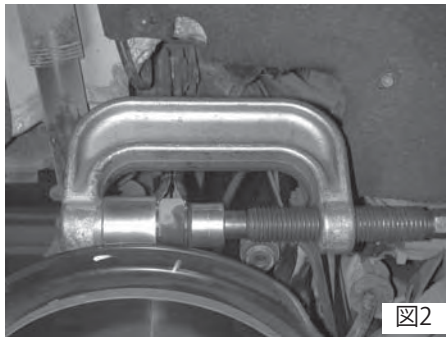


図2

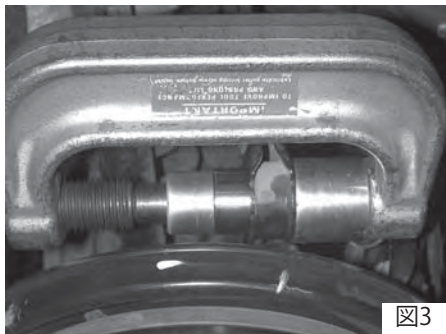


図3

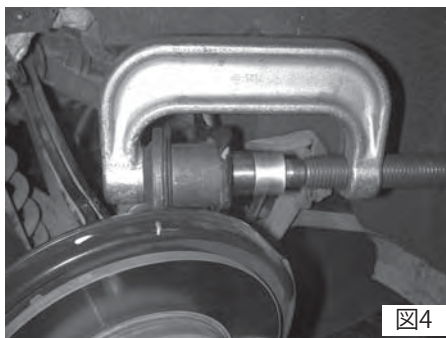


図4

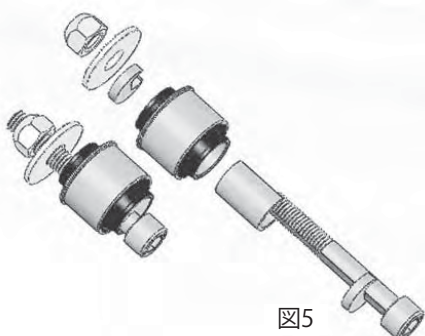


図5

この28840 MB リアキャンバールッシングキットは、ハブに取り付けられる2本のアッパーアームの外側のブッシングと交換して使うカムブッシングです。一輪につきふたつのブッシングを使用します。

1. アライメント作業を始める前にパーツにゆりみや劣化はないか、タイヤ空気圧は適正か、偏摩耗はないかチェックします。
2. ボディージャッキアップポイントで車両を持ち上げ、リアタイヤを取り外します。一度に片側取り付けます。
3. 支えのためにリアロアアームを少し上げます。
4. 巻尺を使って外側のアクスルシャフトの中心からフェンダーリップの前部までの距離を測定します。この長さを記録します。(図1)
5. ナックルに2本のアッパーアームを固定している2本のボルトナットを外します。下がらないようにハブを支えます。
6. SPC#72509のようなC型ボールジョイントプレスにSPC#75990 プレスツールアダプタを使います。一度にひとつの OUTER ブッシングを押し出します。(図2)
7. ブッシングは同じサイズです。プレスツールアダプタを使って、新しいブッシングを各アッパーアームの真ん中まで圧入します。(図3)前側のアームのレシーバには#72509のアダプタを使います。(図4)
8. 先に後側のアームをナックルに取り付けます。オフセットワッシャー、センタースリーブ、そしてオフセットワッシャーをスリーブ内に取り付けます。
9. アームをナックルの取付穴に合わせます。図5のようにオフセットワッシャーとスリーブが並んでいることを確認して、ナックルとブッシングを通してD ボルトを取り付けます。
10. フラットワッシャーとナットを取り付け、軽く締めます。
11. ブッシングは同じ向きにオフセットさせてください。
12. 反対側の取り付けは手順1 から11を繰り返します。
13. 後側のブッシングボルトには#7559905 か同等のツールを使い、前側のナットには10mmソケットを使って、ふたつのブッシングボルトを同じ量、同じ方向に希望するキャンバール値まで回して調整します。(図6)手順4 で測定したホイールセットバックが変化しないようにしてください。
14. ブッシングナットを88-95Nmのトルクで締め付けます。ナットはサスペンションに荷重がかかった状態で締め付けてください。
***サスペンションと他の部品に適切なクリアランスがあるか常に点検してください。**
15. アライメントを再確認し必要に応じて調整を行います。すべてのアライメント作業を終了して試乗を行ないます。

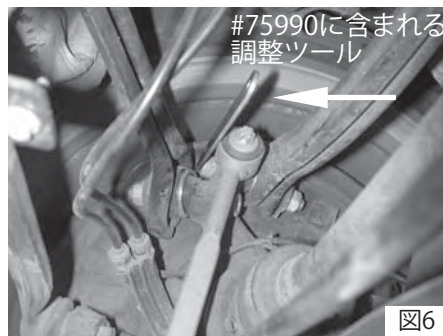


図6

AMTECS LTD.
www.amtecs.co.jp

Form No. 988401J Rev. 09/2009

輸入元 株式会社 アムテックス